

REGULAMENT

al serviciului de iluminat public al Municipiului Husi

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prevederile prezentului regulament se aplica serviciului de iluminat public din Municipiul Husi.

(2) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea serviciului de iluminat public, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și utilizator în Municipiul Husi.

(3) Prevederile prezentului regulament se aplica, de asemenea, la proiectarea, executarea, recepționarea, utilizarea și întreținerea componentelor sistemului de iluminat public.

(4) Operatorii serviciului de iluminat public, indiferent de forma de proprietate, organizare și de modul în care este organizată gestiunea serviciului în cadrul Municipiului Husi, se vor conforma prevederilor prezentului regulament.

(5) Condițiile tehnice și indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament au caracter minimal. Consiliul local poate aproba și alte condiții tehnice sau alți indicatori de performanță pentru serviciul de iluminat public, pe baza unor studii de specialitate.

(6) Orice dezvoltare a rețelei electrice de joasă tensiune destinată iluminatului public se face cu respectarea prezentului regulament.

ART. 2

Desfășurarea activității serviciului de iluminat public trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale Municipiului Husi, și anume:

- a) ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- b) creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunității, precum și a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- c) punerea în valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale localității, precum și marcarea evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;
- d) susținerea și stimularea dezvoltării economico-sociale a localității;
- e) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii aferente serviciului.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

3.1 autorități de reglementare competente - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C., și Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei, denumită în continuare A.N.R.E.;

3.2 balast - dispozitiv montat în circuitul de alimentare a unei sau mai multor lampi cu descărcări, având drept scop limitarea curentului la valoarea necesară;

3.3 beneficiar al serviciului de iluminat public - comunitatea locală;

3.4 caracteristici tehnice - totalitatea datelor și elementelor de natură tehnică, referitoare la o instalație sau la un sistem de iluminat;

3.5 dispozitiv (corp) de iluminat - aparatul de iluminat care servește la distribuția, filtrarea sau transmiterea luminii produse de la una sau mai multe lampi către exterior;

3.6 echipament de măsurare - aparatura și ansamblul instalațiilor care servesc la măsurarea parametrilor serviciului de iluminat public furnizat;

3.7 efect de grota neagră - senzație vizuală realizată la trecerea de la o valoare foarte mare a luminanței la o altă mult mai mică;

- 3.8 exploatarea/utilizarea sistemului de iluminat public - ansamblu de operațiuni și activități executate pentru asigurarea continuității și calității serviciului de iluminat public în condiții tehnico-economice și de siguranță corespunzătoare;
- 3.9 factor de menținere a fluxului luminos - raportul între fluxul luminos al unei lampi la un moment dat al vieții sale și fluxul luminos inițial, lampa funcționând în condițiile specificate;
- 3.10 flux luminos Φ - mărimea derivată din fluxul energetic, evaluată prin acțiunea sa luminoasă asupra unui observator fotometric de referință;
- 3.11 grad de asigurare în furnizare - nivel procentual de asigurare a furnizării serviciului necesar utilizatorului, într-un interval de timp, precizat în anexa la contractul de furnizare/prestare a serviciului de iluminat public;
- 3.12 igniter - dispozitiv care produce impulsuri de tensiune destinate să amorseze o lampă cu descărcări fără preîncalzirea electrozilor;
- 3.13 iluminare E - raportul dintre fluxul luminos receptat de o suprafață și aria respectivă;
- 3.14 iluminare medie E(m) - media aritmetică a iluminărilor pe suprafața de calcul avută în vedere;
- 3.15 iluminare minimă E(min) - cea mai mică valoare a iluminării punctuale pe suprafața de calcul avută în vedere;
- 3.16 iluminat arhitectural - iluminatul destinat punerii în evidență a unor monumente de artă sau istorice ori a unor obiective de importanță publică sau culturală pentru comunitatea locală;
- 3.17 iluminat ornamental - iluminatul zonelor destinate parcurilor, spațiilor de agrement, piețelor, targurilor și altora asemenea;
- 3.18 iluminat ornamental-festiv - iluminatul temporar utilizat cu ocazia sărbătorilor și altor evenimente festive;
- 3.19 iluminat stradal-pietonal - iluminatul căilor de acces pietonal;
- 3.20 iluminat stradal-rutier - iluminatul căilor de circulație rutieră;
- 3.21 indicatori de performanță garanțai - parametri ai serviciului de iluminat public prestat, pentru care se stabilesc niveluri minime de calitate și pentru care sunt prevăzute penalizări în licența sau în contractele de delegare de gestiune, în cazul nerealizării lor;
- 3.22 indicatori de performanță generali - parametri ai serviciului de iluminat public prestat, pentru care se stabilesc niveluri minime de calitate, urmăriți la nivelul operatorilor și care reprezintă condiții de acordare sau de retragere a licenței, dar pentru care nu sunt prevăzute penalizări în contractele de delegare de gestiune, în cazul nerealizării lor;
- 3.23 indice de prag TI - creșterea pragului percepției vizuale TI, care conduce la orbirea inconfortabilă, caracterizând orbirea provocată de sursele de lumină aflate în câmpul vizual, în raport cu luminanța medie a căii de circulație;
- 3.24 intensitate luminoasă I - raportul dintre fluxul luminos elementar emis de sursă și unghiul solid elementar pe direcția dată;
- 3.25 întreținere - ansamblul de operații de volum redus, executate periodic sau neprogramat în activitatea de exploatare, având drept scop menținerea în stare tehnică corespunzătoare a diferitelor subsansambluri ale instalațiilor;
- 3.26 lampi cu descărcări - lampi a căror emisie luminoasă este produsă printr-o descărcare electrică într-un gaz sau în vapori metalici ori într-un amestec de mai multe gaze și/sau vapori metalici;
- 3.27 lampi cu incandescență - lampi a căror emisie luminoasă este produsă cu filamentul încălzit la incandescență prin trecerea unui curent electric;
- 3.28 lampi cu incandescență cu halogen - lampi incandescente având, în balonul de construcție specială, un mediu de un anumit halogen, care creează un ciclu regenerativ al filamentului pentru mărirea duratei de funcționare și pentru realizarea unui flux emis aproximativ constant;
- 3.29 lampi cu incandescență cu utilizări speciale - lampi cu filament central, lampi ornamentale, lampi cu reflector, lampi foto;
- 3.30 licența - actul tehnic și juridic emis de A.N.R.S.C., prin care se recunoaște calitatea de operator al serviciului de iluminat public, precum și capacitatea și dreptul de a presta acest serviciu;
- 3.31 luminanța L - raportul dintre intensitatea luminoasă elementară emisă de către ochiul observatorului și suprafața aparentă de emisie;

- 3.32 luminanța maximă $L(\max)$ - cea mai mare valoare a luminanței de pe suprafața de calcul avută în vedere;
- 3.33 luminanța medie $L(m)$ - media aritmetică a luminanțelor de pe suprafața de calcul avută în vedere;
- 3.34 luminanța minimă $L(\min)$ - cea mai mică valoare a luminanței de pe suprafața de calcul avută în vedere;
- 3.35 nivel de iluminare/nivel de luminanță - nivelul ales pentru valoarea iluminării/luminanței;
- 3.36 operator - persoana juridică titulară a unei licențe de furnizare/prestare, emisă de autoritatea competentă;
- 3.37 punct de delimitare în cazul sistemelor folosite exclusiv pentru iluminatul public - punctul de separare între sistemul de distribuție a energiei electrice și sistemul de iluminat public, care se stabilește la punctul de racord al cablurilor de plecare din tablourile și cutiile de distribuție;
- 3.38 punct de delimitare în cazul sistemelor folosite atât pentru iluminatul public, cât și pentru distribuția energiei electrice - punctul de separare între sistemul de distribuție a energiei electrice și sistemul de iluminat public, care se stabilește la clemele de racord ale coloanelor de alimentare a corpurilor de iluminat public;
- 3.39 raport de zonă alăturată SR - raport între iluminarea medie de pe o porțiune de 5 m lățime sau mai puțin, dacă spațiul nu o permite, de o parte și de alta a sensurilor de circulație, și iluminarea medie a căii de circulație de pe o lățime de 5 m sau jumătate din lățimea fiecărui sens de circulație, dacă aceasta este mai mică de 5 m;
- 3.40 reabilitare - ansamblul de operațiuni efectuate asupra unor echipamente și/sau instalații care, fără modificarea tehnologiei inițiale, restabilesc starea tehnică și de eficiență a acestora la un nivel apropiat de cel avut la începutul duratei de viață;
- 3.41 rețea electrică de joasă tensiune destinată iluminatului public - ansamblu de posturi de transformare, cutii de distribuție, echipamente de comandă/control și măsură, instalații de legare la pământ, conductoare, izolatoare, cleme, armături, stâlpi, fundații, console, aparate de iluminat și accesorii destinate exclusiv iluminatului public;
- 3.42 serviciu de iluminat public - activitate de utilitate publică și de interes economic și social general, aflată sub autoritatea administrației publice locale, care are drept scop asigurarea iluminatului căilor de circulație auto, arhitectural, pietonal, ornamental și ornamental-festiv;
- 3.43 sistem de distribuție a energiei electrice - totalitatea instalațiilor deținute de un operator de distribuție care cuprinde ansamblul de linii, inclusiv elemente de susținere și de protecție ale acestora, stații electrice, posturi de transformare și alte echipamente electroenergetice conectate între ele, cu tensiunea de linie nominală până la 110 kV inclusiv, destinate transmiterii energiei electrice de la rețelele electrice de transport sau de la producători către instalațiile proprii ale consumatorilor de energie electrică;
- 3.44 sistem de iluminat public - ansamblu tehnologic și funcțional, amplasat într-o dispunere logică în scopul realizării unui mediu luminos confortabil și/sau funcțional și/sau estetic, capabil să asigure desfășurarea în condiții optime a unei activități, spectacol, sport, circulației, a unui efect luminos estetic-arhitectural și altele, alcătuit din construcții, instalații și echipamente specifice, care cuprinde:
- linii electrice de joasă tensiune, subterane sau aeriene;
 - corpuri de iluminat, console și accesorii;
 - puncte de aprindere, cutii de distribuție, cutii de trecere;
 - echipamente de comandă, automatizare și măsurare;
 - fundații, elemente de susținere a liniilor, instalații de legare la pământ, conductoare, izolatoare, cleme, armături, utilizate pentru iluminatul public;
- 3.45 sursă de lumină/lampă - obiectul sau suprafața care emite radiații optice în mod uzual vizibile, produse prin conversie de energie, și care este caracterizată printr-un ansamblu de proprietăți energetice, fotometrice și/sau mecanice;
- 3.46 tablou electric de alimentare, distribuție, conectare/deconectare - ansamblu fizic unitar ce poate conține, după caz, echipamentul de protecție, comandă, automatizare, măsură și control, protejat împotriva accesului accidental, destinat sistemului de iluminat public;

- 3.47 temperatura de culoare corelata $T(c)$ - temperatura radiatorului integral, a cărui culoare, percepută datorită încălzirii, se aseamăna cel mai mult, în condițiile de observare precizate, cu cea percepută a unui stimul de culoare de aceeași strălucire;
- 3.48 uniformitate generală a iluminării $U(0)[E]$ - raportul dintre iluminarea minimă și iluminarea medie, ambele considerate pe toată suprafața de calcul;
- 3.49 uniformitate generală a luminanței $U(0)[L]$ - raportul dintre luminanța minimă și luminanța medie, ambele considerate pe toată suprafața de calcul;
- 3.50 uniformitatea longitudinală a luminanței $U(l)[L]$ - raportul dintre luminanța minimă și luminanța maximă, ambele considerate în axul benzii de circulație al zonei de calcul și în direcția de desfășurare a traficului rutier;
- 3.51 utilizatori - autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare comunitară constituite cu acest scop în calitate de reprezentant al comunității locale;
- 3.52 zona alăturată - suprafața din vecinătatea imediată a caii de circulație, aflată în câmpul vizual al observatorului;
- 3.53 C.N.R.I. - Comitetul Național Român de Iluminat;
- 3.54 C.I.E. - Comisia Internațională de Iluminat.

ART. 4

- (1) Înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciului de iluminat public la nivelul Municipiului Husi, precum și înființarea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea sistemelor de iluminat public intra în competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.
- (2) Autoritățile administrației publice locale trebuie să asigure gestiunea serviciului de iluminat public pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, respectiv prin hotărârea de dare în administrare, în cazul gestiunii directe.
- (3) Indiferent de forma de gestiune a serviciului de iluminat public adoptată, autoritățile administrației publice locale vor urmări obținerea unui serviciu de iluminat public corespunzător interesului general al comunităților locale pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare și cu reglementările C.I.E.

ART. 5

- (1) Sistemele de iluminat public se amplasează, de regulă, pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Husi.
- (2) Utilizarea unor elemente ale sistemului de distribuție a energiei electrice pentru servicii și activități publice, altele decât iluminatul public, se face cu aprobarea autorităților administrației publice locale.

ART. 6

- (1) Serviciul de iluminat public va respecta și va îndeplini, la nivelul Municipiului Husi, indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin hotărâre a consiliului local.
- (2) Autoritățile administrației publice locale ale Municipiului Husi, după caz, pot aproba și alți indicatori de performanță în baza unor studii de oportunitate în care se va ține seama cu prioritate de necesitățile comunității locale, de starea tehnică și eficiența sistemelor de iluminat public existente, precum și de standardele minimale privind iluminatul public, prevăzute de normele interne și ale Uniunii Europene în acest domeniu.
- (3) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament al serviciului.

ART. 7

- (1) Serviciul de iluminat public se prevede pe toate căile de circulație publică din Municipiul Husi, cu respectarea principiilor ce guvernează organizarea și funcționarea serviciilor comunitare de utilități publice.

ART. 8

Serviciul de iluminat public trebuie sa îndeplinească, concomitent, următoarele condiții de funcționare:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) adaptabilitate la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;
- c) satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferențială a tuturor membrilor comunității locale, în calitatea lor de beneficiari ai serviciului;
- d) tarifarea pe baza de competiție a serviciului prestat;
- e) administrarea și gestionarea serviciului în interesul comunității locale;
- f) respectarea reglementărilor specifice în vigoare din domeniul transportului, distribuției și utilizării energiei electrice;
- g) respectarea valorilor minimale din standardele privind iluminatul public, prevăzute de normele interne și ale Uniunii Europene în acest domeniu, care sunt identice cu cele ale C.I.E..

CAP. II

Desfășurarea serviciului de iluminat public

SECȚIUNEA 1**Principiile și obiectivele realizării serviciului de iluminat public****ART. 9**

Administrarea serviciului de iluminat public se realizează cu respectarea principiului:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proportionalității;
- d) responsabilității și legalității;
- e) asocierii intercomunitare;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unității administrativ-teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

ART. 10

Funcționarea serviciului de iluminat public trebuie sa se desfășoare pentru:

- a) satisfacerea interesului general al comunității;
- b) satisfacerea cât mai completă a cerințelor beneficiarilor;
- c) protejarea intereselor beneficiarilor;
- d) întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunității locale;
- e) asigurarea dezvoltării durabile a unității administrativ-teritoriale;
- f) creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunității locale;
- g) punerea în valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale localității;
- h) ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- i) mărirea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- j) crearea unui ambient plăcut;
- k) creșterea oportunităților rezultate din dezvoltarea turismului;
- l) asigurarea funcționării și exploatării în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului.

ART. 11

În exercitarea atribuțiilor conferite de lege cu privire la elaborarea și aprobarea strategiei locale de dezvoltare a serviciului de iluminat public, a programelor de investiții privind dezvoltarea și

ART. 8

Serviciul de iluminat public trebuie sa îndeplinească, concomitent, următoarele condiții de funcționare:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) adaptabilitate la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;
- c) satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferențială a tuturor membrilor comunității locale, în calitatea lor de beneficiari ai serviciului;
- d) tarifarea pe baza de competiție a serviciului prestat;
- e) administrarea și gestionarea serviciului în interesul comunității locale;
- f) respectarea reglementărilor specifice în vigoare din domeniul transportului, distribuției și utilizării energiei electrice;
- g) respectarea valorilor minime din standardele privind iluminatul public, prevăzute de normele interne și ale Uniunii Europene în acest domeniu, care sunt identice cu cele ale C.I.E..

CAP. II

Desfășurarea serviciului de iluminat public

SECȚIUNEA 1**Principiile și obiectivele realizării serviciului de iluminat public****ART. 9**

Administrarea serviciului de iluminat public se realizează cu respectarea principiului:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proportionalității;
- d) responsabilității și legalității;
- e) asocierii intercomunitare;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unității administrativ-teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

ART. 10

Funcționarea serviciului de iluminat public trebuie sa se desfășoare pentru:

- a) satisfacerea interesului general al comunității;
- b) satisfacerea cât mai completă a cerințelor beneficiarilor;
- c) protejarea intereselor beneficiarilor;
- d) întărirea coeziunii economico-sociale la nivelul comunității locale;
- e) asigurarea dezvoltării durabile a unității administrativ-teritoriale;
- f) creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunității locale;
- g) punerea în valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice și peisagistice ale localității;
- h) ridicarea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții;
- i) mărirea gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale;
- j) crearea unui ambient plăcut;
- k) creșterea oportunităților rezultate din dezvoltarea turismului;
- l) asigurarea funcționării și exploatării în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului.

ART. 11

În exercitarea atribuțiilor conferite de lege cu privire la elaborarea și aprobarea strategiei locale de dezvoltare a serviciului de iluminat public, a programelor de investiții privind dezvoltarea și

modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente, a regulamentului propriu al serviciului, a caietului de sarcini, alegerea modalitatii de gestiune, precum și a criteriilor și procedurilor de delegare a gestiunii, autoritățile administrației publice locale ale Municipiului Husi vor urmări atingerea următoarelor obiective:

- a) orientarea serviciului de iluminat public către beneficiari, membri ai comunității;
- b) asigurarea calității și performanțelor sistemelor de iluminat public, la nivel compatibil cu directivele Uniunii Europene;
- c) respectarea normelor privind serviciul de iluminat public stabilite de C.I.E., la care România este afiliată, respectiv de C.N.R.I.;
- d) asigurarea accesului nediscriminatoriu al tuturor membrilor comunității locale la serviciul de iluminat public;
- e) reducerea consumurilor specifice prin utilizarea unor corpuri de iluminat performanțe, a unor echipamente specializate și prin asigurarea unui iluminat public judicios;
- f) promovarea investițiilor, în scopul modernizării și extinderii sistemului de iluminat public;
- g) asigurarea, la nivelul localităților, a unui iluminat stradal și pietonal adecvat necesităților de confort și securitate, individuală și colectivă, prevăzute de normele în vigoare;
- h) asigurarea unui iluminat arhitectural, ornamental și ornamental-festiv, adecvat punerii în valoare a edificiilor de importanța publică și/sau culturală și marcarii prin sisteme de iluminat corespunzătoare a evenimentelor festive și a sărbătorilor legale sau religioase;
- i) promovarea de soluții tehnice și tehnologice performanțe, cu costuri minime;
- j) promovarea mecanismelor specifice economiei de piață, prin crearea unui mediu concurențial de atragere a capitalului privat;
- k) instituirea evaluării comparative a indicatorilor de performanță a activității operatorilor și participarea cetățenilor și a asociațiilor reprezentative ale acestora la acest proces;
- l) promovarea formelor de gestiune delegată;
- m) promovarea metodelor moderne de management;
- n) promovarea profesionalismului, a eticii profesionale și a formării profesionale continue a personalului care lucrează în domeniu.

SECȚIUNEA a 2-a **Documentație tehnică**

ART. 12

- (1) Prezentul regulament stabilește documentația tehnică minimă necesară desfășurării activității serviciului.
- (2) Regulamentul stabilește documentele necesare exploatării, obligațiile proiectantului de specialitate, ale unităților de execuție cu privire la întocmirea, reactualizarea, păstrarea și manipularea acestor documente.
- (3) Detalierea prevederilor prezentului regulament privind modul de întocmire, păstrare și reactualizare a evidenței tehnice se va face prin instrucțiuni/proceduri de exploatare proprii, specifice principalelor tipuri de instalații.
- (4) Personalul de conducere al operatorului răspunde de existența, completarea corectă și păstrarea documentațiilor tehnice conform prevederilor prezentului regulament.
- (5) Proiectarea și executarea sistemelor de iluminat stradal-rutier, iluminat stradal-pietonal, iluminat arhitectural, iluminat ornamental și iluminat ornamental-festiv sau a părților componente ale acestora se realizează în conformitate cu normativele și prescripțiile tehnice de proiectare și execuție în vigoare, avizate de autoritățile de reglementare din domeniile de competență; la proiectare se va ține seama de reglementările în vigoare privind protecția și conservarea mediului.

ART. 13

- (1) Fiecare operator trebuie să dețină, să păstreze la sediul sau documentația pusă la dispoziție de autoritatea administrației publice locale, după caz, necesară desfășurării în condiții de siguranță a serviciului de iluminat public.

(2) Operatorul, în condițiile alin. (1), va actualiza permanent următoarele documente:

- a) planul cadastral și situația terenurilor din aria de deservire;
- b) planurile generale cu amplasarea construcțiilor și instalațiilor aflate în exploatare, inclusiv cele subterane, actualizate cu toate modificările sau completările;
- c) planurile clădirilor sau ale construcțiilor speciale având actualizate toate modificările sau completările;
- d) studiile, datele geologice, geotehnice și hidrotehnice cu privire la terenurile pe care sunt amplasate lucrările aflate în exploatare sau conservare;
- e) cărțile tehnice ale construcțiilor;
- f) documentația tehnică a utilajelor și instalațiilor și, după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;
- g) planurile de execuție ale părților de lucrări sau ale lucrărilor ascunse;
- h) proiectele de execuție ale lucrărilor, cuprinzând memoriile tehnice, breviarele de calcul, devizele pe obiecte, devizul general, planurile și schemele instalațiilor și rețelelor etc.;
- i) documentele de recepție, preluare și terminare a lucrărilor cu:
 - procese-verbale de măsurători cantitative de execuție;
 - procese-verbale de verificări și probe, inclusiv probele de performanță și garanție, buletinele de verificări, analiza și încercări;
 - procese-verbale de realizare a indicatorilor tehnico-economici;
 - procese-verbale de punere în funcțiune;
 - procese-verbale de dare în exploatare;
 - lista echipamentelor montate în instalații cu caracteristicile tehnice;
 - procese-verbale de preluare ca mijloc fix, în care se consemnează rezolvarea neconformităților și a remediilor;
- j) schemele de funcționare a instalațiilor, planurile de ansamblu, desenele de detaliu actualizate conform situației de pe teren, planurile de ansamblu și de detaliu ale fiecărei instalații, inclusiv planurile și cataloagele pieselor de schimb;
- k) parametrii luminotehnici de proiect și/sau rezultați din calcul, aferenți tuturor instalațiilor de iluminat public exploatare;
- l) instrucțiunile furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale instalațiilor;
- m) normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament, fiecărei instalații sau fiecărei activități;
- n) regulamentul de organizare și funcționare și atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;
- o) avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, laboratoare, instalații de măsură, inclusiv cele de protecție a mediului obținute în condițiile legii;
- p) inventarul instalațiilor și liniilor electrice, conform instrucțiunilor în vigoare;
- q) instrucțiuni privind accesul în instalații;
- r) documentele referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;
- s) registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de manevre, de admitere la lucru etc.

(3) Arhivarea se poate realiza și în format digital.

ART. 14

(1) Documentația de baza a lucrărilor și datele generale necesare exploatării, întocmite de agenți economici specializați în proiectare, se predau titularului de investiție odată cu proiectul lucrării respective.

(2) Agenții economici care au întocmit proiectele au obligația de a corecta toate planurile de execuție, în toate exemplarele în care s-au operat modificări pe parcursul execuției și, în final, să înlocuiască aceste planuri cu altele noi, originale, actualizate conform situației reale de pe teren și să predea

proiectul, inclusiv în format optoelectronic, împreună cu instrucțiunile necesare exploatării, întreținerii și reparării instalațiilor proiectate.

(3) Organizațiile de execuție și/sau montaj au obligația ca, odată cu predarea lucrărilor, să predea și schemele, planurile de situații și de execuție modificate conform situației de pe teren. În cazul în care nu s-au făcut modificări față de planurile inițiale, se va preda câte un exemplar din aceste planuri, având pe ele confirmarea ca nu s-au făcut modificări în timpul execuției.

(4) În timpul execuției lucrărilor se interzic abaterile de la documentația întocmită de proiectant, fără avizul acestuia.

ART. 15

(1) Autoritățile administrației publice locale ale Municipiului Husi deținătoare de instalații de iluminat public, precum și operatorul care a primit în gestiune delegată serviciul de iluminat public au obligația să-și organizeze o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor de baza prevăzute la art. 13 alin. (1), organizată astfel încât să poată fi găsit orice document cu ușurință.

(2) Pentru nevoile curente de exploatare se vor folosi numai copii de pe planurile, schemele și documentele aflate în arhivă.

(3) Înstrăinarea sub orice formă a planurilor, schemelor sau documentelor aflate în arhivă este interzisă.

(4) La încheierea activității operatorul va preda pe baza de proces-verbal întreaga arhivă pe care și-a constituit-o, fiind interzisă păstrarea de către acesta a vreunui document original sau copie.

(5) Fiecare document va avea anexat un borderou în care se vor menționa:

- a) data întocmirii documentului;
- b) numărul de exemplare originale;
- c) calitatea celui care a întocmit documentul;
- d) numărul de copii executate;
- e) necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
- f) data fiecărei revizii sau actualizări;
- g) calitatea celui care a întocmit revizia/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;
- h) data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
- i) lista persoanelor cărora li s-au distribuit copii după documentul revizuit/actualizat;
- j) lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/modificării.

ART. 16

(1) Toate echipamentele trebuie să aibă fișe tehnice care să conțină toate datele din proiect, din documentațiile tehnice predate de furnizori sau de executanți și din datele de exploatare luate de pe teren certificate prin acte de recepție care trebuie să confirme corespondența lor cu realitatea.

(2) Pe durata exploatării, în fișele tehnice se trec, după caz, date privind:

- a) incidentele sau avariile;
- b) echipamentele care au fost afectate ca urmare a incidentului sau avariei;
- c) incidentele sau avariile altor echipamente produse de incidentul sau avaria în cauză;
- d) reparațiile efectuate pentru înlăturarea incidentului/avariei;
- e) costul reparațiilor accidentale sau planificate;
- f) perioada cât a durat reparația, planificată sau accidentală;
- g) comportarea în exploatare între două reparații planificate;
- h) data scadenței și tipul următoarei reparații planificate (lucrări de întreținere curentă, revizii tehnice, reparații curente și capitale);
- i) data scadenței următoarei verificări profilactice;
- j) buletinele de încercări periodice și după reparații.

(3) Fișele tehnice se întocmesc pentru aparatura, posturi de transformare, fundații, instalațiile de legare la pământ, echipamentele de comandă, automatizare, protecție și pentru instalațiile de teletransmisie și telecomunicații.

- (4) Pentru instalațiile de ridicat se va întocmi și folosi documentația cerută de normele legale în vigoare.
- (5) Separat, se va ține o evidență a lucrărilor de întreținere curentă, revizii tehnice, reparații curente și capitale.

ART. 17

- (1) Toate echipamentele, precum și conductele, barele electrice, instalațiile independente, trebuie să fie numerotate după un sistem care să permită identificarea rapidă și ușor vizibilă în timpul exploatarei.
- (2) La punctele de conducere operativă a exploatarei trebuie să se afle atât schemele generale ale instalațiilor, cât și schemele normale de funcționare.
- (3) Schemele trebuie actualizate astfel încât să corespundă situației reale din teren, iar numerotarea și notarea din scheme trebuie să corespundă notării reale a instalațiilor conform alineatului (1).
- (4) Schemele normale de funcționare vor fi afișate la loc vizibil.

ART. 18

- (1) Instrucțiunile/procedurile tehnice interne pe baza cărora se realizează conducerea operativă a instalațiilor trebuie să fie clare, exacte, să nu permită interpretări diferite pentru o aceeași situație, să fie concise și să conțină date asupra echipamentului, metodelor pentru controlul stării acestuia, asupra regimului normal și anormal de funcționare și asupra modului de acționare pentru prevenirea incidentelor/avariilor.
- (2) Instrucțiunile/procedurile tehnice interne trebuie să delimiteze exact îndatoririle personalului cu diferite specialități care concurează la exploatarea, întreținerea sau repararea echipamentului și trebuie să cuprindă cel puțin:
- a) îndatoririle, responsabilitățile și competențele personalului de deservire;
 - b) descrierea construcției și funcționării echipamentului, inclusiv scheme și schițe explicative;
 - c) reguli referitoare la deservirea echipamentelor în condițiile unei exploatare normale (manevre de pornire/oprire, manevre în timpul exploatarei, manevre de scoatere și punere sub tensiune);
 - d) reguli de prevenire și lichidare a avariilor;
 - e) reguli de anunțare și adresare;
 - f) enumerarea funcțiilor/meseriilor pentru care este obligatorie însușirea instrucțiunii/procedurii și promovarea unui examen sau autorizarea;
 - g) măsuri pentru asigurarea protecției muncii.
- (3) Instrucțiunile/procedurile tehnice interne se semnează de coordonatorul locului de muncă și sunt aprobate de persoana din cadrul personalului de conducere al operatorului desemnată în acest sens, menționându-se data intrării în vigoare.
- (4) Instrucțiunile/procedurile tehnice interne se revizuiesc anual sau ori de câte ori este nevoie, certificându-se prin aplicarea sub semnatura a unei ștampile "valabil pe anul.....". Modificările și completările se aduc la cunoștința sub semnatura personalului obligat să le cunoască și să aplice instrucțiunea/procedura respectiva.

ART. 19

- (1) Fiecare operator care desfășoară una sau mai multe activități specifice serviciului de iluminat public trebuie să elaboreze, să revizuiască și să aplice instrucțiuni/proceduri tehnice interne.
- (2) În vederea aplicării prevederilor alineatului (1) operatorul va întocmi liste cu instrucțiunile/procedurile tehnice interne necesare, cu care vor fi dotate locurile de muncă. Lista instrucțiunilor/procedurilor tehnice interne va cuprinde, după caz, cel puțin:
- a) instrucțiuni/proceduri tehnice interne generale;
 - b) instrucțiuni/proceduri tehnice interne pentru exploatarea instalațiilor principale, după caz:
 - rețelele de transport și distribuție a energiei electrice destinate exclusiv iluminatului public;
 - instalații de măsură și automatizare;
 - instalațiile de comandă, semnalizare și protecție;
 - c) instrucțiuni/proceduri tehnice interne pentru executarea manevrelor curente;
 - d) instrucțiuni/proceduri tehnice interne pentru lichidarea avariilor;

- e) instrucțiuni/proceduri tehnice interne pentru protecții și automatizări;
- f) instrucțiuni/proceduri tehnice interne pentru executarea lucrărilor de întreținere.

ART. 20

- (1) În instrucțiunile/procedurile tehnice interne va fi descrisă schema normală de funcționare a fiecărui echipament și pentru fiecare instalație, menționându-se și celelalte scheme admise de funcționare a instalației, diferite de cea normală, precum și modul de trecere de la o schema normală la alta varianta.
- (2) Pe scheme se va figura simbolic starea normală a elementelor componente.
- (3) Abaterile de la funcționarea în schema normală se aproba de conducerea tehnica a operatorului și se consemnează în evidentele operative ale personalului de deservire.

ART. 21

Personalul angrenat în desfășurarea serviciului va întocmi zilnic situații cu datele de exploatare, dacă acestea nu sunt înregistrate și memorate prin intermediul unui sistem informatic. Datele memorate în sistemul informatic sau cele întocmite de personalul operativ reprezintă forma primara a evidentei tehnice.

ART. 22

Documentația operativă și evidentele tehnice trebuie examinate zilnic de personalul tehnic ierarhic superior, care va dispune măsurile necesare pentru eliminarea eventualelor defecte și deranjamente constatate în funcționarea instalațiilor sau pentru creșterea eficienței și siguranței în exploatare.

SECȚIUNEA a 3-a Îndatoririle personalului

ART. 23

- (1) Personalul de deservire se compune din toți salariații care deserveșc instalațiile aferente infrastructurii serviciului de iluminat public având ca sarcina de serviciu principala supravegherea funcționării și executarea de manevre în mod nemijlocit la un echipament, într-o instalație sau într-un ansamblu de instalații.
- (2) Subordonarea pe linie operativă și tehnico-administrativă, precum și obligațiile, drepturile și responsabilitățile personalului de deservire operativă se trec în fișa postului și în regulamentele/procedurile tehnice interne.
- (3) Locurile de munca în care este necesară desfășurarea activității se stabilesc de operator în procedurile proprii, în funcție de:
 - a) gradul de pericolozitate a instalațiilor și al procesului tehnologic;
 - b) gradul de automatizare a instalațiilor;
 - c) gradul de siguranța necesar în asigurarea serviciului;
 - d) necesitatea supravegherii instalațiilor;
 - e) existența unui sistem de transmisie a datelor și a posibilităților de executare a manevrelor de la distanță;
 - f) posibilitatea intervenției rapide pentru prevenirea și lichidarea incidentelor și avariilor.
- (4) În funcție de condițiile specifice de realizare a serviciului, operatorul poate stabili ca personalul să și îndeplinească atribuțiile de serviciu prin supravegherea mai multor instalații amplasate în locuri diferite.
- (5) Principalele lucrări ce trebuie cuprinse în fișa postului personalului de deservire, privitor la exploatare și execuție, constau în:
 - a) supravegherea instalațiilor;
 - b) controlul curent al instalațiilor;
 - c) executarea de manevre;
 - d) lucrări de întreținere periodică;
 - e) lucrări de întreținere neprogramate;
 - f) lucrări de intervenții accidentale.

ART. 24

(1) Lucrările de întreținere periodice sunt cele prevăzute în instrucțiunile furnizorilor de echipamente, regulamente de exploatare tehnica și în instrucțiunile/procedurile tehnice interne și se execută, de regula, fără întreruperea furnizării serviciului.

(2) Lucrările de întreținere curentă neprogramate se execută în scopul prevenirii sau eliminării deteriorărilor, avariilor sau incidentelor și vor fi definite în fișa postului și în instrucțiunile de exploatare.

SECȚIUNEA a 4-a**Analiza și evidența incidentelor și avariilor****ART. 25**

(1) În scopul creșterii siguranței în funcționare a serviciului de iluminat și a continuității acestuia, operatorul va întocmi proceduri de analiză operativă și sistematică a tuturor evenimentelor nedorite care au loc în instalațiile de iluminat, stabilindu-se măsuri privind creșterea fiabilității echipamentelor și schemelor tehnologice, îmbunătățirea activității de exploatare, întreținere, reparații și creșterea nivelului de pregătire și disciplina personalului.

(2) Evenimentele ce se analizează se referă, în principal, la:

- a) defectiuni curente;
- b) deranjamente din rețelele de transport și de distribuție a energiei electrice, indiferent dacă acestea sunt destinate exclusiv instalațiilor de iluminat sau nu;
- c) incidentele și avariile;
- d) limitările ce afectează continuitatea sau calitatea serviciului de iluminat, impuse de anumite situații existente la un moment dat.

ART. 26

(1) Deranjamentele din rețele de transport și distribuție a energiei electrice sunt acele defectiuni care conduc la întreruperea iluminatului public alimentat de la o ramură a rețelei de transport sau dintr-o rețea de distribuție care asigură iluminatul unui singur obiectiv cultural, parc, alei, tunel, pod sau altele asemenea.

(2) Deranjamentele constau în declanșarea voită sau oprirea forțată a unui echipament sau instalație, care nu influențează în mod substanțial asupra calității serviciului, fiind caracteristice echipamentelor și instalațiilor anexa.

ART. 27

Se considera incidente următoarele evenimente:

- a) declanșarea prin protecție sau oprirea voită a instalațiilor ce fac parte din sistemul de iluminat, indiferent de durata, dar care nu îndeplinesc condițiile de avarie;
- b) reducerea parametrilor lumino-tehnici sub limitele stabilite prin reglementări, pe o durată mai mare de 15 minute, ca urmare a defectiunilor din instalațiile proprii.

ART. 28

Prin excepție de la art. 27 nu se considera incidente următoarele evenimente:

- a) ieșirea din funcțiune a unei instalații ca urmare a acționării corecte a elementelor de protecție și automatizare, în cazul unor evenimente care au avut loc într-o altă instalație, ieșirea din funcțiune fiind consecința unui incident localizat și înregistrat în acea instalație;
- b) ieșirea din funcțiune sau retragerea din exploatare a unei instalații sau părți a acesteia, datorită unor defectiuni ce pot să apară în timpul încercărilor profilactice, corespunzătoare scopului acestora;

- c) ieșirea din funcțiune a unei instalații auxiliare sau a unui element al acesteia, dacă a fost înlocuit automat cu rezerva, prin funcționarea corectă a anclansării automate a rezervei, și nu a avut ca efect reducerea parametrilor luminotehnici;
- d) retragerea accidentală din funcțiune a unei instalații sau a unui element al acesteia în scopul eliminării unor defectiuni, dacă a fost înlocuit cu rezerva și nu a afectat calitatea serviciului prestat;
- e) retragerea din exploatare în mod voit a unei instalații pentru prevenirea unor eventuale accidente umane sau calamități;
- f) întreruperile sau reducerile cantitative convenite în scris cu utilizatorul.

ART. 29

Se considera avarii următoarele evenimente:

- a) întreruperea accidentală, totală sau parțială a iluminatului public pentru o perioadă mai mare de 4 ore, cu excepția celui arhitectural, ornamental și ornamental-festiv;
- b) întreruperea accidentală, totală sau parțială a iluminatului arhitectural, ornamental și ornamental-festiv pe o perioadă mai mare decât limitele prevăzute în contracte;
- c) defectarea sau ieșirea accidentală din funcțiune a unor instalații sau subansambluri din instalațiile de iluminat, care conduc la reducerea ariei deservite de serviciul de iluminat public cu 10% pe o durată mai mare de 24 de ore;
- d) defectarea sau ieșirea accidentală din funcțiune a unor instalații de iluminat, indiferent de efectul asupra beneficiarilor, dacă fac ca acestea să rămână indisponibile pe o durată mai mare de 72 de ore;
- e) dacă pe durata desfășurării evenimentului, ca urmare a consecințelor avute, acesta își schimbă categoria de încadrare, respectiv din incident devine avarie, evenimentul se va încadra pe toată durata desfășurării lui în categoria avariei.

ART. 30

- (1) Analizele incidentelor sau avariilor vor fi efectuate imediat după producerea evenimentelor respective de către factorii de răspundere ai operatorului, de regulă, împreună cu cei ai autorităților administrației publice locale.
- (2) Operatorul are obligația ca cel puțin trimestrial să informeze autoritățile administrației publice ale Municipiului Husi asupra tuturor avariilor care au avut loc, concluziile analizelor și măsurile care s-au luat.

ART. 31

- (1) Analiza incidentelor și avariilor trebuie finalizată în cel mult 5 zile de la lichidarea acestora.
- (2) Analiza fiecărui incident sau avarie va trebui să aibă următorul conținut:
 - a) locul și momentul apariției incidentului sau avariei;
 - b) situația înainte de incident sau avarie, dacă se funcționa sau nu în schema normală, cu indicarea abaterilor de la aceasta;
 - c) cauzele care au favorizat apariția și dezvoltarea evenimentelor;
 - d) descrierea cronologică a tuturor evenimentelor pe baza diagramelor, rapoartelor, înregistrărilor computerizate și declarațiilor personalului;
 - e) manevrele efectuate de personal în timpul desfășurării și lichidării evenimentului;
 - f) efectele produse asupra instalațiilor, dacă a rezultat echipament deteriorat, cu descrierea deteriorării;
 - g) efectele asupra beneficiarilor serviciului de iluminat, durata de întrerupere, valoarea pagubelor estimate sau alte efecte;
 - h) stadiul verificărilor profilactice, reviziile și reparațiile pentru echipamentul sau protecțiile care nu au funcționat corespunzător;
 - i) cauzele tehnice și factorii care au provocat fiecare eveniment din succesiunea de evenimente;
 - j) modul de comportare a personalului cu ocazia evenimentului și modul de respectare a instrucțiunilor;
 - k) influența schemei tehnologice sau de funcționare în care sunt cuprinse instalațiile afectate de incident sau avarie;

l) situația procedurilor/instrucțiunilor de exploatare și reparații și a cunoașterii lor, cu menționarea lipsurilor constatate și a eventualelor încălcări ale celor existente;

m) măsuri tehnice și organizatorice de prevenire a unor evenimente asemănătoare cu stabilirea termenelor și responsabilităților.

(3) În cazul în care pentru lămurirea cauzelor și consecințelor sunt necesare probe, încercări sau obținerea unor date tehnice suplimentare, termenul de finalizare a analizei incidentului sau avariei va fi de 10 zile de la lichidarea acesteia.

(4) În cazul în care în urma analizei rezulta ca evenimentul a avut loc ca urmare a proiectării sau montării instalației, deficiențe ale echipamentului, calitatea slabă a materialelor sau datorită acțiunii sau inacțiunii altor persoane fizice sau juridice asupra sau în legatura cu instalația sau echipamentul analizat, rezultatele analizei se vor transmite factorilor implicați pentru punct de vedere.

(5) Analiza avariei sau incidentului se face la nivelul operatorului care are în gestiune instalațiile respective, cu participarea proiectantului, furnizorului de echipament și/sau a executantului, după caz, participarea acestora fiind obligatorie la solicitarea operatorului sau a autorității administrației publice locale.

(6) Dacă avaria sau incidentul afectează sau influențează funcționarea instalațiilor aflate în administrarea altor operatori sau agenți economici, operatorul care efectuează analiza va solicita de la aceștia transmiterea în maximum 48 de ore a tuturor datelor și informațiilor necesare analizării avariei sau incidentului.

ART. 32

(1) Rezultatele analizei incidentului sau avariei se consemnează într-un formular tip denumit "fișa de incident", iar la exemplarul care rămâne la operator se vor anexa documentele primare legate de analiza evenimentului.

(2) Conținutul minim al fișei de incident va fi în conformitate cu prevederile art. 31 alin. (1).

ART. 33

(1) În vederea satisfacerii în condiții optime a necesităților comunității locale, operatorii vor urmări evidentierea distinctă a întreruperilor și limitărilor, a duratei și a cauzelor de întrerupere a utilizatorului și a beneficiarilor serviciului de iluminat public, inclusiv a celor cu cauze în instalațiile terților, dacă au afectat funcționarea instalațiilor proprii.

(2) Situația centralizatoare privind aceste întreruperi sau limitări se va transmite trimestrial autorității administrației publice locale.

ART. 34

(1) Analiza deteriorării echipamentelor se face în scopul determinării indicatorilor de fiabilitate ai acestora în condiții de exploatare.

(2) Pentru evidentierea deteriorărilor de echipament care au avut loc cu ocazia incidentelor sau avariilor, analiza se face concomitent cu analiza incidentului sau avariei pentru fiecare echipament în parte, rezultatele consemnându-se într-un formular-tip denumit "fișa pentru echipament deteriorat", care se anexează la fișa incidentului.

(3) Pentru evidentierea deteriorării echipamentelor ca urmare a încercărilor profilactice, manipulării, reparațiilor sau întreținerii necorespunzătoare, neefectuării la timp a reparațiilor sau reviziilor planificate, a scoaterii din funcțiune a acestor echipamente sau a instalației din care fac parte și care au fost înlocuite cu rezerva (indiferent de modul cum s-a făcut aceasta înlocuire) și care au avut loc în afară evenimentelor încadrate ca incidente sau avarii, operatorul va tine o evidenta separată pe tipuri de echipamente și cauze.

(4) Evidentierea defectiunilor și deteriorărilor se face și în perioada de probe de garanție și punere în funcțiune după montare, înlocuire sau reparație capitală.

ART. 35

(1) Fișele de incidente și de echipament deteriorat reprezintă documente primare pentru evidenta statistică și aprecierea realizării indicatorilor de performanță.

(2) Păstrarea evidenței se face la operator pe toată perioada cât acesta operează, iar la încheierea activității de operare se aplică prevederile art. 15 alin. (4).

SECȚIUNEA a 5-a **Asigurarea siguranței de funcționare a instalațiilor**

ART. 36

(1) Pentru creșterea siguranței în funcționare a serviciului de iluminat public și a asigurării continuității acestuia, operatorul va întocmi proceduri prin care se instituie reguli de efectuare a manevrelor în instalațiile aparținând sistemului de iluminat public.

(2) Procedurile prevăzute la alin. (1) se vor întocmi pe baza prevederilor prezentului regulament.

ART. 37

Manevrele în instalații se execută pentru:

- a) modificarea regimului de funcționare a instalațiilor sau ansamblului de instalații fiind determinate de necesitățile obiective de adaptare a funcționării la cerințele utilizatorului, realizarea unor regimuri optime de funcționare, reducerea pierderilor etc. având un caracter frecvent și executându-se mereu la fel, denumite manevre curente;
- b) modificarea configurației instalațiilor sau grupurilor de instalații fără ca acestea să aibă un caracter frecvent sau periodic, precum și cele care au drept scop retragerea din exploatare a echipamentelor pentru lucrări sau probe și redarea lor în exploatare, denumite manevre programate;
- c) izolarea echipamentului defect și restabilirea circuitului funcțional tehnologic al instalației sau ansamblului de instalații executate, cu ocazia apariției unui incident, denumite manevre de lichidare a incidentelor.

ART. 38

În sensul prezentului regulament, nu sunt considerate manevre în instalații modificările regimurilor de funcționare care au loc ca urmare a acțiunii sistemelor de automatizare și protecție sau executate curent de personalul operativ asupra sistemelor de reglaj, pe baza instrucțiunilor de exploatare, fără modificarea schemei de funcționare aprobate.

ART. 39

(1) Persoana care concepe manevra trebuie să cunoască instalația în care se vor executa operațiile cerute de manevra, să dispună de schema detaliată corespunzătoare situației din teren și schema tehnologică de executare a manevrei.

(2) Manevrele trebuie concepute astfel încât:

- a) succesiunea operațiilor în cadrul manevrelor să asigure desfășurarea normală a acestora;
- b) trecerea de la starea inițială la starea finală dorită să se facă printr-un număr minim de operații;
- c) ordinea de succesiune a operațiilor trebuie să aibă în vedere respectarea procesului tehnologic stabilit prin instrucțiunile de exploatare a echipamentului sau a instalației la care se execută manevra;
- d) să fie analizate toate implicațiile pe care fiecare operație le poate avea atât asupra instalației în care se execută manevra, cât și asupra restului instalațiilor legate tehnologic de aceasta, în special din punctul de vedere al siguranței în exploatare;
- e) manevra să se efectueze într-un interval de timp cât mai scurt, stabilindu-se operațiile care se pot executa simultan fără a se condiționa una pe alta, în funcție de numărul de executanți și de posibilitatea supravegherii directe de către responsabilul de manevra;
- f) să se țină seama de respectarea obligatorie a normelor de protecție a muncii;
- g) fiecare operație de acționare asupra unui element prin comandă de la distanță să fie urmată de verificarea realizării acestei comenzi sau de verificarea realizării efectului corespunzător.

ART. 40

Manevrele în instalații se efectuează numai pe baza unui document scris, denumit în continuare foaie de manevra, care trebuie să conțină:

- a) tema manevrei;
- b) scopul manevrei;
- c) succesiunea operațiilor;
- d) notații în legătură cu dispunerea și îndeplinirea operațiilor;
- e) persoanele care execută sau au legătura cu manevra și responsabilitățile lor.

ART. 41

După scopul manevrei, foaia de manevra poate fi:

- a) foaie de manevra permanentă, al cărei conținut este prestabilit în instrucțiunile/procedurile tehnice interne, putându-se folosi la:
 - manevre curente;
 - anumite manevre programate, cu caracter curent;
 - anumite manevre în caz de incident, având un caracter curent;
- b) foaie de manevra pentru manevre programate, al cărei conținut se întocmește pentru efectuarea de lucrări programate sau accidentale și care prin caracterul sau necesită o succesiune de operații ce nu se încadrează în foile de manevra permanente.

ART. 42

Prin excepție de la art. 40, manevrele cauzate de accidente se execută fără foaie de manevra, iar cele de lichidare a incidentelor se execută pe baza procedurilor/instrucțiunilor de lichidare a incidentelor.

ART. 43

- (1) Întocmirea, verificarea și aprobarea foilor de manevra se fac de către persoanele desemnate de operator, care asigură pregătirea necesară și asigură executarea serviciului operativ și tehnico-administrativ.
- (2) Nu se admite verificarea și aprobarea foilor de manevra telefonic.
- (3) În funcție de necesitate, la foaia de manevra se anexează o schema de principiu referitoare la manevra care se efectuează.
- (4) Foaia de manevra întocmită, verificată și aprobată se pune în aplicare numai în momentul în care există aprobarea pentru efectuarea manevrei la echipamentul, instalația sau ansamblul de instalații în cauză, conform procedurilor aprobate.
- (5) Manevrele curente, programate sau accidentale pot fi inițiate de persoane prevăzute în procedurile aprobate și care răspund de necesitatea efectuării lor.
- (6) Executarea manevrelor în cazul lucrărilor normale, programate, probelor profilactice trebuie realizată astfel încât echipamentul să nu fie retras din exploatare mai devreme decât este necesar și nici să nu se întârzie admiterea la lucru.

ART. 44

- (1) Manevra începută de personalul nominalizat în foaia de manevra trebuie terminată, de regulă, de același personal, chiar dacă prin aceasta se depășește ora de terminare a programului normal de muncă, în condițiile legii.
- (2) Excepțiile de la dispozițiile alin. (1) vor fi prevăzute în regulamentul serviciului de iluminat public al Municipiului Husi.
- (3) Fiecare operator va stabili prin decizie și procedura internă nomenclatorul cu manevrele ce se execută pe baza de foi de manevra permanente sau pe baza de instrucțiuni/proceduri tehnice interne.

ART. 45

- (1) Darea în exploatare a echipamentelor nou-montate se face conform instrucțiunilor de proiectare și/sau ale furnizorului de echipament.
- (2) În perioadele de probe, manevrele și operațiile respective cad în sarcina organizației care execută montajul cu participarea personalului de exploatare al operatorului.

ART. 46

- (1) În cazul executării manevrelor pe baza unor foi de manevra, nu este necesară înscrierea în evidentele operative a dispozițiilor sau aprobărilor primite, a operațiilor executate, a confirmărilor făcute, toate acestea operându-se în foaia de manevra.
- (2) După terminarea manevrei se vor înscrie în evidentele operative ale instalației executarea acestora conform foii de manevra, ora începerii și terminării manevrei, starea operativă, configurația etc., în care s-au adus echipamentele respective, precum și orele la care s-au executat operațiile care prezintă importanța în funcționarea echipamentelor, instalațiilor sau ansamblurilor de instalații.

SECȚIUNEA a 6-a

Condiții tehnice de desfășurare a serviciului de iluminat public

ART. 47

- (1) Iluminatul public stradal se realizează pentru iluminatul căilor de circulație publică, străzi, trotuare, piețe, intersecții, parcuri, treceri pietonale, poduri, pasaje, pasaje sub și supraterane.
- (2) Iluminatul public se va realiza de regula cu surse de lumina/lampii cu descărcări în vapori de sodiu la înaltă presiune pentru toate tipurile de cai de circulație principale și secundare. Pentru anumite cai de circulație înguste, din zonele declarate istorice ale Municipiului Husi, unde se dorește o redare foarte bună a culorilor, se pot utiliza surse de lumina/lampii cu sodiu la înaltă presiune alb sau surse de lumina/lampii fluorescente compacte de culoare caldă [$T(c) = 2700\text{ K}$].
- (3) În sistemele de iluminat public se vor prevedea surse de lumina/lampii cu descărcări, cu excepția căilor de circulație declarate ca având caracter istoric, unde se pot folosi surse de lumina/lampii cu incandescență pentru păstrarea atmosferei tipice momentului istoric ce se dorește a fi scos în evidență.
- (4) Iluminatul public se realizează prin selectarea celor mai adecvate tehnologii, cu respectarea normelor pentru serviciile de iluminat public stabilite de CIE, respectiv de CNRI.
- (5) Alegerea surselor de lumina se face în funcție de eficacitatea luminoasă și de durata de funcționare a acestora, astfel încât costurile de exploatare să fie minime.

ART. 48

- (1) În Municipiul Husi, corpurile de iluminat se amplasează pe stâlpi, pe clădiri, cu acordul proprietarilor.
- (2) În cvartale de locuințe și în parcuri, iluminatul public va fi realizat cu corpuri de iluminat cu distribuție directă, semidirectă sau directă-indirectă, după caz.
- (3) Din motive estetice și de securitate, rețeaua de alimentare cu energie electrică se va realiza de regula subterană și numai în cazuri particulare, când condițiile tehnice nu permit, aerian.
- (4) În cazul alimentării cu energie electrică prin rețea subterană, corpurile de iluminat montate pe stâlpi vor fi racordate la rețeaua de alimentare cu energie electrică în unul dintre următoarele moduri:
 - a) prin manșon de derivație, montat la baza fiecărui stâlp;
 - b) prin cleme de intrare-ieșire în nișa stâlpului sau cutie de intrare-ieșire, montată la baza fiecărui stâlp, prevăzându-se și asigurarea locală a derivației.

ART. 49

- (1) În cazuri bine justificate și cu aprobarea autorităților administrației publice locale ale Municipiului Husi, se admite scăderea uniformității normale prin trecerea de la o categorie de trafic la cea imediat inferioară.
- (2) În cazul reglajului în trepte, nivelul de iluminat sau luminanța, după caz, trebuie să poată fi redus sau ridicat la toți stâlpii simultan și în aceeași măsură prin conectare și deconectare comandate în trepte.

ART. 50

Corpurile de iluminat folosite la realizarea iluminatului vor fi alese ținându-se cont de caracteristicile tehnice, care trebuie să fie conforme cu:

- a) destinația iluminatului, care este general, local, exterior, arhitectural, estetic;
- b) condițiile de mediu - normal, cu praf, cu umiditate, cu pericol de explozie;

- c) condițiile de montaj pe stâlpi, suspendat, cu racordare la rețea;
- d) protecția împotriva electrocutării;
- e) condițiile de exploatare - vibrații, socuri mecanice, medii agresive;
- f) randamentul corpurilor de iluminat;
- g) caracteristicile luminotehnice ale corpului de iluminat;
- h) cerințele estetice și arhitecturale.
- i) dotarea cu accesorii pentru ameliorarea factorului de putere;
- j) posibilitățile de exploatare și întreținere.

ART. 51

- (1) La realizarea iluminatului public se va urmări minimizarea puterii instalate pe kilometri de strada, optimizându-se raportul dintre înălțimea de montare a surselor de lumina cu distanța dintre stâlpi, luându-se în calcul luminanțele sau iluminările, după caz, și curbele de distribuție a intensității luminoase specifice corpurilor de iluminat utilizate.
- (2) Distribuțiile de intensitate luminoasă ale corpurilor de iluminat vor fi alese astfel:
 - a) pentru iluminatul căilor de circulație principale și secundare: exclusiv direct;
 - b) pentru iluminatul unor cai de circulație cu circulație auto interzisă sau alei din zonele blocurilor de locuințe sau zone rezidențiale sau parcuri: semidirect sau direct-indirect (în special parcuri).

ART. 52

- (1) Iluminatul public se va realiza prin montarea corpurilor de iluminat pe stâlpi special destinați acestui scop și doar acolo unde acest lucru nu este posibil din punct de vedere tehnic sau nu se justifică economic corpurile de iluminat se pot monta pe stâlpii rețelei de distribuție a energiei electrice, în conformitate cu contractul care reglementează toate aspectele cu privire la asigurarea condițiilor pentru prestarea serviciului de iluminat public, cu respectarea echitabilă a drepturilor și obligațiilor tuturor părților implicate, încheiat între autoritățile administrației publice locale și proprietarul sistemului de distribuție a energiei electrice.
- (2) În zonele cu arhitectura specială, iluminatul se va realiza conform condițiilor existente și cerințelor utilizatorului.

ART. 53

Modul de prindere a corpurilor de iluminat pe stâlpi se realizează ținându-se cont de:

- a) tipul corpului de iluminat;
- b) importanța caii de circulație pe care se montează;
- c) tipul stâlpului;
- d) cerințele de ordin estetic impuse

ART. 54

Realizarea iluminatului public în zonele de interes deosebit, cu cerințe estetice și arhitecturale, se va face prin proiectarea și realizarea de soluții specifice, unicate, adaptate fiecărui caz în parte, conform înțelegerilor dintre utilizator și operator.

ART. 55

- (1) De regula, programul de funcționare va fi asigurat prin comanda automată de conectare/deconectare a iluminatului public.
- (2) Programul de funcționare a iluminatului public va ține cont de:
 - a) lungitudinea localității;
 - b) luna calendaristică;
 - c) ora oficială de vară;
 - d) nivelul de luminanță sau de iluminare necesar, corelat cu condițiile meteorologice.

ART. 56

În cazul instalațiilor de iluminat public montate pe aceiași stâlpi pe care este montată și o altă instalație de transport sau distribuție a energiei electrice, conectarea/deconectarea iluminatului public va fi realizată prin utilizarea uneia dintre următoarele soluții:

- a) acționare manuală, prin prevederea unui întrerupător manual la cutia de distribuție a postului de transformare care alimentează rețeaua de distribuție a energiei electrice;
- b) acționare automată, prin prevederea unui dispozitiv automat care acționează contactorul rețelei de iluminat seara și dimineața, în cutia de distribuție a postului de transformare care alimentează rețeaua de distribuție a energiei electrice;
- c) acționare automată individuală, prin utilizarea unui releu cu fotorezistență care echipează fiecare corp de iluminat. Aceasta variantă va fi utilizată în mod deosebit pentru corpurile de iluminat amplasate în puncte izolate.

ART. 57

(1) Echipamentele și aparatura folosite pentru realizarea sistemelor de iluminat public vor respecta dispozițiile legale în vigoare privind evaluarea conformității produselor și condițiile de introducere pe piața a acestora, asigurându-se utilizarea rațională a energiei electrice și economisirea acesteia.

(2) Distanța dintre sursele luminoase va fi stabilită în funcție de înălțimea de montare a acestora, asigurându-se uniformitatea iluminatului în limitele normate.

(3) Operatorul serviciului de iluminat public va lua măsuri pentru îmbunătățirea factorului de putere la acele instalații de iluminat public care necesită această operațiune.

ART. 58

(1) Rețelele electrice realizate prin montaj subteran vor fi realizate în soluție buclată, cu funcționare radială. Punctele de separație se amenajează în tablouri (nise) speciale ce vor fi amplasate pe zidurile clădirilor învecinate sau în cutii amplasate la baza stâlpilor.

(2) Rețelele electrice realizate prin montaj aerian se execută din conducte electrice izolate torsadate.

(3) Linia electrică pentru alimentarea corpurilor de iluminat se racordează dintr-un tablou de distribuție, care poate fi:

- a) tabloul de distribuție din postul de transformare medie/joasă tensiune;
- b) cutia de distribuție supraterană sau subterană;
- c) cutia de trecere de la linia electrică subterană la linia electrică supraterană.

(4) Pe cai de circulație cu trafic redus și foarte redus, alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminat public se realizează cu rețea electrică monofazată sau trifazată, care poate fi pozată împreună cu rețeaua electrică de alimentare a consumatorilor casnici.

(5) Pe cai de circulație cu trafic intens sau mediu, alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminat public se realizează cu rețea electrică trifazată, asigurându-se posibilitatea reducerii parțiale a iluminatului public, menținându-se uniformitatea luminanței sau iluminării.

(6) Pe aleile dintre blocurile cvartalelor de locuințe se pot monta stâlpi de înălțime mică între 3 și 6 m.

(7) În parcuri, alimentarea cu energie electrică se va realiza numai prin montaj subteran.

ART. 59

(1) În sistemele de iluminat public, protecția contra electrocutărilor se va realiza prin legarea la nulul de protecție, conform standardelor în vigoare.

(2) Conductorul de nul al rețelei de alimentare a sistemului de iluminat public se va lega în mod obligatoriu la pământ.

(3) Instalația de legare la pământ care deserveste rețeaua de legare la nul va fi dimensionată astfel ca valoarea rezistenței de dispersie față de pământ, măsurată în orice punct al rețelei de nul, să fie de maximum 4 Ω .

(4) Carcasele metalice ale corpurilor de iluminat vor fi legate la instalația de protecție prin legare la nul.

- (5) Legarea la nul a corpurilor de iluminat se va realiza aplicându-se una dintre următoarele variante:
- a) direct, printr-un conductor electric de nul de protecție, special destinat acestui scop, și care va însoți conductele electrice de alimentare;
 - b) conectarea la instalația de legare la pământ la care este legat nulul rețelei.
- (6) Ramificațiile de la rețeaua de alimentare cu energie electrică la corpul de iluminat se vor realiza din conductoare corespunzătoare ca tip de material și ca secțiune urmărindu-se realizarea unui raport optim între costurile de investiții și cele de exploatare.

ART. 60

- (1) Modalitatea de fixare a corpurilor de iluminat pe stâlpi va fi aleasă în funcție de tipul corpului de iluminat, de importanța căii de circulație pe care se montează, de tipul stalpului și de cerințele de ordin funcțional și estetic impuse.
- (2) Corpurile de iluminat montate în locuri unde este permis accesul tuturor persoanelor trebuie să prezinte un grad de protecție de minimum IK 08.
- (3) Întreținerea sistemelor de iluminat trebuie să se facă în permanentă, prin curățarea periodică a corpurilor de iluminat, conform factorului de menținere luat în calcul la proiectare astfel încât parametrii luminotehnici să nu scadă sub valorile admise între două operațiuni succesive de întreținere.
- (4) Realizarea unei uniformități satisfăcătoare a repartiției luminantei sau iluminării, după caz, pe suprafața căilor de circulație se va asigura prin alegerea corectă a înălțimii de montare, în funcție de varianta de amplasare a corpurilor de iluminat, având ca referință standardul SR 13433:1999.

SECȚIUNEA a 7-a

Asigurarea parametrilor luminotehnici cantitativi și calitativi

ART. 61

- (1) În vederea realizării unui serviciu de calitate și asigurarea condițiilor impuse de necesitatea realizării unui iluminat corespunzător, autoritățile administrației publice locale trebuie să aibă măsurati parametrii luminotehnici ai căilor de circulație din Municipiul Husi.
- (2) Autoritățile administrației publice locale sunt direct răspunzătoare de realizarea parametrilor luminotehnici stabiliți prin prezentul regulament, având ca referință și standardul SR 13433:1999.

ART. 62

- (1) Instalațiile de iluminat public trebuie să asigure caracteristicile luminotehnice normate necesare siguranței circulației pe căile de circulație, în funcție de intensitatea traficului și de reflectanța suprafeței căii de circulație și a zonei adiacente.
- (2) Toate instalațiile de iluminat destinate circulației auto vor fi dimensionate conform legislației internaționale și naționale, în funcție de nivelul de luminanță, cu excepția intersecțiilor mari și a sensurilor giratorii, care se vor dimensiona în funcție de iluminare.
- (3) Parametrii luminotehnici ai instalației de iluminat public vor fi verificați de operator, la preluarea serviciului, la punerea în funcțiune a unor extindere și periodic, pe parcursul exploatării.
- (4) Menținerea în timp a nivelului de iluminare sau luminanță, după caz, realizat de sistemul de iluminat public se asigură prin programul de întreținere, realizându-se înlocuirea lampilor uzate, curățarea lampilor și a corpurilor de iluminat.
- (5) Parametrii cantitativi sunt:
- a) nivelul de luminanță, pentru căile de circulație auto;
 - b) nivelul de iluminare, pentru intersecții, piețe, sensuri giratorii, zone pietonale, piste pentru biciclete.
- (6) Parametrii calitativi sunt:
- a) uniformitatea pe zona de calcul;
 - b) indicele TI pentru evitarea orbirii fiziologice în câmpul vizual central și periferic.

ART. 63

(1) Iluminatul piețelor și al intersecțiilor se va realiza astfel încât nivelul de iluminare să fie mai ridicat cu 50% față de strada cu nivelul cel mai ridicat, incidenta în intersecție, având ca referință standardul SR 13433:1999.

(2) Iluminatul intersecțiilor se va realiza prin amplasarea corpurilor de iluminat cât mai aproape de unghiurile intersecțiilor.

(3) Iluminatul intersecțiilor dintre strazile principale și cele secundare se va realiza prin amplasarea corpurilor de iluminat pe căile de circulație principale în fața căilor de circulație secundare cu care se intersectează, acest mod de amplasare a corpurilor de iluminat constituind un punct de semnalizare pentru circulația rutiera.

ART. 64

(1) Iluminatul trotuarelor se poate realiza cu un nivel de iluminare cu 50% mai redus decât nivelul părții carosabile a căii de circulație respective, potrivit factorului "raport de zonă alăturată" rezultat din proiectare, având ca referință standardul SR 13433:1999.

(2) Iluminatul spațiilor special amenajate pentru parcare se va realiza cu surse de lumină care asigură un nivel de iluminare egal cu cel realizat pe zona de acces la parcare.

ART. 65

(1) Iluminatul podurilor și pasajelor se va realiza cu surse de lumină care trebuie să asigure o luminanță egală cu cea realizată pe restul traseului, iar corpurile de iluminat vor avea clasa de protecție IP 65, pentru mărirea timpului de bună funcționare.

(2) Pentru poduri se va asigura marcarea luminoasă a capetelor podurilor prin mărirea nivelului mărimii de referință cu 50% și, suplimentar, marcarea structurii construcției.

ART. 66

(1) Iluminatul căilor de circulație în pantă se va realiza cu micșorarea distanței dintre sursele de lumină proporțional cu unghiul de înclinare al pantei și progresiv spre vârful pantei, în așa fel încât să se obțină o creștere a nivelului mărimii de referință cu 50%.

(2) Pentru iluminatul curbilor de circulație, corpurile de iluminat se vor amplasa într-o dispunere care să asigure ghidajul vizual.

(3) Stâlpii de susținere a corpurilor de iluminat se amplasează, în cazul iluminatului unilateral, pe partea exterioară a curbei, distanța dintre aceștia micșorându-se în funcție de cât de accentuată este curba, care să conducă la o majorare cu 50% a nivelului mărimii de referință.

(4) În cazul intersecțiilor unor căi de circulație cu niveluri de luminanță diferite, se va asigura trecerea graduală de la un nivel de luminanță la altul pe circa 100 m pe calea de circulație mai puțin iluminată, pentru adaptarea fiziologică și psihologică a participanților la trafic.

ART. 67

(1) Iluminatul trecerilor de pietoni se realizează cu un nivel de luminanță cu 50% mai ridicat decât cel al căii de circulație respective, evitându-se schimbarea culorii care produce șoc vizual și estetic perturbator.

(2) În imediata apropiere a trecerilor de pietoni și a intersecțiilor nu se vor amplasa reclame luminoase care prin efectul de schimbare a culorii și/sau prin variația intensității luminoase să distragă atenția conducătorilor de vehicule sau a pietonilor.

(3) Iluminatul se realizează prin dispunerea unui corp de iluminat în imediata apropiere a trecerii de pietoni sau amplasarea trecerii în apropierea locului de dispunere a corpurilor de iluminat.

(4) Amplasarea corpurilor de iluminat se va face astfel încât să se asigure iluminarea pietonilor din sensul de circulație.

(5) Iluminatul trecerilor de pietoni trebuie să aibă în vedere un indice de orbire cât mai scăzut.

(6) La trecerile de pietoni unde în mod frecvent au loc accidente de circulație, în perioada în care este necesară funcționarea instalațiilor de iluminat nivelul de luminanță menționat la alin. (1) se poate mari până la 100%.

ART. 68

(1) Relațiile dintre marimile geometrice ale instalației de iluminat și caracteristicile electrice și lumino-tehnice ale acesteia vor fi corelate astfel încât să rezulte soluții optime din punct de vedere tehnic și economic.

(2) Înălțimile la care se vor amplasa corpurile de iluminat se calculează în funcție de fluxul luminos al surselor de lumina și de gradul de concentrare a distribuției intensității luminoase a acestora, astfel încât să se asigure uniformitatea normată și limitarea fenomenului de orbire.

(3) În cazul în care înălțimea stâlpilor este dată de situația existentă în teren și din calcule rezulta necesitatea schimbării acesteia se vor alege soluțiile cele mai economice rezultate din înlocuirea stâlpilor existenți, suprainaltarea celor existenți, modificarea fluxului luminos, montarea unor stâlpi suplimentari, modificarea gradului de concentrare a distribuției luminoase, astfel încât să se asigure uniformitatea și limitarea fenomenului de orbire.

(4) Pentru evitarea fenomenului de orbire, în piețe și intersecții sursele de lumina și corpurile de iluminat se montează la înălțimi cu unghiuri de protecție corespunzătoare.

(5) Pozitionarea corpurilor de iluminat pentru căile de circulație auto se va determina printr-o analiză care trebuie să prevină fenomenul de orbire.

(6) Corpurile de iluminat trebuie să asigure o distribuție exclusiv directă a fluxului luminos către calea de circulație rutieră.

(7) Tipul și dimensiunile consolelor se vor alege pe considerente economice, fotometrice, de întreținere și arhitecturale.

(8) În funcție de tipul corpului de iluminat, distanța dintre corpurile de iluminat se alege în funcție de înălțimea de montare a acestora, asigurându-se uniformitatea iluminatului conform normelor Uniunii Europene, astfel încât să se reducă numărul de stâlpi/km și numărul de corpuri de iluminat/km, având ca referință standardul SR 13433:1999.

ART. 69

(1) În cazul în care stâlpii pe care se montează corpurile de iluminat, aparținând sistemelor de iluminat rutier, sunt situați între copacii plantați pe părțile laterale ale străzii, se va adopta o soluție de iluminat corespunzătoare

astfel încât în perioada în care coroana copacilor este verde, fluxul luminos să fie astfel distribuit încât să se asigure o distribuție uniformă a luminanței, fără ca pe carosabil să apară pete de lumina și umbre puternice generatoare de insecuritate și disconfort.

(2) În funcție de vegetația existentă în zona adiacentă căilor de circulație și de sistemul de iluminat ales, corpurile de iluminat se amplasează astfel încât distribuția fluxului luminos să nu se modifice. În acest sens, coronamentul arborilor se ajustează periodic pentru a nu apărea o neuniformitate a fluxului luminos.

ART. 70

Pozitionarea corpurilor de iluminat rutier se face la un unghi de montaj cât mai mic astfel încât să se realizeze o dirijare corespunzătoare a fluxului luminos către carosabil și pentru ca acel corp de iluminat să nu producă orbirea participanților la circulația rutieră sau pietonală, asigurându-se în același timp și uniformitatea necesară.

ART. 71

(1) Iluminatul căilor de circulație foarte late, prevăzute cu arbori de dimensiuni medii, se va realiza prin amplasarea surselor de lumina în linie cu arborii și nu în spatele lor; coronamentul arborilor trebuie să nu modifice distribuția fluxului luminos, iar vegetația trebuie ajustată periodic.

(2) În cazul arborilor de înălțime mică, se va utiliza distribuția axială a corpurilor de iluminat.

(3) În cazul arborilor de înălțime mare sursele de lumina se vor amplasa sub coroana, la nivelul ultimelor ramuri, dacă în urma calculelor rezulta că soluția este acceptabilă.

(4) Pentru căile de circulație cu arbori pe ambele părți se va utiliza, de regulă, iluminatul de tip axial.

(5) Iluminarea aleilor din parcuri se va realiza, de regula, cu corpuri de iluminat montate pe stâlpi având o înălțime de 3-6 m de la sol.

ART. 72

(1) Pe căile de circulație, nivelul de luminanță trebuie să asigure perceperea obstacolelor și detaliilor în mod distinct, în timp util și cu siguranță.

(2) Pentru realizarea cerințelor de la alin. (1) valoarea contrastului dintre obiectele ce trebuie percepute și fondul pe care se situează trebuie să aibă valori cuprinse între 0,2-0,5.

(3) Nivelul de luminanță va fi menținut în timp prin întreținerea la perioade specificate a instalațiilor de iluminat, luându-se măsuri pentru înlocuirea lampilor uzate, curățarea lampilor și a corpurilor de iluminat, asigurându-se factorul de menținere stabilit în caietul de sarcini.

ART. 73

(1) Operatorii serviciului de iluminat public au obligația de a executa modificările necesare în sistemul de iluminat public pentru asigurarea respectării condițiilor de iluminat, având ca referință standardul SR 13433:1999.

(2) Condițiile de iluminat privind luminanța medie, uniformitatea generală a luminanței, indicii de prag, uniformitatea longitudinală a luminanței, raportul de zonă alăturată, luminanța zonei de acces, raportul dintre luminanța la începutul zonei de prag și luminanța zonei de acces, luminanța zonei de tranziție, luminanța zonei interioare, luminanța zonei de ieșire, iluminarea medie, uniformitatea generală a iluminării, iluminarea minimă, după caz, vor avea valori cu referință la standardul SR 13433:1999 pentru:

- a) clasa sistemului de iluminat pentru categoria cai de circulație destinate traficului rutier;
- b) clasa sistemului de iluminat pentru zonele de risc;
- c) clasa sistemului de iluminat pentru căile de circulație destinate traficului pietonal și pistelor pentru biciclete.

(3) La montarea reclamelor luminoase în zona de exploatare a sistemului de iluminat public se va obține în prealabil avizul operatorului serviciului de iluminat public privind sursele de lumină utilizabile din punctul de vedere al iluminării maxime admisibile, temperaturii de culoare corelată, al culorii surselor de iluminat și al poziționării acestora față de traficul rutier, în vederea evitării distragerii atenției participanților la trafic și a armonizării culorilor reclamelor luminoase cu cele utilizate la iluminatul public.

(4) Autoritățile administrației publice locale eliberează autorizația de construire pentru montarea firmelor luminoase numai pe baza avizului operatorului de iluminat public care are răspunderea corelării surselor de iluminat pentru creșterea gradului de siguranță a circulației.

(5) Montarea corpurilor de iluminat pe clădiri, în gospodăriile populației sau pe stâlpii din curțile agenților economici în apropierea drumurilor publice se poate realiza numai pe baza avizului autorității administrației publice locale, care va verifica dacă modul în care se realizează montarea, tipul corpului de iluminat și/sau puterea acestuia poate să producă fenomenul de orbire al participanților la trafic în localități, în zonele în care nu se realizează iluminat public și mai ales în afara acestora.

ART. 74

(1) Pentru realizarea unei uniformități satisfăcătoare a repartiției luminanței pe suprafața caii de circulație, corpurile de iluminat vor fi astfel amplasate încât să asigure parametrii lumino-tehnici normati, având ca referință standardul SR 13433:1999.

(2) Amplasarea corpurilor de iluminat se va realiza, în funcție de cerințele și condițiile în care se realizează iluminatul public, în unul dintre următoarele moduri:

- a) unilateral;
- b) bilateral alternat;
- c) bilateral față în față;
- d) axial;
- e) central;

f) catenar.

ART. 75

(1) Iluminatul public al căilor de circulație va fi realizat ținându-se cont de încadrarea în clasele sistemului de iluminat, în funcție de categoria și configurația cailor de circulație, de intensitatea traficului rutier și de dirijarea circulației rutiere, conform normelor în vigoare, putând fi luate în considerare și standardele naționale.

(2) Tipul corpurilor de iluminat și al armaturilor pentru iluminat se va stabili ținându-se cont ca durata de buna funcționare să fie de cel puțin 10.000 de ore, cu excepția cazurilor în care se dorește o redare foarte bună a culorilor.

SECȚIUNEA a 8-a

Exploatarea și întreținerea instalațiilor de iluminat public

ART. 76

În aplicarea prevederilor art. 13, pentru realizarea lucrărilor curente de exploatare, următoarea documentație tehnică va fi și anexa la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii:

a) planul detaliat al instalațiilor de iluminat public pe care le are în exploatare, cu:

- posturile de transformare din care se alimentează rețeaua de iluminat public;
- traseul rețelei;
- punctele de conectare/deconectare a iluminatului public;
- schema de acționare și a cascadei pentru conectarea/deconectarea automată a iluminatului;
- amplasarea corpurilor de iluminat, cu indicarea tipului și puterii lampii;
- locul de amplasare pentru realizarea iluminatului ornamental festiv, cu indicarea punctelor de alimentare, numărului lampilor și a puterii totale consumate;

b) documentația tehnică pentru căile de circulație pe care sunt montate instalațiile de iluminat public, împărțită pe categorii de cai de circulație, conform prevederilor art. 77, care trebuie să cuprindă:

- denumirea;
- lungimea și lățimea;
- tipul de îmbrăcăminte rutiera;
- modul de amplasare a corpurilor de iluminat;
- tipul rețelei electrice de alimentare;
- punctele de alimentare și conectare/deconectare;
- tipul corpurilor de iluminat, numărul acestora și puterea lampilor;
- tipul și distanța dintre stâlpi, înălțimea de montare și unghiul de înclinare a corpurilor de iluminat;

c) proiectele de execuție a instalațiilor de iluminat, cu toate modificările operate, breviarele de calcul și avizele obținute;

d) procesele-verbale de recepție, însoțite de certificatele de calitate.

ART. 77

Operațiile de exploatare vor cuprinde:

a) lucrări operative constând dintr-un ansamblu de operații și activități pentru supravegherea permanentă a instalațiilor, executarea de manevre programate

sau accidentale pentru remedierea deranjamentelor, urmărirea comportării în timp a instalațiilor;

b) revizii tehnice constând dintr-un ansamblu de operații și activități de mică amploare executate periodic pentru verificarea, curățarea, reglarea, eliminarea defectiunilor și înlocuirea unor piese, având drept scop asigurarea funcționării instalațiilor până la următoarea lucrare planificată;

c) reparații curente constând dintr-un ansamblu de operații executate periodic, în baza unor programe, prin care se urmărește readucerea tuturor părților instalației la parametrii proiectați, prin remedierea tuturor defectiunilor și înlocuirea părților din instalație care nu mai prezintă un grad de fiabilitate corespunzător.

ART. 78

În cadrul lucrărilor operative se vor executa:

- a) intervenții pentru remedierea unor deranjamente accidentale la corpurile de iluminat și accesorii;
- b) manevre pentru întreruperea și repunerea sub tensiune a diferitelor porțiuni ale instalației de iluminat în vederea executării unor lucrări;
- c) manevre pentru modificarea schemelor de funcționare în cazul apariției unor deranjamente;
- d) recepția instalațiilor noi puse în funcțiune în conformitate cu regulamentele în vigoare;
- e) analiza stării tehnice a instalațiilor;
- f) identificarea defectelor în conductoarele electrice care alimentează instalațiile de iluminat;
- g) supravegherea defrișării vegetatiei și înlăturarea obiectelor căzute pe linie;
- h) controlul instalațiilor care au fost supuse unor condiții meteorologice deosebite, cum ar fi: vant puternic, ploi torențiale, viscol, formarea de chiciura;
- i) acțiuni pentru pregătirea instalațiilor de iluminat cu ocazia evenimentelor festive sau deosebite;
- j) demontari sau demolări de elemente ale sistemului de iluminat public;
- k) intervenții ca urmare a unor sesizări.

ART. 79

Realizarea lucrărilor de exploatare și de întreținere a instalațiilor de iluminat public se va face cu respectarea procedurilor specifice de:

- a) admitere la lucru;
- b) supravegherea lucrărilor;
- c) scoatere și punere sub tensiune a instalației;
- d) control al lucrărilor.

ART. 80

În cadrul reviziilor tehnice se vor executa cel puțin următoarele operații:

- a) revizia corpurilor de iluminat și a accesoriilor (balast, igniter, condensator, siguranța etc.);
- b) revizia tablourilor de distribuție și a punctelor de conectare/deconectare;
- c) revizia liniei electrice aparținând sistemului de iluminat public.

ART. 81

(1) La lucrările de revizie tehnică la corpurile de iluminat pentru verificarea bunei funcționari se lucrează cu linia electrică sub tensiune, aplicându-se măsurile specifice de protecție a muncii în cazul lucrului sub tensiune.

(2) La revizia corpurilor de iluminat se vor executa următoarele operații:

- a) ștergerea corpului de iluminat (reflectoarele și structurile de protecție vizuala);
- b) înlocuirea siguranței sau a componentelor, dacă există o defecțiune;
- c) verificarea contactelor conductoarelor electrice la diferite conexiuni.

ART. 82

La întreținerea și revizia tablourilor electrice de alimentare, distribuție, conectare/deconectare se vor realiza următoarele operații:

- a) înlocuirea siguranțelor necorespunzătoare;
- b) înlocuirea contactoarelor și a dispozitivelor de automatizare defecte;
- c) înlocuirea, după caz, a ușilor tablourilor de distribuție;
- d) refacerea inscripțiilor, dacă este cazul.

ART. 83

La revizia rețelei electrice de joasă tensiune destinată iluminatului public se realizează următoarele operații:

- a) verificarea traseelor și îndepărtarea obiectelor străine;
- b) îndreptarea stălpilor înclinați;

- c) verificarea ancorelor și întinderea lor;
- d) verificarea stării conductoarelor electrice;
- e) refacerea legăturilor la izolatoare sau a legăturilor fasciculelor torsadate, dacă este cazul;
- f) îndreptarea, după caz, a consolelor;
- g) verificarea stării izolatoarelor și înlocuirea celor defecte;
- h) strângerea sau înlocuirea clemelor de conexiune electrică, dacă este cazul;
- i) verificarea instalației de legare la pământ (legătura conductorului electric de nul de protecție la armatura stalpului, legătura la priza de pământ etc.);
- j) măsurarea rezistenței de dispersie a rețelei generale de legare la pământ.

ART. 84

Reparațiile curente se execută la:

- a) corpuri de iluminat și accesorii;
- b) tablouri electrice de alimentare, distribuție și conectare/deconectare;
- c) rețele electrice de joasă tensiune aparținând sistemului de iluminat public.

ART. 85

În cadrul reparațiilor curente la corpurile de iluminat și accesorii se vor executa următoarele:

- a) înlocuirea lampilor necorespunzătoare cu altele, de același tip cu cel inițial în ceea ce privește puterea și culoarea aparentă;
- b) ștergerea dispersorului, a structurilor de protecție a sursei de lumină/lampii, a structurilor de protecție vizuală și a interiorului corpului de iluminat;
- c) înlăturarea cuiburilor de păsări;
- d) verificarea coloanelor de alimentare cu energie electrică și înlocuirea celor care prezintă porțiuni neizolate sau cu izolație necorespunzătoare;
- e) verificarea contactelor la clemele sau papucii de legătură a coloanei la rețeaua electrică;
- f) înlocuirea corpurilor de iluminat necorespunzătoare.

ART. 86

În cadrul reparațiilor curente la tablourile electrice de alimentare, distribuție, conectare/deconectare se execută următoarele:

- a) verificarea stării ușilor și a încuietorilor, cu remedierea tuturor defectiunilor;
- b) vopsirea ușilor și a celorlalte elemente metalice ale cutiei;
- c) verificarea sigurantelor fuzibile, înlocuirea celor defecte și montarea celor noi, identice cu cele inițiale (prevăzute în proiect);
- d) verificarea și strângerea contactelor;
- e) verificarea coloanelor și înlocuirea celor cu izolație necorespunzătoare;
- f) verificarea contactorului sau înlocuirea acestuia, dacă este cazul;
- g) verificarea funcționării dispozitivelor de acționare, cu înlocuirea celor necorespunzătoare sau montarea unora de tip nou, pentru mărirea gradului de fiabilitate sau modernizarea instalației.

ART. 87

În cadrul reparațiilor curente la rețelele electrice de joasă tensiune destinate iluminatului public se execută următoarele lucrări:

- a) verificarea distanțelor conductelor față de construcții, instalații de comunicații, linii de înaltă tensiune și alte obiective;
- b) evidențierea în planuri a instalațiilor nou-apărute de la ultima verificare și realizarea măsurilor necesare de coexistență;
- c) solicitarea executării operațiunii de tăiere a vegetației în zona în care se obturează distribuția fluxului luminos al corpurilor de iluminat de către autoritățile administrației publice locale;
- d) determinarea gradului de deteriorare a stalpilor, inclusiv a fundațiilor acestora, și luarea măsurilor de consolidare, remediere sau înlocuire, în funcție de rezultatul determinărilor;
- e) verificarea verticalității stalpilor și îndreptarea celor înclinați;
- f) verificarea și refacerea inscripțiilor;

- g) repararea ancorelor și întinderea acestora, înlocuirea părților deteriorate sau care lipsesc, strângerea suruburilor la cleme și la placa de protecție;
- h) verificarea stării conductoarelor electrice;
- i) verificarea și înlocuirea conductoarelor electrice de tip funie cu fire rupte mai mult de 15% din secțiune, precum și a conductoarelor electrice cu izolația deteriorată care prezintă crapături, rosături ori lipsa izolației;
- j) se verifica starea legăturilor conductei electrice la izolator și, dacă este necesar, se reface legătura;
- k) la izolatoarele de susținere și întindere se va verifica dacă acestea nu sunt sparte, glazura nu este deteriorată sau dacă îmbinarea la suport este corespunzătoare, înlocuindu-se toate izolatoarele deteriorate;
- l) la console, bratari sau la celelalte armături metalice de pe stalp se verifica dacă nu sunt corodate, deformată, fisurate ori rupte. Cele deteriorate se înlocuiesc, iar cele corespunzătoare se revopsesc și se fixează bine pe stalp;
- m) la ancorele stalpilor se verifica dacă cablul nu are fire rupte, clemele de strângere nu sunt deteriorate sau corodate și dacă tensiunea de întindere a cablului este cea corespunzătoare. Elementele deteriorate se înlocuiesc, iar dacă este cazul se reglează tensiunea în ancora;
- n) la instalația de legare la pământ a nului de protecție se va verifica starea legăturilor și îmbinărilor conductorului electric de nul la acesta, precum și a legăturilor acestuia la corpul de iluminat, se va măsura rezistența de dispersie a rețelei generale de legare la pământ, se va măsura și se va reface priza de pământ, având ca referință STAS 12604:1988;
- o) în cazul în care, la verificarea sagetii, valorile măsurate, corectate cu temperatura, diferă de cele din tabelul de sageti, conductele electrice se întind astfel încât sageta formată să fie cea corespunzătoare.

ART. 88

- (1) Periodicitatea reviziilor tehnice pentru corpurile de iluminat este conform normativelor tehnice în vigoare sau în funcție de specificațiile fabricantului.
- (2) Autoritățile administrației publice locale împreună cu organele de poliție vor stabili, în funcție de condițiile locale, gradul de intensitate a traficului pentru fiecare cale de circulație, locurile și intersecțiile cu grad mare de periculozitate, precum și marile aglomerări urbane.
- (3) Gradul de intensitate a traficului se determină în funcție de numărul de vehicule/ora și banda astfel:
 - a) foarte intens, peste 600, corespunzând clasei sistemului de iluminat M1;
 - b) intens, între 360 și 600, corespunzând clasei sistemului de iluminat M2;
 - c) mediu, între 160 și 360, corespunzând clasei sistemului de iluminat M3;
 - d) redus, între 30 și 160, corespunzând clasei sistemului de iluminat M4;
 - e) foarte redus, sub 30, corespunzând clasei sistemului de iluminat M5.

ART. 89

Periodicitatea reparațiilor curente pentru tablourile electrice de alimentare, distribuție, conectare/deconectare și rețelele electrice de joasă tensiune destinate iluminatului public este de 3 ani, iar pentru corpurile de iluminat este de 2 ani.

CAP. III

Drepturile și obligațiile operatorului serviciului de iluminat public

ART. 90

Drepturile și obligațiile operatorului prestator al serviciului de iluminat public se prevăd în:

- a) regulamentul serviciului;
- b) hotărârea de dare în administrare, în cazul gestiunii directe;
- c) contractul de delegare a gestiunii, în cazul gestiunii delegate.

ART. 91

Operatorul care prestează serviciul de iluminat public exercita cu titlu gratuit drepturile de uz și de servitute asupra terenurilor și bunurilor proprietate publica sau privată, aparținând, după caz, statului, unităților administrativ-teritoriale, unor persoane fizice ori juridice, după cum urmează:

- a) dreptul de uz pentru executarea lucrărilor de infrastructura pentru prestarea serviciului de iluminat public;
- b) servitute de trecere subterana, de suprafata sau aeriană pentru instalarea sistemului de iluminat public;
- c) dreptul de acces la utilitatile publice și la Sistemul Energetic Național.

ART. 92

Operatorul serviciului de iluminat public au următoarele obligații:

- a) sa gestioneze serviciul de iluminat public pe criterii de competitivitate și eficienta economică;
- b) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficienta a infrastructurii aferente serviciului de iluminat public;
- c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii serviciului sau pe cele stabilite prin hotărârea de dare în administrare, după caz;
- d) sa asigure respectarea indicatorilor de performanta ai serviciului de iluminat public, stabiliți de autoritățile administrației publice locale în regulamentul serviciului, anexat la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- e) sa respecte și sa efectueze serviciul conform prezentului regulament, caietului de sarcini și hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- f) sa furnizeze autorităților administrației publice locale, A.N.R.S.C. și C.N.R.I. informațiile solicitate și sa asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării functionarii și dezvoltării serviciului de iluminat public;
- g) sa pună în aplicare metode performanțe de management, care sa conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau de bunuri;
- h) de a reface locul unde a intervenit pentru reparații sau execuția unei lucrări noi, la un nivel calitativ corespunzător, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la terminarea lucrării, dacă condițiile meteorologice le permit;
- i) sa asigure finanțarea pregătirii profesionale a propriilor salariați.

ART. 93

- (1) Penalitățile pentru nerespectarea de către operator a indicatorilor de performanta vor fi prevăzute în regulamentul serviciului de iluminat public.
- (2) Operatorul serviciilor de iluminat public răspund de îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 94.

ART. 94

Operatorul serviciului de iluminat public au următoarele drepturi:

- a) sa sisteze serviciul de iluminat public utilizatorilor care nu și-au achitat contravaloarea serviciilor prestate, inclusiv majorările și/sau penalitățile de întârziere, în cel mult 30 de zile calendaristice de la data expirării termenului de plata a facturilor;
- b) sa solicite recuperarea cheltuielilor necesare reluării prestării serviciului de iluminat public;
- c) sa asigure echilibrul contractual pe durata delegarii gestiunii;
- d) sa solicite modificarea sau ajustarea tarifului în conformitate cu Normele metodologice-cadru aprobate de A.N.R.S.C.;
- e) sa solicite recuperarea debitelor în instanța.

ART. 95

- (1) Utilizatorul serviciului de iluminat public sunt autoritățile administrației publice locale ale Municipiului Husi.
- (2) Sunt beneficiari a serviciului de iluminat public comunitatea locala în ansamblul ei.

(3) Autoritățile administrației publice locale, în calitate de reprezentante a comunității locale și de semnatare ale contractului de delegare a gestiunii, sunt responsabile de asigurarea serviciului de iluminat public, de respectarea prezentului regulament.

ART. 96

Dreptul de acces la serviciul de iluminat public și de a beneficia de acesta este garantat tuturor membrilor comunității locale, persoane fizice și persoane juridice, în mod nediscriminatoriu.

ART. 97

Utilizatorul serviciului de iluminat public are următoarele drepturi:

- a) să aplice clauzele sancționatorii, în cazul în care operatorul nu respecta prevederile hotărârii de dare în administrare sau ale contractului de delegare a gestiunii, după caz, inclusiv prevederile din regulamentul serviciului și din caietul de sarcini anexate la acesta;
- b) să verifice respectarea clauzelor de administrare, întreținere și predare a bunurilor publice sau private afectate serviciului;
- c) să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului furnizat/prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a Municipiului Husi încredințate pentru realizarea serviciului;
- d) să aprobe stabilirea prețurilor și tarifelor, respectiv ajustarea și modificarea prețurilor și tarifelor propuse de operatori pe baza metodologiei elaborate și aprobate de autoritatea de reglementare competentă;
- e) să ia măsurile stabilite în hotărârea de dare în administrare sau în contractul de delegare a gestiunii, după caz, în situația în care operatorul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;
- f) să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de operator;
- g) să își asume plata integrală sau parțială a energiei electrice aferentă consumului instalațiilor de iluminat public conform prevederilor hotărârii de dare în administrare sau ale contractului de delegare a gestiunii, după caz.

ART. 98

Beneficiarul serviciului de iluminat public are următoarele drepturi:

- a) să aibă acces la serviciul de iluminat public în condițiile respectării regulamentului specific;
- b) să aibă acces la informațiile de interes public privind serviciul de iluminat public, fiind informat periodic despre:
 - starea sistemului de iluminat public;
 - planurile anuale și de perspectivă privind dezvoltarea sistemului de iluminat public;
 - planurile de reabilitare a sistemului de iluminat public;
 - stadiul de realizare a planurilor de reabilitare, modernizare și extindere a sistemului de iluminat public;
 - tarifele aprobate pentru prestarea serviciului și evoluția în timp a acestuia;
 - eficiența măsurilor luate, reflectată în: scăderea numărului de accidente rutiere, creșterea securității individuale și colective și altele asemenea;
- c) rezolvarea cererilor venite din partea beneficiarilor privind reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public.

ART. 99

Beneficiarii persoane fizice și/sau persoane juridice ai serviciului de iluminat public au obligația de a respecta prevederile prezentului regulament al serviciului de iluminat public și de a-și achita obligațiile de plată stabilite sub forma de taxe locale.

CAP. IV

Indicatori de performanta

ART. 100

(1) Indicatorii de performanta stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operatorul serviciului de iluminat public în asigurarea serviciului de iluminat public.

(2) Indicatorii de performanta asigura condițiile pe care trebuie sa le îndeplinească serviciul de iluminat public, avându-se în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) adaptările la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;
- c) satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferentială a tuturor membrilor comunității locale, în calitatea lor de utilizatori ai serviciului;
- d) administrarea și gestionarea serviciului în interesul comunității locale;
- e) respectarea reglementărilor specifice din domeniul transportului, distribuției și utilizării energiei electrice;
- f) respectarea standardelor minimale privind iluminatul public, prevăzute de normele naționale în acest domeniu.

ART. 101

Indicatorii de performanta pentru serviciul de iluminat public sunt specifici pentru următoarele activități:

- a) calitatea și eficiența serviciului de iluminat public;
- b) îndeplinirea prevederilor din contract cu privire la calitatea serviciului efectuat;
- c) menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
- d) soluționarea reclamațiilor beneficiarilor referitoare la serviciul de iluminat public;
- e) creșterea gradului de siguranță rutieră;
- f) scăderea infracționalității.

ART. 102

În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanta, operatorul trebuie sa asigure:

- a) gestiunea serviciului de iluminat public, conform prevederilor contractuale;
- b) înregistrarea activităților privind citirea echipamentelor de măsurare, facturarea și încasarea contravalorii serviciului efectuat;
- c) înregistrarea reclamațiilor și sesizarilor beneficiarilor, organelor de poliție și gardienilor publici și soluționarea acestora;
- d) accesul neingradit al autorităților administrației publice centrale și locale, în conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, la informațiile necesare stabilirii:
 - modului de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
 - calității și eficienței serviciului furnizat/prestat la nivelul indicatorilor de performanta stabiliți în contractul de delegare a gestiunii și în regulamentul de serviciu;
 - modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a sistemului public de iluminat din infrastructura edilitar urbana încredințată prin contractul de delegare a gestiunii;
 - modului de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciul de iluminat public;
 - stadiului de realizare a investițiilor;
 - modului de respectare a parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice.

ART. 103

Indicatorii de performanta generali și garanți pentru serviciul de iluminat public sunt stabiliți în anexa care face parte integrantă din prezentul regulament.

CAP. V**Dispoziții finale și tranzitorii****ART. 104**

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, în condițiile legii.

ART. 105

(1) Regulamentul serviciului de iluminat public se elaborează și se aproba de consiliul local , și va intra în vigoare la 30 de zile de la aprobarea de către acesta.

(2) În cadrul regulamentului de serviciu sunt precizate: obligativitatea, periodicitatea și modul de efectuare a măsurătorilor parametrilor luminotehnici pe toate căile de circulație.

(3) Măsurătorile precizate la alin. (2) se vor efectua obligatoriu la începerea activității operatorului, indiferent de modul de gestiune adoptat.

(4) În urma măsurătorilor se va stabili un plan de măsuri pentru aducerea sistemului de iluminat public la parametrii tehnici prevăzuți în normativele în vigoare.

(5) Pana la aprobarea regulamentului de serviciu conform dispozițiilor alin. (1), operatorul va respecta regulamentul aflat in vigoare la aceasta data.

ART. 106

În cadrul contractelor încheiate cu utilizatorii se vor indica standardele, normativele și tarifele legale, valabile la data încheierii acestora.

ART. 107

Operatorul care prestează serviciul de iluminat public au obligația de a întocmi un plan de măsuri care sa aibă o durata de maximum 12 luni, în care sa fie cuprinse termenele de conformare cu obligațiile ce rezulta din prezentul regulament, în special în privinta inventarierii instalațiilor de iluminat, calculării și măsurării parametrilor luminotehnici.

ART. 108

În vederea creșterii siguranței cetățenilor și scaderii infraccionalitatii, autoritățile administrației publice locale împreună cu organele de poliție vor stabili modalități de semnalare operativă a cazurilor de nefuncționare sau de funcționare defectuoasă a sistemului de iluminat public.

ANEXA 1
la regulamentul serviciului de iluminat public

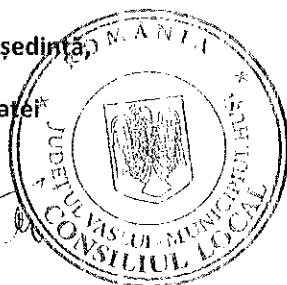
Nr. Crt.	Indicatori de performanta	Trimestrul				Total an
		I	II	III	IV	
0	1	2	3	4	5	6
1.	Indicatori de performanta generali					
1.1	Calitatea serviciilor prestate					
	a) Numarul de sesizari privind parametrii iluminatului public, pt.tipuri de iluminat-stradal, pietonal, ornamental etc.	150	150	150	150	600
	b) Numarul de cazuri de nerespectare a calitatii iluminatului public constatate de autoritatile administratiei publice locale, pe tipuri de iluminat – stradal,pietonal,ornamental etc,- notificate operatorului	20	20	20	20	80
	c) Numarul de sesizari privind gradul de asigurare in functionare	20	20	20	20	80
	d) Numarul de sesizari si notificari justificate prevazute la lit. a), b), si c) rezolvate in 48 de ore	150	150	150	150	600
	e) Numarul de sesizari si notificari justificate prevazute la lit. a), b) si c), rezolvate in 5 zile lucratoare	0	0	0	0	0
1.2	Intreruperi si limitari in furnizarea serviciului de iluminat public					
1.2.1	Intreruperi accidentale datorate operatorului					
	a) Numarul de intreruperi neprogramate constatate, pe tipuri de iluminat – stradal, pietonal, ornamental etc.	5	5	5	5	20
	b) Numarul de strazi, alei, monumente afectate de intreruperile neprogramat	30	30	30	30	120
	c) Durata medie a intreruperilor, pe tipuri de iluminat – stradal, pietonal ,ornamental etc.	24h	24h	24h	24h	96h
1.2.2	Intreruperi programate					
	a) Numarul de intreruperi, anuntat: utilizatorilor, pe tipuri de iluminat – stradal, pietonal, ornamental etc.	5	5	5	5	20
	b)Numarul de strazi, alei, monumente afectate de intreruperile programate	50	50	50	50	200
	c) Durata medie a intreruperilor programate	24h	24h	24h	24h	96h
	d) Numarul de intreruperi programate, care au depasit perioada de intrerupere programata, pe tipuri de iluminat – stradal, pietonal, ornamental etc.	1	1	1	1	4
1.2.3	Intreruperi neprogramate datorate utilizatorilor					
	a) Numarul de intreruperi neprogramate datorate distrugerilor de obiecte apartinand sistemului de iluminat public	5	5	5	5	20
	b) Durata medie de remediere si repunere in functiune pentru intreruperile prevazute la lit.a)	24h	24h	24h	24h	96
1.3	Extinderea sistemului de iluminat					
	a) Valoarea extinderilor si re tehnologizarile suportate din fondurile de investitii ale operatorului	0	0	0	0	0
	b) Numarul de extinderi sau imbunatatiri ale iluminatului public , prevazute la lit.a),realizate in interval mai mic de 15/30/60/180 zile calendaristice	0	0	0	0	0
1.4	Raspunsuri la solicitarile scrise ale utilizatorilor sau beneficiarilor sistemului de iluminat public					
	a) Numarul de sesizari scrise in care se precizeaza ca este obligatoriu raspunsul operatorului	0	0	0	0	0
	b) Procentul de sesizari prevazute la lit.a), la care s-a					

	raspuns in termen de 30 zile calendaristice	0	0	0	0	0
2.	Indicatori de performanta garantati					
2.1	Raspunsuri la solicitarile scrise ale utilizatorilor sau beneficiarilor sistemului de iluminat public					
	a) Numarul de sesizari scrise intemeiate privind nerespectarea de catre operator a obligatiilor de licenta	0	0	0	0	0
	b) Numarul de incalcarii ale obligatiilor operatorului, rezultate din analizele si controalele A.N.R.S.C , si modul de solutionare pentru fiecare caz de incalcare a acestor obligatii	0	0	0	0	0
2.2	Indicatori de performanta a caror nerespectare atrage penalitati conform contractului de prestare					
	a) Valoarea despagubirilor acordate de operator in situatia deteriorarii din cauze imputabile lui a instalatiilor utilizatorului	0	0	0	0	0
	b) Valoarea despagubirilor acordate de operator pentru nerespectarea parametrilor de furnizare ai serviciului	0	0	0	0	0

Birou Tehnic - Ing Bahnariu Ioan

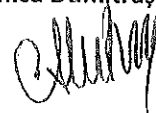
Președinte de ședință,

Gabriela Matei*

Secretarul Municipiului Husi,

Jr. Monica Dumitrașcu



CAIETUL DE SARCINI

al serviciului de iluminat public al Municipiului Husi

CAP. I OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a serviciului de iluminat public, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului de iluminat public, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților de realizare a serviciului de iluminat public și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4 (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, condițiile pentru certificarea conformității cu standardele specifice sau altele asemenea.

(2) Specificațiile tehnice se referă și la prescripții de proiectare și de calcul, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor; tehnici, procedee și metode de exploatare și întreținere, precum și la alte condiții cu caracter tehnic, prevăzute de actele normative și reglementările specifice realizării serviciului de iluminat public.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii și realizării serviciului de iluminat public.

ART. 5 Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciului de iluminat public.

CAP. II Cerințe organizatorice minimale

ART. 6 Operatorul serviciului de iluminat public va asigura:

a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena și protecția muncii, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a sistemului de iluminat public, prevenirea și combaterea incendiilor;

b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor cu personal autorizat, în funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă;

c) respectarea indicatorilor de performanță stabiliți în regulamentul serviciului de iluminat public;

-nu vor fi admise sesizări privind nerespectarea de către operator a obligațiilor de licență

-nu vor fi admise încălcări a obligațiilor operatorului, rezultate din analizele și controalele A.N.R.S.C.

-nu vor fi admise despăgubiri acordate de operator în situația deteriorării din cauze imputabile lui a instalațiilor utilizatorului.

-nu vor fi admise despăgubiri acordate de operator pentru nerespectare parametrilor de furnizare ai serviciului.

d) întreținerea și menținerea în stare de permanentă funcționare a sistemelor de iluminat public;

e) furnizarea autorităților administrației publice locale, respectiv A.N.R.S.C., a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile pe baza cărora prestează serviciul de iluminat public, în condițiile legii;

- f) creșterea eficienței sistemului de iluminat în scopul reducerii tarifelor, prin reducerea costurilor de producție, a consumurilor specifice de materiale și materii, energie electrică și prin modernizarea acestora;
- g) prestarea serviciului de iluminat public la toți utilizatorii din raza Municipiului Husi pentru care are hotărâre de dare în administrare sau contract de delegare a gestiunii;
- h) personal de intervenție operativă;
- i) conducerea operativă prin dispecer;
- j) înregistrarea datelor de exploatare și evidența lor;
- k) analiza zilnică a modului în care se respectă realizarea normelor de consum și stabilirea operativă a măsurilor ce se impun pentru eliminarea abaterilor, încadrarea în norme și evitarea oricărei forme de risipă;
- l) elaborarea programelor de măsuri pentru încadrarea în normele de consum de energie electrică și pentru raționalizarea acestor consumuri;
- m) realizarea condițiilor pentru prelucrarea automată a datelor referitoare la funcționarea economică a instalațiilor de iluminat public;
- n) statistica incidentelor, avariilor și analiza acestora;
- o) înstituirea unui sistem de înregistrare, investigare, soluționare și raportare privind reclamațiile făcute de beneficiari în legătură cu calitatea serviciilor;
- p) lichidarea operativă a incidentelor;
- q) funcționarea normală a tuturor componentelor sistemului de iluminat public
- r) evidența orelor de funcționare a componentelor sistemului de iluminat public;
- s) aplicarea de metode performante de management care să conducă la funcționarea cât mai bună a instalațiilor de iluminat și reducerea costurilor de operare;
- t) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți și aprobarea acestora de către administrația publică locală;
- u) executarea în bune condiții și la termenele prevăzute a lucrărilor de reparații care vizează funcționarea economică și siguranța în exploatare;
- v) elaborarea planurilor anuale de investiții pe categorii de surse de finanțare și aprobarea acestora de către administrația publică locală;
- w) corelarea perioadelor și termenelor de execuție a investițiilor și reparațiilor cu planurile de investiții și reparații ale celorlalți furnizori de utilități, inclusiv cu programele de reabilitare și dezvoltare urbanistică ale administrației publice locale;
- x) inițierea și avizarea lucrărilor de modernizări și de introducere a tehnicii noi pentru îmbunătățirea performanțelor tehnico-economice ale sistemului de iluminat public;
- y) o dotare proprie cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților asumate prin contract sau prin hotărârea de dare în administrare;
- z) alte condiții specifice stabilite de autoritățile administrației publice locale.

ART. 7 Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în regulamentul de serviciu (regulamentul de serviciu se întocmește pe baza regulamentulului serviciului de iluminat public).

ART. 8 Pentru realizarea lucrărilor de reparații operatorul va avea în dotare utilaje, echipamente, scule pentru intervenții precum și personal calificat.

Cheltuielile cu materiale și manopera pentru remedierea defectelor vor fi decontate lunar către operator.

CAP. III Sistemul de iluminat public

ART. 9 Operatorul are permisiunea de exploatare comercială, în condițiile legii, a sistemului de iluminat public, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Husi .

ART. 10 Posturile de transformare care alimentează cu energie electrică instalațiile de iluminat public și cele disponibile sunt prezentate în Anexa 2 ; Tabel nr. 1, la prezentul caiet de sarcini, conținând datele de identificare a surselor de alimentare cu energie electrică.

ART. 11 Componentele rețelei de distribuție a energiei electrice care alimentează instalațiile de iluminat public sunt prezentate în Anexa 2; Tabel nr. 2, la prezentul caiet de sarcini, conținând datele necesare identificării rețelei de alimentare cu energie electrică.

ART. 12 Planul de situație cu amplasarea componentelor sistemului de iluminat este prezentat în Anexa 2 ; Tabel nr. 8.

ART. 13 Instalațiile de măsură și control, puncte de aprindere , sunt prezentate în Anexa 2 ; Tabel nr. 1.

ART. 14 Clasificarea căilor de circulație și caracteristicile acestora sunt prezentate în Anexa 2 ; Tabel nr. 3, la prezentul caiet de sarcini, conținând datele necesare identificării căilor de circulație.

ART. 15 Inventarul corpurilor de iluminat este prezentat în Anexa 2 Tabel nr. 4, la prezentul caiet de sarcini, conținând datele necesare identificării căilor de circulație.

ART. 16 Inventarul zonelor de risc, altele decât tunelurile și podurile este prezentat în Anexa 2 Tabel nr. 5, la prezentul caiet de sarcini, conținând datele necesare identificării căilor de circulație.

ART. 17 Caracteristicile sistemului de iluminat destinat punerii în evidență a unor monumente de artă sau istorice, ori a unor obiective de importanță publică sau culturală pentru comunitatea locală, sunt prezentate în Anexa 2 Tabel nr. 6, la prezentul caiet de sarcini, conținând datele necesare identificării monumentelor de artă, istorice, de importanță publică sau culturală, la care trebuie realizat iluminatul ornamental-festiv.

ART. 18 Parcurile, spațiile de agrement, piețele, târgurile și altele asemenea sunt prezentate în Anexa 2 TABEL nr. 7, la prezentul caiet de sarcini, conținând datele necesare identificării parcurilor, spațiilor de agrement, sportive, piețelor, târgurilor și altora asemenea.

ART. 19.În vederea determinării costurilor de exploatare și a personalului necesar, în caietul de sarcini se vor trece, după caz:

- a) factorul de menținere va fi de 95% (Valoarea stabilită va fi de minim 70%);
- b) programele de conectare/deconectare a sistemului de iluminat sunt prezentate în Anexa 2 Tabel nr. 9;

ART. 20

Prestarea serviciului de iluminat public se va executa astfel încât să se realizeze:

- a) verificarea și supravegherea continuă a funcționării rețelelor electrice de joasă tensiune, posturilor de transformare, cutiilor de distribuție și a corpurilor de iluminat;
- b) corectarea și adaptarea regimului de exploatare la cerințele utilizatorului;
- c) controlul calității serviciului as gurat;
- d) întreținerea tuturor componentelor sistemului de iluminat public;
- e) menținerea în stare de funcționare la parametrii proiectați a sistemului de iluminat public;
- f) măsurile necesare pentru prevenirea deteriorării componentelor sistemului de iluminat public;
- g) întocmirea sau reactualizarea, după caz, a documentației tehnice necesare realizării unei exploatare economice și în condiții de siguranță;
- h) respectarea instrucțiunilor furnizorilor de echipamente;
- i) funcționarea instalațiilor de iluminat, în conformitate cu programele aprobate;
- j) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne și actualizarea documentației;
- k) respectarea regulamentului de serviciu aprobat de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz, în condițiile legii;
- l) funcționarea pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor specifice pentru realizare a serviciului de iluminat public;

- m) menținerea capacităților de realizare a serviciului și exploatarea eficientă a acestora, prin urmărirea sistematică a comportării rețelelor electrice, echipamentelor, întreținerea acestora, planificarea reparațiilor capitale, realizarea operativă și cu costuri minime a reviziilor/reparațiilor curente;
- n) îndeplinirea indicatorilor de calitate ai serviciului prestat, specificați în regulamentul serviciului;
- o) încheierea contractelor cu furnizorii de utilități, servicii, materiale și piese de schimb, prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau de bunuri;
- p) dezvoltarea/modernizarea, în condiții de eficiență a sistemului de iluminat public în conformitate cu programele de dezvoltare/modernizare elaborate de către consiliul local, sau cu programele proprii aprobate de autoritatea administrației publice locale;
- q) un sistem prin care să poată primi informații sau să ofere consultanță și informații privind orice problemă sau incidente care afectează sau pot afecta siguranța, disponibilitatea și/sau alți indicatori de performanță ai serviciilor de iluminat;
- r) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient pentru îndeplinirea activităților ce fac obiectul serviciului de iluminat public;
- s) urmărirea și înregistrarea indicatorilor de performanță aprobați pentru serviciul de iluminat public se va face de către operator pe baza unei proceduri specifice;
- ș) instituirea și aplicarea unui sistem de comunicare cu beneficiarii cu privire la reglementările noi ce privesc serviciul de iluminat public și modificările survenite la actele normative din domeniu. În termen de 60 de zile calendaristice de la data încredințării serviciului de iluminat public va prezenta autorității administrației publice locale modul de organizare a acestui sistem;
- t) informarea utilizatorului și a beneficiarilor despre planificarea anuală a reparațiilor/reviziilor ce se vor efectua la sistemul de iluminat public.

ANEXA 2 Tabelul nr. 1 Puncte de aprindere , Posturi de transformare.

ANEXA 2 Tabelul nr. 2 Situația rețelelor de distribuție a energiei electrice.

ANEXA 2 Tabelul nr. 3 Clasificarea căilor de circulație.

ANEXA 2 Tabelul nr. 4 Inventarul corpurilor de iluminat.

ANEXA 2 Tabelul nr. 5 Zonele de risc, altele decât tunelurile și pasajele subterane rutiere.

ANEXA 2 Tabelul nr. 6 Monumente de artă, istorice, obiective de importanță publică sau cultural.

ANEXA 2 Tabelul nr. 7 Parcurile, spațiile de agrement, piețele, târgurile și altele asemenea.

ANEXA 2 Tabelul nr. 8 Planuri de situație cu amplasarea componentelor de iluminat.

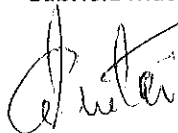
ANEXA 2 Tabelul nr. 9 Programele de conectare /deconectare a sistemului de iluminat , Puncte de aprindere.

Birou Tehnic

ing. Bahnariu Ioan

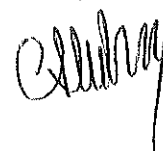
Președinte de ședință,

Gabriela Matei




Secretarul Municipiului Husi,

Jr. Monica Dumitrașcu



Tabel 1

Puncte de aprindere , Posturi de transformare.

Nr. crt.	Adresa	Punct de aprindere posturi de trasf.	Anul punerii in functiune	Observatii PT=Post trafo.
1	Str.Dumitru Patras	PA=1/PTA=9		PT-Aerian
2	Str.Bariera Pascal	PA=2/PTM=18		PT-Metalic
3	Str.Cori	PA=3/PTM=8		PT-Metalic
4	Str.Sara	PA=4/PTCZ=17		PT-In Cabina Zidita
5	Str.Dobrina (Scoala Speciala)	PA=5/PTCZ=39		PT-In Cabina Zidita
6	Str.Dobrina (Autogara-Peco Dobrina)	PA=6/PTA=19		PT-Aerian
7	Str.Dobrina (Peco - lesire din oras)	PA=7/PTA=11		PT-Aerian
8	Str.Saca	PA=8/PTCZ=10		PT-In Cabina Zidita
9	Str.Fundatuta Viticolei	PA=9/PTCZ=45		PT-In Cabina Zidita
10	Str. 1.Decembrie	PA=10/PTCZ=7		PT-In Cabina Zidita
11	Str.Scolii	PA=11/PTA=59		PT-Aerian
12	Str.Mihail Kogalniceanu	PA=12/PTS=15		PT-Subteran
13	Str.Alecsandru Giugaru	PA=13/PTCZ=83		PT-In Cabina Zidita
14	Str.Captan Nicolae Cisman	PA=14/PTM=22		PT-Metalic
15	Str.Gheorghe Teleman	PA=15/PTCZ=1		PT-In Cabina Zidita
16	Str. Schit	PA=16/PTCZ=38		PT-In Cabina Zidita
17	Str.Ioan Voda Cel Viteaz	PA=17/PTM=21		PT-Metalic
18	Str.Luceafarului	PA=18/PTCZ=66		PT-In Cabina Zidita
19	Bulevardul 1.Mai	PA=19/PTCZ=3		PT-In Cabina Zidita
20	Str.14 Iulie	PA=20/PTCZ=76		PT-In Cabina Zidita
21	Str.Stefan Cel Mare	PA=21/PTCZ=88		PT-In Cabina Zidita
22	Str.Gheorghe Frent	PA=22/PTM=13		PT-Metalic
23	Str.Ana Ipatescu	PA=23/PTM=24		PT-Metalic
24	Str.Costache Olareanu	PA=24/PTAB=98		PT-Anvelopa Beton
25	Str.Gradinari	PA=25/PTAB=5		PT-Anvelopa Beton
26	Str. Alexandru Ioan Cuza (2)	PA=26/PTCZ=4		PT-In Cabina Zidita
27	Str.Husi-Stanilesti	PA=27/PTCZ=6		PT-In Cabina Zidita
28	Str.Husi-Stanilesti	PA=28/PTCZ=23		PT-In Cabina Zidita
29	Str.Calea Basarabiei	PA=29/PTCZ=73		PT-In Cabina Zidita

Birou Tehnic . Ing Bahnariu Ioan

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrașcu

Tabel nr. 2

Situatia retelelor de distributie a energiei electrice

Nr. crt.	Strada	Caracteristici	Subteran Aerian	Material Sectiune	Lungimea	
					M	M
CARTIER DOBRINA						
1	Str. Aleea Dobrina	L=1200 m ,l=4,5 m . De la intersectia strazii Dobrina pana se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA		1200
2	Str. Drum Gavril Vicol	L=700 m ,l=4 m . De la intersectia strazii Drum Constantin Pivniceru pina la strada Dobrina.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA		700
3	Str. Fundatura Dobrina	L=290 m , l=4m . De la intersectia strazii Dobrina pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA		290
4	Str. C-tin Florescu	L=450 m , l=4m . De la intersectia strazii Aleea Dobrina pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA		450
5	Str. Gari	L=600 m , l=6m . De la intersectia strazii 1Decembrie pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA		600
6	Str. Crinilor	L=76 m ,l=4m .De la intersectia cu strada Garii pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA		76
7	Str. Dr- Gheorghe Balan	L=300 m ,l=7m. De la intersectia strazii Dobrina pina la strada Sara.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA		300
8	Soseaua Husi-Iasi	L=2600 m ,l=7m. De la intersectia strazii Dobrina pina la km 4+300	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA		2600
9	Str. Alexandru Ghitescu	L=420 m ,l=6m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada Dumitru Hodea.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA		420

10	Str.Fundatura Saca	L=200 m ,l=6m.De la intersectia strazii Dobrina pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	200
11	Str.Drum C-tin Pivniceru	L=600 m ,l=4m .De la intersectia strazii Dobrina pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	600
12	Str. Husi- Crasna (Dobrina)	L=2900 m ,l=9m .De la capatul strazii 1 Decembrie pina la iesirea din municipiul Husi.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	2900
13	Str.1 Decembrie	L=1455 m ,l=7m.De la intersectia cu strada A.I.Cuza pina la strada Dobrina.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	1455
14	Str.Calea Basarabiei	L=3650 m ,l=7m.De la sensul giratoriu Sc-2 , pina la iesirea din oras catre statia meteo.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	3650
15	Str. A.I.Cuza (1)	L=912 m ,l=8m. De la sensul giratoriu din centru (zona posta) pina la intersectia strazi Sc-2.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	912
ZONA STADION					
16	Str.Scoii	L=200 m ,l=6m.De la intersectia strazii Mihail Kogalniceanu pina la Aleea Stadion.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	200
17	Aleea Mihail Kogalniceanu	L=175 m ,l=6m.De la intersectia strazii Mihail Kogalniceanu pina la Str.Aleea Stadion.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	175
18	Aleea Stadion	L=800 m ,l=4m. De la intersectia straziiScoii pina la strada 1 Decembrie.	Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	800
CARTIER CENTRU					
19	Str.14 Iulie	L=312 m ,l=5m.De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la strada B-dul 1 Mai.	Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	312

20	Str.A.I.Cuza (2)	L=886 m ,l=8m. De la intersectia strazi Sc-2 pina la strada Fdt:Prut.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	886
21	Str.Alexandru Giugaru	L=335 m ,l=6. De la intersectia strazii A.Anghelus pina la strada Stefan Cel Mare.	Aerian + Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	335
22	Str.Crizantemelor	L=81 m ,l=9m. De la intersectia strazi Stefan Cel Mare pina la strada General Teleman	Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	81
23	Str.Eroilor	L=182 m ,l=7,7m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la strada Alexandru Giugaru.	Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	182
24	Str.Florilor	L=169 m ,l=7m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada General Teleman.	Aerian+Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	169
25	Str.General Teleman	L=728 m ,l=7m. De la intersectia strazii A.I.Cuza pina la strada Stefan Cel Mare.	Aerian+Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	728
26	Str.I.L.Caragiale	L=237 m , l=6m. De la intersectia strazi Melchisedec pina la strada Corni.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	237
27	Str.A.I.Anghelus	L=262 m ,l=6m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada Mihail Kogalniceanu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	262
28	Str.Jomir	L=119.5 m ,l=6,4m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la strada Bd. 1 Mai.	Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	119,5
29	Str.Lt-Aviator Mitache	L=132 m ,l=5,9m. De la intersectia strazii General Teleman pina la strada A.I.Cuza.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	132
30	Str.Luceafarului	L=81 m ,l=5,34m. De la strada Meleti Istrati pina la strada A.I.Cuza.	Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	81

31	Str. Meleti Istrati	L=200,9 m ,l=7,47m. De la intersectia strazii A.I.Cuza pina la strada B-dul 1 Mai.	Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	200,9
32	Str. Mihail Kogalniceanu	L=385 m ,l=7m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada Stefan Cel Mare.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	385
33	Str. Piata Victoriei	L=320,7 m ,l=8.88m. De la intersectia strazii Eroilor pina la strada Stefan Cel Mare.	Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	320
34	Str. Sf-Gheorghe	L=777,26 m ,l=9,74m. De la intersectia strazii A.I.CUZA pina la strada Schit.	Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	777,26
35	Str. Stefan Cel Mare	L=1265,3 m ,l=8,5m. De la intersectia strazii Mihail Kogalniceanu pina la Calea Basarabiei.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	1265,3
36	Str. Aleea Sfintii Voievozi	L=136 m ,l=7,45m.De la intersectia strazii Eroilor pina la strada General Teleman.	Subteran	Prop. SC Delgaz Grid SA	136
37	Str. B-dul 1 Mai	L=611,7 m ,l=12m. De la intersectia strazii General Teleman pina la strada A.I.Cuza.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	611,7
CARTIER SCHIT					
38	Str. Alexandru Vlahuta	L=217 m ,l=4m. De la intersectia strazii Schit pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	217
39	Str. N.N.Cisman	L=598 m ,l=7m. De la intersectia strazii Erou Arhire pina la strada 1 Decembrie.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	598
40	Str. Diaconu Irimia	L=70 m ,l=5,3m. De la intersectia strazii Sfintu Gheorghe pina la strada Dr- Nicolae Lupu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	70

41	Str. Dr-Nicolae Lupu	L=100 m ,l=4,5m. De la intersectia strazii Diaconu Irimia pina la strada Sfintu Gheorghe.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	100
42	Str. George Cosbuc	L=125 m ,l=4m. De la intersectia strazii Maior Popovici pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	125
43	Str. Ion Cernatescu	L=125 m ,l=7m. De la intersectia strazii Cpt. NN Cisman pina la strada Schit.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	125
44	Str. Lon Ursulescu	L=85 m ,l=4m. De la intersectia strazii Viilor pina la strada Schit.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	85
45	Str. Schit	L=1300 m ,l=6m. De la intersectia strazii Sf. Gheorghe pina la strada Cpt. Carp.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	1300
46	Str. Stupinei	L=100 m ,l=4m. De la intersectia strazii Viilor pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	100
47	Viilor	L=400 m ,l=6m. De la intersectia strazii Schit pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	400
48	Fundatura Cpt. NN. Cisman	L=20 m ,l=4m. De la intersectia strazii Cpt. N.N Cisman pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	20
49	Fundatura Gheorghe Vieru	L=130.7 m ,l=5m. DE la intersectia strazii Al. Vlahuta pina la piriul Draslavat.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	130
50	Fundatura Preot Isacescu	L=160 m ,l=6m. De la intersectia strazii Cpt. N.N Cisman pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	160
51	Fundatura Stefan Ionescu	L=60 m ,l=3m. De la intersectia strazii Schit pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	60

52	Fundatura Viilor	L=150 m ,l=4m. De la intersectia strazii Viilor pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	150
53	Drum Cotoi	L=250 m ,l=4m. De la intersectia strazii Cpt. Carp pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	250
CARTIER BROSTENI					
54	Str. Calarasi	L=720 m ,l=7m.De la intersectia strazii Castroian pina la DE-2111.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	720
55	Str. Cpt Carp	L=360 m ,l=5m. De la intersectia strazii Sf. Gheorghe pina la strada Schit.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	360
56	Str. Castroian	L=412 m ,l=6m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada Calarasi.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	412
57	Str. Erou Sergeant Toma Anton	L=184 m ,l=5m. De la intersectia strazii Castroian pina la strada Sergeant Major Arhire Stefan.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	184
58	Str. Mobilelor	L=50 m ,l=5m. De la intersectia strazii Srg.Toma Anton pina la strada Srg. Erou Arhire Stefan	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	50
59	Str. Saca	L=700 m ,l=6m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	700
60	Str.Srg. Mj. Erou Arhire Stefan	L=400 m ,l=7m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada Castroian.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	400
61	Str. Fundatura Calarasi	L=98 m ,l=4m. De la intersectia strazii Calarasi pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	98

62	Str. Fundatura Mobilelor	L=97 m ,l=4m. De la intersectia strazii Srg. Mj. Arhire Stefan pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	97
63	Str. Fundatura Viticulturii	L=115 m ,l=5m. De la intersectia strazii Calarasi pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	115
64	Str. Drum Combinat	L=200 m ,l=5m. De la intersectia strazii Saca pina la strada Drum Dumitru Donea.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	200
65	Str. Drum Dumitru Donea	L=700 m ,l=4m. De la intersectia strazii Calarasi pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	700
66	Str. Pictor Viorel Husi	L=900 m ,l=4m .De la intersectia strazii Calarasi pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	600
	CARTIER CORNI			Prop. SC Delgaz Grid SA	
67	Str. Sara	L=1490 m ,l=6m. De la intersectia strazii Corni pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	1490
68	Str. Corni	L=2230 m ,l=7m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la iesirea din Husi , spre Padureni	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	2230
69	Str. Alecsandru Ionescu	L=270 m ,l=5m. De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Corni.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	270
70	Str. Anton Iacob	L=280 m ,l=4m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Salcimului.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	280
71	Str. Barbu Delavrancea	L=690 m ,l=5m. De la intersectia strazii Cotroceni pina la strada Drum Mihai Romila.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	690

72	Str.Barbu Lautaru	L=420 m ,j=3m. De la intersectia strazii Episcopiei Pina la strada Melchisedec.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	420
73	Str.Bariera Pascal	L=885 m ,j=6m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Dumitru David.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	885
74	Str.Cotroceni	L=700 m ,j=7m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Sara.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	700
75	Str.Crucii	L=400 m ,j=5m. De la intersectia straziiBariera Pascal pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	400
76	Str.Deal Cotroceni	L=385 m ,j=6m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Ion Patras.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	385
77	Str.Dumitru Cotlon	L=170 m ,j=4m. De la intersectia strazii Sara pina la strada Cotroceni.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	170
78	Str.Dumitru Dodan	L=214 m ,j=5m. De la intersectia strazii Dumitru Patras pina la strada Erou Ursan.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	214
79	Str.Dumitru Hodea	L=463 m ,j=4m. De la intersectia strazii Sara pina la strada Al. Ghiteacu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	463
80	Str. Dumitru Patras	L=198 m ,j=6m. De la intersectia strazii Salcimului pina la strada Erou Frentescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	198
81	Str.Episcopiei	L=536 m ,j=5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Al. Ghiteacu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	536
82	Str.Erou Frentescu	L=1620 m ,j=5m. De la intersectia straziiDumitru Patras pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	1620

83	Str. Erou Ursan	L=412 m ,l=6m. De la intersectia strazii Corni pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	412
84	Str. Eternitatii	L=270 m ,l=6m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Mos Ion Roata.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	270
85	Str. Gheorghe Doja	L=616 m ,l=5.5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Turbata.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	616
86	Str. Dumitru David	L=423 m ,l=6m. De la intersectia strazii Ana Ipatescu pina la pirtul Turbata.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	423
87	Str. Gheorghe Tucanu	L=200 m m ,l=4m. De la intersectia strazii Barbu Delavrancea pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	200
88	Str. Ioju Patrascu	L=245 m ,l=5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Ion Ianos.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	245
89	Str. Ioju Radu	L=107 m ,l=5m. De la intersectia strazii Sara pina la strada Cotroceni.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	107
90	Str. Ion Balint	L=100 m ,l=4m. De la intersectia strazii Crucii pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	100
91	Str. Ion Ianos	L=150 m ,l=4m. De la intersectia strazii Dumitru Patras pina la strada Corni.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	150
92	Str. Ion Patras	L=300 m ,l=6m. De la intersectia strazii Cotroceni pina la strada Deal Cotroceni.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	300
93	Str. Mos Ion Roata	L=2735 m ,l=5m. De la intersectia strazii Bariera Pascal pina la strada Corni.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	2735

94	Str. Petru Filip	L=215 m ,j=4m. De la intersectia strazii Sara pina se infunda (santier RECON)	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	215
95	Str. Salcimului	L=1075 m ,j=6m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Gheorghe Doja.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	1075
96	Str. Turbata	L=345 m ,j=6m. De la intersectia strazii Gheorghe Doja pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	345
97	Str. Fundatura Erou Frentescu	L=70 m ,j=5m. De la intersectia strazii Erou Frentescu pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	70
98	Str. Fundatura Erou Ursan	L=60 m ,j=5m. De la intersectia strazii Erou Ursan pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	60
99	Str. Vasile Croitoru	L=90 m ,j=5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Salcimului.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	90
100	Str. Fundatura Bariera Pascal	L=300 m ,j=5m. De la intersectia strazii Bariera Pascal pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	300
101	Str. Drum Tomita Patras	L=198 m ,j=6m. De la intersectia strazii Mos Ion Roata pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	198
102	Str. Anton Adam	L=170 m ,j=4m. De la intersectia strazii Cotroceni	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	170
103	Str. Melchisedec	L=733 m ,j=6m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	733
104	Str. Vasile Timpu	L=106 m ,j=5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Bariera Pascal.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	106

105	Str.Fundatura Rotundoaia	L=85 m ,l=4m.De la intersectia strazii Barbu Delavrancea pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	85
106	Str.Drum Mihai Romila	L=350 m ,l=4m.De la intersectia strazii Sara pina la strada Barbu Delavrancea.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	350
CARTIER RAIESTI					
107	Str.Aerodromului	L=101 m ,l=3.35m. De la intersectia strazi Anton Sirbu pina la strada Ana Ipatescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	101
108	Str.Albita	L=820 m ,l=5.72m. De la intersectia strazii Gheorghe Frent pina la strada Dumitru David.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	820
109	Str.Ana Ipatescu	L=1882 m ,l=7m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la strada Dumitru David.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	1882
110	Str.Anton Sirbu	L=1438 m ,l=6m. De la intrsectia strazii Calea Basarabiei pina la strada Primaverii.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	1438
111	Str.Avintului	L=227,5 m ,l=5m. De la intersectia strazii Gheorghe Bucur pina la strada Ana Ipatescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	227,5
112	Str.Cpt. Ianculescu	L=312 m ,l=4m.De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Maior Popescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	312
113	Str.Doctor cherimbach	L=150 m ,l=2,8m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la strada Anton Sirbu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	150
114	Str.Fintinilor	L=316 m ,l=5m. De la intersectia strazii Plaiului pina la strada Dumitru David.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	316

115	Str.Frunzelor	L=317 m ,l=4,2m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la strada Corni.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	317
116	Str.Gheorghe Bucur	L=686 m ,l=6,23m. De la intersectia strazii Gheorghe Frent pina la strada Toma Kisacof.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	686
117	Str.Gheorghe Frent	L=402 m ,l=5,5m. De la intersectia strazii Lt.Mucenic pina la strada Ana Ipatescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	402
118	Str.Gheorghe Gociu	L=160 m ,l=4,3m. De la intersectia strazii Albita pina la strada Raiesti.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	160
119	Str.Gheorghe Parpalea	L=135 m ,l=5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Frunzelor.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	135
120	Str.Gheorghe Paveliu	L=65 m ,l=3m. De la intersectia strazii Pavel Tacu pina la strada Gheorghe Frent.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	65
121	Str.Iftene Caciula	L=96 m ,l=3,6m. De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Cpt.Ianculescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	96
122	Str.Ion Creanga	L=138 m ,l=5,6m. De la intersectia strazii Gheorghe Bucur pina la strada Anton Sirbu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	138
123	Str.Ion Esanu	L=130 m ,l=4m. De la intersectia strazii gheorghe Bucur pina la strada Dr. Cherimbach.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	130
124	Str.Lacramioarelor	L=338 m ,l=3,7m. De la intersectia strazii Paul Barais pina la strada Mihai Eminescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	338
125	Str.Libertatii	L=123 m ,l=4m. De la intersectia strazii Anton Sirbu pina la strada Ana Ipatescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	123

126	Str.Lt.Dragulet	L=334 m ,l=6,8m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la strada Toma Kisacof.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	334
127	Str.Lt.Mucenic	L=317 m ,l=7,7m. De la intersectia strazii Gheorghie Frent pina la strada Rajesti.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	317
128	Str.Lt. Nicolae Teodoru	L=135 m ,l=6m. De la intersectia strazii Stefan Cel mare pina la strada mihai Ralea.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	135
129	Str.Lt. Octav Hagiu	L=749,6 m ,l=5,5m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la strada Toma Kisacof.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	749,6
130	Str.Maior Popescu	L=358 m ,l=6m. De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Mihai Eminescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	358
131	Str.Mihai Eminescu	L=200 m ,l=5m. De la intersectia strazii Lt.Octav Hagiu pina la strada Maior Popescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	200
132	Str. Mihai Ralea	L=462 m ,l=3,3m. De la intersectia strazii Lt. Octav Hagiu pina la strada Toma Kisacv.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	462
133	Str.Nedelcu	L=327 m ,l=5m. De la intersectia strazii Lt.Octav Hagiu pina la strada Gheorghie Bucur.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	327
134	Str.Paul Barais	L=270 m ,l=4m. De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Lacramioarelor.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	270
135	Str.Pavel Tacu	L=412m m ,l=6m. De la intersectia strazii Gheorghie Frent pina la strada Gheorghie Bucur.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	412
136	Str.Petru Nicolau	L=230 m ,l=5m. De la intersectia strazii Al. Ionescu pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	230

137	Str.Toader Tocu	L=105 m ,J=5m. De la intersectia strazii Mihai Ralea pina la strada Gheorghe Bucur.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	105
138	Str.Toma Kisacov	L=555 m ,J=6m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la strada Ana Ipatescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	555
139	Str.Plaiului	L=519 m ,J=5 . De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Albita.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	519
140	Str.Popa Stefan Iliescu	L=246 m ,J=6m. Dela intersectia strazii Calea basarabiei pina la strada Toma Khisacov	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	246
141	Str.Primaverii	L=192 m ,J=5,5m. Dela intersectia strazii Albita pina la strada ana Ipatescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	192
142	Str.Ralesti	L=320 m ,J=3m. De la intersectia strazii Albita pina la strada Plaiului.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	320
143	Str.Sf.Dumitru	L=242 m ,J=3,6m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	242
144	Str.Stefan Burghilea	L=259 m ,J=3,5m. De la intersectia strazii Ralesti pina la strada Albita.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	259
145	Str.Stefan Calugaru	L=81 m ,J=2,8m. De la intersectia strazii Dr.Cherimbach pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	81
146	Str.Sulfinei	L=62 m ,J=3m. De la intersectia strazii Lt. Mucenic pina la strada Cpt.Ianculescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	62
147	Str.Toader Gaita	L=134 m ,J=3m. Dela intersectia strazii Lt. Mucenic pina la strada Albita.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	134

148	Str. Viliciu Veteranu	L=390 m ,l=3,4m. De la intersectia strazii Mihai Eminescu pina la strada Gheorghe Bucur.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	390
149	Str. Vasile Lupu	L=126 m ,l=5m. De la intersectia strazii Gheorghe Bucur pina la strada Anton Sirbu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	126
150	Str. Zorilor	L=138 m ,l=5m. De la intersectia strazii Albita pina la strada Anton Sirbu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	138
151	Str. Fundatura Ana Ipatescu	L=150 m ,l=4m. De la intersectia strazii Ana Ipatescu pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	426
152	Str. Fundatura Lt. Octav Hagi	L=37 m ,l=3m. De la intersectia strazii Lt. Octav Hagi pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	37
153	Str. Drum Costin	L=475 m ,l=3,5m. De la intersectia strazii Ana Ipatescu pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	475
154	Str. Drum Ripanu	L=350 m ,l=3m. De la intersectia strazii Ana Ipatescu pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	100
CARTIER PLOPENI					
155	Str. Alexandru cel Bun	L=98 m ,l=5m. De la intersectia strazii Scarlat Rosetti pina la strada Ioan Voda cel Viteaz.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	98
156	Str. Amurgului	L=241 m ,l=4,5m. De la intersectia strazii Lt. Gavrii Teodoru pina la strada Arion.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	241
157	Str. Arinului	L= 196 m ,l=6m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la strada Arion.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	196

158	Str.Arion	L=610 m ,l=5m. De la intersectia strazii Lt.Gavril Teodoru pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	610
159	Str.Bradului	L=137 m ,l=6. De la intersectia strazii Cismeaua Dragoi pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	137
160	Str.Cpt.Anastasiu	L=269 m ,l=6. De la intersectia strazii Alexandru Ioan Cuza pina la strada Lt.Gavril Teodoru.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	269
161	Str.Cismeaua Dragoi	L=138 m ,l=5m. De la intersectia strazii Neagoe Basarab pina se infunda.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	138
162	Str.Constantin David	L=91 m , l=4,5m. De la intersectia strazii Nicolae Balcescu pina la strada Vasile Alecsandri.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	91
163	Str.Costeche Negri	L=351 m ,l=4,4m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	351
164	Str.Dimitrie Cantemir	L=70 m ,l=5 . De la intersectia strazii Ioan Voda cel Vitez pina la strada Scariat Rosetti.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	70
165	Str.Dimitrie Sturza	L=122 m ,l=5m. De la intersectia strazii nicolae Balcescu pina la strada Scariat Rosetti.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	122
166	Str.Gheorghe Vatafu	L=80 m ,l=4m. De la intersectia strazii Iancu Postu pina la strada Sfintu Ion.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	80
167	Str.Iancu Postu	L=118 m ,l=4m. De la intersectia strazii Arinului pina la strada Arion.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	118
168	Str.Ioan Voda cel Viteaz	L=718 m ,l=7m. De la intersectia strazii Al.Ioan Cuza spre Padureni.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	718

169	Str. Ivanciu Ispas	L=425 m ,l=4m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	425
170	Str. Lt. Dumitru Radu	L=169 m ,l=5m. De la intersectia strazii Al. I. Cuza pina la strada Ioan Voda cel Viteaz.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	169
171	Str. Lt. Gavril Teodoru	L=440 m ,l=5m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la strada Al. I. Cuza.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	440
172	Str. Maior Popovici	L=211 m ,l=4,5m. De la intersectia strazii Sf. Gheorghe pina la strada Nicolae Balcescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	211
173	Str. Matei Stoenu	L=84 m ,l=5m. De la intersectia strazii Tudor Vladimirescu pina la strada Scarlat Rosetti.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	84
174	Str. Neogoe Basarab	L=208 m ,l=5m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	208
175	Str. Nicolae Balcescu	L=448 m ,l=5m. De la intersectia strazii Maior Popovici pina la strada Cismeaua Dragoi.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	448
176	Str. Nicolae Popa	L=204 m ,l=5m. De la intersectia strazii Al. I. Cuza pina la strada Ioan Voda cel Viteaz.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	204
177	Str. Petru Tomescu	L= 164 m ,l=5m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la strada Vasile Alecsandri.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	164
178	Str. Plt. Rascanu	L=128 m ,l=5m. De la intersectia strazii Lt. Gavril Teodoru pina la strada Arion.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	128
179	Str. Preot Ion Coman	L=67 m ,l=5m. De la intersectia strazii Al. I. Cuza pina la strada Ioan Voda cel Viteaz.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	67

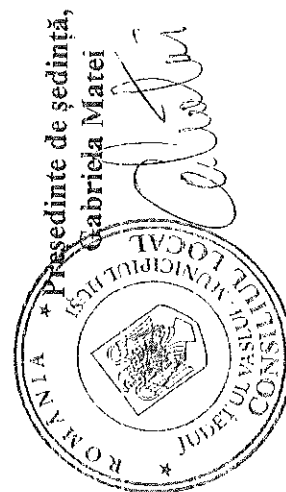
180	Str.Scarlat Rosetti	L=402 m ,l=5,4m. De la intersectia strazii Sf.Gheorghe pina la strada Bradului.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	402
181	Str.Sf. Ion	L=335 m ,l=4m. De la intersectia strazii Arinulupina la limita cu zona impadurita.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	335
182	Str.Tudor Vladimirescu	L=84 m ,l=6m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la strada Bradului.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	84
183	Str.Valciu Zaharia	L=76 m ,l=5m. De la intersectia strazii Al.I Cuza Pina la strada Lt.Gavril Teodoru.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	76
184	Str.Vasile Alecsandri	L=240 m ,l=5m. De la intersectia strazii Scarlat Rosetti Pina la strada Nicolae Balcescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	240
185	Str.Zidari	L=173 m ,l=6m. De la intersectia strazii Al.I.Cuza pina la strada Ioan Voda cel Viteaz.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	173
CARTIER GRADINARI					
186	Str.Gradinari	L=270 m ,l=8,5m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la strada Moldovei.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	270
187	Str.Husi - Voloseni	L=740 m ,l=6m. De la intersectia strazii Husi-Stanilesti pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	740
188	Str.Moldovei	L=490 m ,l=5,6m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la fundatura Prut.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	490
189	Str.Nicolae Polojan	L=141 m ,l=5m. De la intersectia strazii Gradinari cu strada Moldovei.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	141

190	Str. Prut	L=395 m ,l=6,5m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la strada Moldovei.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	395
191	Str. Fundatura Prut	L=163 m ,l=4m. De la intersectia strazii Moldovei pina la strada Prut.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	163
CARTIER RECEA					
192	Str. Dr. Hortolomei Neculai	L=853 m ,l=6m. De la intersectia cu aleea de acces pina la soseaua Husi - Stanilesti.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	853
193	Str. Episcop Grigore Leu	L=868 m ,l=5,7m. De la strada Calea Basarabiei pina la Soseaua Husi - Stanilesti.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	868
194	Str. G-ral Dabija Neculai	L=280 m ,l=6m. De la intersectia strazii Recea pina la drumul de exploatare.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	280
195	Str. Gugiuman Ion	L=281 m ,l=6m. De la intersectia cu aleea de acces pin la soseaua Husi-Stanilesti.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	281
196	Str. Recea	L=193 m ,l=6m. De la intersectia strazii Episcop Grigore Leu pina la strada G-ral Nicolae Dabija.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	193
197	Str. Drum Recea	L=450 m m ,l=6,5m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la Zona de Agreement "Recea".	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	450
198	Str. Husi-Stanilesti	L=1269 m ,l=8m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la iesirea din Husi spre Sramilesti.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	1269
199	Str. Anastasie Panu	L=419 m ,l=6m. De la intersectia strazii Recea pina la Drumul de Exploatare.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	419
CARTIER DRIC - 1					

200	Str.22 Decembrie	L=132 m ,l=5,5m. De la intersectia strazii Drum Zachiu pina la strada Dacia.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	132
201	Str.Costache Olareanu	L=486 m ,l=5m. Strada paralela cu Ion Minulescu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	486
202	Str.Dacia	L=976 m ,l=5m. De la intersectia strazii Drum Zachiu pina la strada Obor.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	976
203	Str.Ieremia Movila	L=497 m ,l=5m. Strada paralela cu strada Costache Olareanu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	497
204	Str.Ion Minulescu	L=500 m ,l=5,5m. De la intersectia cu strada Dacia la capat.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	500
205	Str.Obor	L=360,5 m ,l=5,6m. De la intersectia strazii Ana Ipatescu pina la Drum Zachiu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	360,5
206	Str.Orizontului	L=170 m ,l=5,5m. De la intersectia strazii Obor pana la strada Drum Zachiu.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	170
207	Str.Stefan Dumitrescu	L=413 m ,l=5,6m. Strada paralela cu str.Ieremia Movila.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	413
208	Str.Drum Ion Zachiu	L=263 m ,l=5m. De la intersectia strazii Gheorghe Frent pina la limita cu extravilanul.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	263
CARTIER DRIC 2-3					
209	Str.Mihail Sadoveanu	L=265 m ,l=9m. De la intersectia Drum Exploatare 3984 pina la strada Victor Ion Popa.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	265

210	Str. Tudor Arghezi	L=378 m ,l=9m. De la intersecția strazii Mihai Sadoveanu pina la Drum Exploatare 4382/1.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	378
211	Str. Victor Ion Popa	L=800 m ,l=9m. De la intersecția strazii Stefan Dumitrescu pina la Drum Exploatare 4382/1.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	800
212	Str. Ciprian Porumbescu	L=800 m ,l=9m. De la intersecția strazii Stefan Dumitrescu pina la Drum Exploatare 4382/1.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	800
213	Str. Ioan Slavici	L=390 m ,l=9m. De la Cimitirul Ortodox pina la Drum Exploatare 4382/1.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	390
214	Str. Octavian Cotescu	L=376 m ,l=9m. De la intersecția cu Drum Exploatare 3981 pina la teren proprietete Husi Tarla 3979.	Aerian	Prop. SC Delgaz Grid SA	376

Birou Tehnic . Ing Bahnariu Ioan



Președinte de ședință,
Gabriela Matei

Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu

Tabel nr. 3

Clasificarea cailor de circulatie

*1) unilateral, bilateral, axial, central, catenar

*2) asfalt, beton, pavaj, altele

Nr. Crt.	Strada	Caracteristici	Clasa sistemului de iluminat	Amplasarea dispozitivelor de iluminat *1)	Tipul carosabilului *2)
CARTIER DOBRINA					
1	Str. Aleea Dobrina	L=1200 m, l=4,5 m . De la intersectia strazii Dobrina pana la drum C-tin Florescu.	M4	unilateral	drum pietruit
2	Str. Drum Gavril Vicoi	L=700 m, l=4 m . De la intersectia strazii Drum Constantin Pivniceru pina la strada Dobrina.	M2	unilateral	cover asfalt+drum pietruit
3	Str. Fundatura Dobrina	L=290 m, l=4m . De la intersectia strazii Dobrina pina se infunda.	M4	unilateral	cover asfalt+drum pietruit
4	Drum.C-tin Florescu	L=450 m, l=4m .De la intersectia strazii Aleea Dobrina pina se infunda.	M4	unilateral	drum pietruit
5	Str. Gari	L=600 m, l=6m .De la intersectia strazii 1 Decembrie pina se infunda.	M4	unilateral	drum pietruit
6	Str. Crinilor	L=76 m, l=4m .De la intersectia cu strada Garii pina se infunda.	M5	unilateral	sistem rutier pamint
7	Str.Dr- Gheorghe Balan	L=300 m, l=7m.De la intersectia strazii Dobrina pina la strada Sara.	M4	unilateral	cover asfalt+drum pietruit
8	Soseaua Husi-Iasi	L=2600 m, l=7m.De la intersectia strazii Dobrina pina la km 4+300	M3	unilateral	cover asfaltic
9	Str.Alecu Ghitescu	L=420 m, l=6m.De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada Dumitru Hodea.	M4	unilateral	drum pietruit
10	Str.Fundatura Saca	L=200 m, l=6m.De la intersectia strazii Dobrina pina se infunda.	M5	unilateral	drum pietruit

11	.Drum C-tin Pivniceru	L=600 m ,l=4m .De la intersectia strazii Dobrina pina se infunda.	M5	unilateral	covor asfaltic+drum pietruit
12	Str. Husi- Crasna (Dobrina)	L=2900 m ,l=9m .De la capatul strazii 1 Decembrie pina la iesirea din municipiul Husi.	M1	unilateral	covor asfaltic
13	Str. 1 Decembrie	L=1455 m ,l=7m.De la intersectia cu strada A.I.Cuza pina la strada Dobrina.	M1	unilateral	covor asfaltic
14	Str.Calea Basarabiei	L=3650 m ,l=7m.De la sensul giratoriu Sc-2 , pina la iesirea din oras catre statia meteo.	M1	unilateral	covor asfaltic
15	Str. A.I.Cuza (1)	L=912 m ,l=8m. De la sensul giratoriu din centru (zona posta) pina la intersectia strazi Sc-2.	M1	bilateral+unilatera I	covor asfaltic
	ZONA STADION				
16	Str.Scolii	L=200 m ,l=6m.De la intersectia strazii Mihail Kogalniceanu pina la Aleea Stadion.	M2	unilateral	covor asfaltic
17	Aleea Mihail Kogalniceanu	L=175 m ,l=6m.De la intersectia strazii Mihail Kogalniceanu pina la Str.Aleea Stadion.	M2	unilateral	covor asfaltic
18	Aleea Stadionului	L=800 m ,l=4m. De la intersectia strazii Scolii pina la strada 1 Decembrie.	M3	unilateral	covor asfaltic
	CARTIER CENTRU				
19	Str. 14 Iulie	L=312 m ,l=5m.De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la strada B-dul 1 Mai.	M3	unilateral	covor asfaltic
20	Str.A.I.Cuza (2)	L=886 m ,l=8m. De la intersectia strazi Sc-2 pina la strada Fdt:Pruu.	M3	unilateral	covor asfaltic
21	Str.Alexandru Giurgaru	L=335 m ,l=6. De la intersectia strazii L.A.Anghelus pina la strada Stefan Cel Mare.	M3	unilateral	covor asfaltic
22	Str.Crizantemelor	L=81 m ,l=9m. De la intersectia strazi Stefan Cel Mare pina la strada General Teleman	M2	unilateral	covor asfaltic
23	Str.Eroilor	L=182 m ,l=7,7m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la strada Alexandru Giurgaru.	M2	unilateral	covor asfaltic+drum de beton
24	Str.Florilor	L=169 m ,l=7m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada General Teleman.	M1	unilateral	covor asfaltic

25	Str.General Teleman	L=728 m ,l=7m. De la intersectia strazii A.I.Cuza pina la strada Stefan Cel Mare.	M1	unilateral	cover asfaltic
26	Str.I.L.Caragiale	L=237 m ,l=6m. De la intersectia strazi Melchisedec pina la strada Corni.	M4	unilateral	cover asfaltic
27	Str.A.I.Anghelus	L=262 m ,l=6m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada Mihail Kogalniceanu.	M4	unilateral	cover asfaltic
28	Str.Jomir	L=119,5 m ,l=6,4m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la strada Bd. 1 Mai.	M3	unilateral	cover asfaltic
29	Str.Lt-Aviator Mitache	L=132 m ,l=5,3m. De la intersectia strazii General Teleman pina la strada A.I.Cuza.	M4	unilateral	cover asfaltic
30	Str.Luceafarului	L=81 m ,l=5,34m. De la strada Meleti Istrati pina la strada A.I.Cuza.	M4	unilateral	cover asfaltic
31	Str.Meleti Istrati	L=200,9 m ,l=7,47m. De la intersectia strazii A.I.Cuza pina la strada B-dul 1 Mai.	M3	unilateral	cover asfaltic
32	Str.Mihail Kogalniceanu	L=385 m ,l=7m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada Stefan Cel Mare.	M2	unilateral	cover asfaltic
33	Str. Piata Victoriei	L=320,7 m ,l=8,88m. De la intersectia strazii Eroilor pina la strada Stefan Cel Mare.	Subteran	Prop. E-ON	320
34	Str. Sf-Gheorghe	L=777,26 m ,l=9,74m. De la intersectia strazii A.I.CUZA pina la strada Schit.	M2	unilateral	cover asfaltic
35	Str. Stefan Cel Mare	L=1265,3 m ,l=8,5m. De la intersectia strazii Mihail Kogalniceanu pina la Calea Basarabiei.	M2	unilateral	cover asfaltic
36	Str. Aleea Sfinii Voievozi	L=136 m ,l=7,45m. De la intersectia strazii Eroilor pina la strada General Teleman.	M2	unilateral	cover asfaltic
37	Str. B-dul 1 Mai	L=611,7 m ,l=12m. De la intersectia strazii General Teleman pina la strada A.I.Cuza.	M2	axial+unilateral+unilateral	cover asfaltic
CARTIER SCHIT					
38	Str.Alexandru Vlaibuta	L=217 m ,l=4m. De la intersectia strazii Schit pina se infunda.	M4	unilateral	cover asfaltic
39	Str. N.N.Cisman	L=598 m ,l=7m. De la intersectia strazii Erou Arhire pina la strada 1 Decembrie.	M1	unilateral	cover asfaltic
40	Str. Diaconu Irimia	L=70 m ,l=5,3m. De la intersectia strazii Sfinu Gheorghe pina la strada Dr- Nicolae Lupu.	M4	unilateral	cover asfaltic

41	Str. Dr-Nicolae Lupu	L=100 m ,l=4,5m. De la intersectia strazii Diaconu Irimia pina la strada Sfintu Gheorghe.	M4	unilateral	cover asfaltic
42	Str.George Cosbuc	L=125 m ,l=4m.De la intersectia strazii Maior Popovici pina se infunda.	M5	unilateral	cover asfaltic+sistem rutier pamint
43	Str.Ion Cernatescu	L=125 m ,l=7m.De la intersectia straziiCpt. NN Cisman pina la strada Schit.	M4	unilateral	drum pietruit
44	Str.Ion Ursulescu	L=85 m ,l=4m.De la intersectia strazii Viilor pina la strada Schit.	M5	unilateral	drum pietruit
45	Str.Schit	L=1300 m ,l=6m.De la intersectia strazii Sf.Gheorghe pina la strada Cpt.Carp.	M4	unilateral	cover asfaltic
46	Str.Stupinei	L=100 m ,l=4m. De la intersectia strazii Viilor pina se infunda.	M5	unilateral	drum pietruit
47	Viilor	L=400 m ,l=6m. De la intersectia strazii Schit pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	cover asfaltic
48	Fundatura Cpt. NN.Cisman	L=20 m ,l=4m. De la intersectia strazii Cpt. N.N Cisman pina se infunda.	M2	unilateral	cover asfaltic
49	Fundatura Gheorghe Vieru	L=130.7 m ,l=5m. DE la intersectia strazii A.I.Vlahuta pina la piriul Draslavat.	M5	unilateral	cover asfaltic
50	Fundatura Preot Isacescu	L=160 m ,l=6m. De la intersectia strazii Cpt. N.N Cisman pina se infunda.	M5	unilateral	cover asfaltic
51	Fundatura Stefan Ionescu	L=60 m ,l=3m. De la intersectia strazii Schit pina se infunda.	M5	unilateral	sistem rutier pamint
52	Fundatura Viilor	L=150 m ,l=4m. De la intersectia strazii Viilor pina se infunda.	M4	unilateral	cover asfaltic
53	Drum Cotoi	L=250 m ,l=4m. De la intersectia strazii Cpt. Carp pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	cover asfaltic
54	CARTIER BROSTENI				
55	Str. Calarasi	L=720 m ,l=7m.De la intersectia strazii Castroian pina la DE-2111.	M4	unilateral	cover asfaltic

56	Str. Cpt Carp	L=360 m ,l=5m. De la intersectia strazii Sf. Gheorghe pina la strada Schit.	M4	unilateral	covor asfaltic+drum pietruit
57	Str. Castroian	L=412 m ,l=6m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada Calarasi.	M3	unilateral	covor asfaltic
58	Str. Erou Sergeant Toma Anton	L=184 m ,l=5m. De la intersectia strazii Castroian pina la strada Sergeant Major Arhire Stefan.	M5	unilateral	drum pietruit
59	Str. Movilelor	L=50 m ,l=5m. De la intersectia strazii Srg. Toma Anton pina la strada Srg. Erou Arhire Stefan	M5	unilateral	drum pietruit
60	Str. Saca	L=700 m ,l=6m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la limita cu extravilanul.	M3	unilateral	covor asfaltic+drum pietruit
61	Str.Srg. Mj. Erou Arhire Stefan	L=400 m ,l=7m. De la intersectia strazii 1 Decembrie pina la strada Castroian.	M1	unilateral	covor asfaltic
62	Str. Fundatura Calarasi	L=98 m ,l=4m. De la intersectia strazii Calarasi pina se infunda.	M5	unilateral	covor asfaltic
63	Str. Fundatura Movilelor	L=97 m ,l=4m. De la intersectia strazii Srg. Mj. Arhire Stefan pina se infunda.	M5	unilateral	sistem rutier pamint
64	Str. Fundatura Viticulturii	L=115 m ,l=5m. De la intersectia strazii Calarasi pina se infunda.	M5	unilateral	covor asfaltic
65	Str. Drum Combinat	L=200 m ,l=5m. De la intersectia strazii Saca pina la strada Drum Dumitru Donea.	M4	unilateral	covor asfaltic+drum pietruit
66	Str. Drum Dumitru Donea	L=700 m ,l=4m. De la intersectia strazii Calarasi pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	covor asfaltic+drum pietruit
67	Str. Pictor Viorel Husi	L=900 m ,l=4m .De la intersectia strazii Calarasi pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	pitra sparta
CARTIER CORNI					
68	Str. Sara	L=1490 m ,l=6m. De la intersectia strazii Corni pina la limita cu extravilanul.	M2	unilateral	piatra sparta
69	Str. Corni	L=2230 m ,l=7m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la iesirea din Husi , spre Padureni	M2	unilateral	covor asfaltic

70	Str. Alecsandru Ionescu	L=270 m ,l=5m. De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Corni.	M4	unilateral	drum pietruit
71	Str. Anton Iacob	L=280 m ,l=4m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Salcimului.	M4	unilateral	piatra sparta
72	Str. Barbu Delavrancea	L=690 m ,l=5m. De la intersectia strazii Cotroceni pina la strada Drum Mihai Romila.	M4	unilateral	drum pietruit
73	Str. Barbu Lautaru	L=420 m ,l=3m. De la intersectia strazii Episcopiei Pina la strada Melchisedec.	M5	unilateral	piatra sparta
74	Str. Bariera Pascal	L=885 m ,l=6m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Dumitru David.	M3	unilateral	cover asphaltic
75	Str. Cotroceni	L=700 m ,l=7m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Sara.	M4	unilateral	drum pietruit
76	Str. Crucii	L=400 m ,l=5m. De la intersectia strazii Bariera Pascal pina se infunda.	M4	unilateral	sistem rutier pamint
77	Str. Deal Cotroceni	L=385 m ,l=6m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Ion Patras.	M4	unilateral	drum pietruit
78	Str. Dumitru Cotlon	L=170 m ,l=4m. De la intersectia strazii Sara pina la strada Cotroceni.	M4	unilateral	drum pietruit
79	Str. Dumitru Dodan	L=214 m ,l=5m. De la intersectia strazii Dumitru Patras pina la strada Erou Ursan.	M4	unilateral	drum pitruit
80	Str. Dumitru Hodea	L=463 m ,l=4m. De la intersectia strazii Sara pina la strada Al. Ghitescu.	M4	unilateral	drum pietruit
81	Str. Dumitru Patras	L=198 m ,l=6m. De la intersectia strazii Salcimului pina la strada Erou Frenescu.	M4	unilateral	drum pietruit
82	Str. Episcopiei	L=536 m ,l=5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Al. Ghitescu.	M4	unilateral	drum pietruit
83	Str. Erou Frenescu	L=1620 m ,l=5m. De la intersectia strazii Dumitru Patras pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	drum pietruit
84	Str. Erou Ursan	L=412 m ,l=6m. De la intersectia strazii Corni pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	drum pietruit
85	Str. Eternitati	L=270 m ,l=6m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Mos Ion Roata.	M4	unilateral	cover asphaltic

86	Str. Gheorghe Doja	L=616 m ,l=5.5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Turbata.	M4	unilateral	covor asfaltic
87	Str. Dumitru David	L=423 m ,l=6m. De la intersectia strazii Ana Ipatescu pina la piriul Turbata.	M4	unilateral	drum pietruit
88	Str. Gheorghe Tucanu	L=200 m m ,l=4m. De la intersectia strazii Barbu Delavrancea pina se infunda.	M5	unilateral	drum pietruit
89	Str. Ioju Patrascu	L=245 m ,l=5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Ion Ianos.	M4	unilateral	drum pietruit
90	Str. Ioju Radu	L=107 m ,l=5m. De la intersectia strazii Sara pina la strada Cotroceni.	M4	unilateral	drum pietruit
91	Str. Ion Balint	L=100 m ,l=4m. De la intersectia strazii Crucii pina se infunda.	M5	unilateral	drum pietruit
92	Str. Ion Ianos	L=150 m ,l=4m. De la intersectia strazii Dumitru Patras pina la strada Corni.	M4	unilateral	drum pietruit
93	Str. Ion Patras	L=300 m ,l=6m. De la intersectia strazii Cotroceni pina la strada Deal Cotroceni.	M4	unilateral	drum pietruit
94	Str. Mos Ion Roata	L=2735 m ,l=5m. De la intersectia strazii Bariera Pascal pina la strada Corni.	M4	unilateral	drum pietruit
95	Str. Petru Filip	L=215 m ,l=4m. De la intersectia strazii Sara pina se infunda (santier RECON)	M4	unilateral	drum pietruit
96	Str. Salcimului	L=1075 m ,l=6m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Gheorghe Doja.	M4	unilateral	drum pietruit
97	Str. Turbata	L=345 m ,l=6m. De la intersectia strazii Gheorghe Doja pina la limita cu extravilanul.	M5	unilateral	drum pietruit
98	Str. Fundatura Erou Frintescu	L=70 m ,l=5m. De la intersectia strazii Erou Frintescu pina se infunda.	M5	unilateral	drum pietruit
99	Str. Fundatura Erou Ursan	L=60 m ,l=5m. De la intersectia strazii Erou Ursan pina se infunda.	M5	unilateral	drum pietruit
100	Str. Vasile Croitoru	L=90 m ,l=5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Salcimului.	M4	unilateral	drum pietruit
101	Str. Fundatura Bariera Pascal	L=300 m ,l=5m. De la intersectia strazii Bariera Pascal pina se infunda.	M5	unilateral	drum pietruit

102	5Drum Tomita Patras	L=198 m ,l=6m. De la intersecția strazii Mos Ion Roata pina la limita cu extravilanul.	M5	unilateral	drum pietruit
103	Str.Anton Adam	L=170 m ,l=4m. De la intersecția strazii Cotroceni pina la strada Deal Cotroceni.	M4	unilateral	drum pietruit
104	Str.Melchisedec	L=733 m ,l=6m. Dela intersecția strazii Stefan Cel Mare pina se infunda.	M4	unilateral	drum pietruit
105	Str.Vasile Timpu	L=106 m ,l=5m. De la intersecția strazii Corni pina la strada Bariera Pascal.	M5	unilateral	drum pietruit
106	Str.Fundatura Rotundoaia	L=85 m ,l=4m.De la intersecția strazii Barbu Delavrancea pina se infunda.	M5	unilateral	sistem rutier pamint
107	Str.Drum Mihai Romila	L=350 m ,l=4m.De la intersecția strazii Sara pina la strada Barbu Delavrancea.	M4	unilateral	drum pietruit
CARTIER RAJESTI					
108	Str.Aerodromului	L=101 m ,l=3,35m. De la intersecția strazi Anton Sirbu pina la strada Ana Ipatescu.	M5	unilateral	cover asfaltic
109	Str.Albita	L=820 m ,l=5,72m. De la intersecția strazii Gheorghe Frenț pina la strada Dumitru David.	M4	unilateral	cover asfaltic
110	Str.Ana Ipatescu	L=1882 m ,l=7m. De la intersecția strazii Calea Basarabiei pina la strada Dumitru David.	M1	unilateral	cover asfaltic
111	Str.Anton Sirbu	L=1438 m ,l=6m. De la intrsecția strazii Calea Basarabiei pina la strada Primaverii.	M2	unilateral	cover asfaltic
112	Str.Avintului	L=227,5 m ,l=5m. De la intersecția strazii Gheorghe Bucur pina la strada Ana Ipatescu.	M4	unilateral	cover asfaltic
113	Str.Cpt. Ianculescu	L=312 m ,l=4m.De la intersecția strazii Frunzelor pina la strada Maior Popescu.	M5	unilateral	cover asfaltic
114	Str.Doctor Cherimbach	L=150 m ,l=2,8m. De la intersecția strazii Stefan Cel Mare pina la strada Anton Sirbu.	M5	unilateral	cover asfaltic+drum pietruit
115	Str.Fintimilor	L=316 m ,l=5m. De la intersecția strazii Plaului pina la strada Dumitru David.	M4	unilateral	drum pietruit
116	Str.Frunzelor	L=317 m ,l=4,2m. De la intersecția strazii Stefan Cel Mare pina la strada Corni.	M2	unilateral	cover asfaltic+drum pietruit

117	Str. Gheorghe Bucur	L=686 m, l=6,23m. De la intersectia strazii Gheorghe Frent pina la strada Toma Kisacof.	M3	unilateral	cover asfaltic
118	Str. Gheorghe Frent	L=402 m, l=5,5m. De la intersectia strazii Lt. Mucenic pina la strada Ana Ipatescu.	M3	unilateral	cover asfaltic
119	Str. Gheorghe Gociu	L=160 m, l=4,3m. De la intersectia strazii Albita pina la strada Ratesti.	M5	unilateral	cover asfaltic
120	Str. Gheorghe Parpalea	L=135 m, l=5m. De la intersectia strazii Corni pina la strada Frunzelor.	M5	unilateral	drum pietruit
121	Str. Gheorghe Paveliu	L=65 m, l=3m. De la intersectia strazii Pavel Tacu pina la strada Gheorghe Frent.	M5	unilateral	cover asfaltic+drum pietruit
122	Str. Iftene Caciua	L=96 m, l=3,6m. De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Cpt. Ianculescu.	M5	unilateral	cover asfaltic
123	Str. Ion Creanga	L=138 m, l=5,6m. De la intersectia strazii Gheorghe Bucur pina la strada Anton Sirbu.	M5	unilateral	cover asfaltic
124	Str. Ion Esanu	L=130 m, l=4m. De la intersectia strazii gheorghe Bucur pina la strada Dr. Cherimbach.	M5	unilateral	cover asfaltic
125	Str. Lacramioarelor	L=338 m, l=3,7m. De la intersectia strazii Paul Barais pina la strada Mihai Eminescu.	M3	unilateral	cover asfaltic
126	Str. Libertatii	L=123 m, l=4m. De la intersectia strazii Anton Sirbu pina la strada Ana Ipatescu.	M5	unilateral	cover asfaltic
127	Str. Lt. Dragulet	L=334 m, l=6,8m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la strada Toma Kisacof.	M4	unilateral	cover asfaltic
128	Str. Lt. Mucenic	L=317 m, l=7,7m. De la intersectia strazii Gheorghe Frent pina la strada Raiesti.	M4	unilateral	cover asfaltic
129	Str. Lt. Nicolae Teodoru	L=135 m, l=6m. De la Intersectia strazii Stefan Cel mare pina la strada Mihai Ralea.	M4	unilateral	cover asfaltic
130	Str. Lt. Octav Hagiu	L=749,6 m m, l=5,5m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina la strada Toma Kisacof.	M3	unilateral	cover asfaltic
131	Str. Maior Popescu	L=358 m, l=6m. De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Mihai Eminescu.	M3	unilateral	cover asfaltic
132	Str. Mihai Eminescu	L=200 m, l=5m. De la intersectia strazii Lt. Octav Hagiu pina la strada Maior Popescu.	M4	unilateral	cover asfaltic

133	Str. Mihai Ralea	L=462 m ,l=3,3m. De la intersectia strazii Lt. Octav Hagiu pina la strada Toma Kisacov.	M4	unilateral	cover asfaltic
134	Str.Nedelcu	L=327 m ,l=5m. De la intersectia strazii Lt.Octav Hagiu pina la strada Gheorghe Bucur.	M4	unilateral	cover asfaltic
135	Str.Paul Barais	L=270 m ,l=4m. De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Lacramioarelor.	M3	unilateral	cover asfaltic
136	Str.Pavel Tacu	L=412m m ,l=6m. De la intersectia strazii Gheorghe Frent pina la strada Gheorghe Bucur.	M5	unilateral	drum pietruit
137	Str.Petru Nicolau	L=230 m ,l=5m. De la intersectia strazii Al. Ionescu pina se infunda.	M5	unilateral	drum pietruit
138	Str.Toader Tocu	L=105 m ,l=5m. De la intersectia strazii Mihai Ralea pina la strada Gheorghe Bucur.	M4	unilateral	drum pietruit
139	Str.Toma Kisacov	L=555 m ,l=6m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la strada Ana Ipatescu.	M4	unilateral	cover asfaltic
140	Str.Plaiului	L=519 m ,l=5 . De la intersectia strazii Frunzelor pina la strada Albita.	M3	unilateral	cover asfaltic
141	Str.Popa Stefan Iliescu	L=246 m ,l=6m. Dela intersectia strazii Calea basarabiei pina la strada Toma Khisacov	M4	unilateral	cover asfaltic
142	Str.Primaverii	L=192 m ,l=5,5m. Dela intersectia strazii Albita pina la strada ana Ipatescu.	M4	unilateral	cover asfaltic
143	Str.Raesti	L=320 m ,l=5,3m. De la intersectia strazii Albita pina la strada Plaiului.	M4	unilateral	cover asfaltic
144	Str.Sf.Dumitru	L=242 m ,l=3,6m. De la intersectia strazii Stefan Cel Mare pina se infunda.	M5	unilateral	cover asfaltic
145	Str.Stefan Burghelca	L=259 m ,l=3,5m. De la intersectia strazii Raesti pina la strada Albita.	M4	unilateral	cover asfaltic
146	Str.Stefan Calugaru	L=81 m ,l=2,8m. De la intersectia strazii Dr.Cherimbach pina se infunda.	M5	unilateral	drum pietruit
147	Str.Sulfinei	L=62 m ,l=3m. De la intersectia strazii Lt. Mucenic pina la strada Cpt.lanculescu.	M5	unilateral	cover asfaltic+drum pietruit
148	Str.Toader Gaita	L=134 m ,l=3m. Dela intersectia strazii Lt. Mucenic pina la strada Albita.	M5	unilateral	cover asfaltic

149	Str. Vilciu Veteranu	L=390 m , l=3,4m. De la intersectia strazii Mihai Eminescu pina la strada Gheorghe Bucur.	M5	unilateral	covor asfaltic
150	Str. Vasile Lupu	L=126 m , l=5m. De la intersectia strazii Gheorghe Bucur pina la strada Anton Sirbu.	M5	unilateral	covor asfaltic
151	Str. Zorilor	L=138 m , l=5m. De la intersectia strazii Albita pina la strada Anton Sirbu.	M5	unilateral	covor asfaltic
152	Str. Fundatura Ana Ipatescu	L=150 m , l=4m. De la intersectia strazii Ana Ipatescu pina se infunda.	M5	unilateral	drum pietruit
153	Str. Fundatura Lt. Octav Hagi	L=37 m , l=3m. De la intersectia strazii Lt. Octav Hagi pina se infunda.	M2	unilateral	covor asfaltic
154	Str. Drum Costin	L=475 m , l=3,5m. De la intersectia strazii Ana Ipatescu pina la limita cu extravilanul.	M5	unilateral	COVOR asfaltic+sistem rutier pamint
155	Str. Drum Ripanu	L=350 m , l=3m. De la intersectia strazii Ana Ipatescu pina la limita cu extravilanul.	M5	unilateral	COVOR asfaltic+drum pietruit
CARTIER PLOPENI					
156	Str. Alexandru cel Bun	L=98 m , l=5m. De la intersectia strazii Scarlat Rosetti pina la strada Ioan Voda cel Viteaz.	M4	unilateral	covor asfaltic
157	Str. Amurgului	L=241 m , l=4,5m. De la intersectia strazii Lt. Gavril Teodoru pina la strada Arion.	M4	unilateral	covor asfaltic
158	Str. Arinului	L= 196 m , l=6m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la strada Arion.	M4	unilateral	covor asfaltic
159	Str. Arion	L=610 m , l=5m. De la intersectia strazii Lt. Gavril Teodoru pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	covor asfaltic
160	Str. Bradului	L=137 m , l=6. De la intersectia strazii Cismeaua Dragoi pina se infunda.	M4	unilateral	covor asfaltic
161	Str. Cpt. Anastasiu	L=269 m , l=6. De la intersectia strazii Alexandru Ioan Cuza pina la strada Lt. Gavril Teodoru.	M4	unilateral	covor asfaltic
162	Str. Cismeaua Dragoi	L=138 m , l=5m. De la intersectia strazii Neagoe Basarab pina se infunda.	M4	unilateral	covor asfaltic
163	Str. Constantin David	L=91 m , l=4,5m. De la intersectia strazii Nicolae Balcescu pina la strada Vasile Alecsandri.	M4	unilateral	covor asfaltic

164	Str.Costeche Negri	L=351 m ,l=4,4m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	cover asfaltic
165	Str.Dimitrie Cantemir	L=70 m ,l=5 . De la intersectia strazii Ioan Voda cel Vitez pina la strada Scarlat Rosetti.	M4	unilateral	cover asfaltic
166	Str.Dimitrie Sturza	L=122 m ,l=5m. De la intersectia strazii nicolae Balcescu pina la strada Scarlat Rosetti.	M4	unilateral	cover asfaltic
167	Str.Iancu Postu	L=118 m ,l=4m. De la intersectia strazii Arinului pina la strada Arion.	M4	unilateral	cover asfaltic
168	Str.Ioan Voda cel Viteaz	L=718 m ,l=7m. De la intersectia strazii A.I.Ioan Cuza spre Padureni.	M3	unilateral	cover asfaltic
169	Str.Ivanciu Ispas	L=425 m ,l=4m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	cover asfaltic
170	Str.Lt. Dumitru Radu	L=169 m ,l=5m. De la intersectia strazii A.I. i. Cuza pina la strada Ioan Voda cel Viteaz.	M4	unilateral	cover asfaltic
171	Str.Lt.Gavril Teodoru	L=440 m ,l=5m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la strada A.I. I. Cuza.	M4	unilateral	cover asfaltic
172	Str.Maior Popovici	L=211 m ,l=4,5m. De la intersectia strazii Sf.Gheorghe pina la strada Nicolae Balcescu.	M4	unilateral	cover asfaltic
173	Str.Matei Stoenescu	L=84 m ,l=5m. De la intersectia strazii Tudor Vladimirescu pina la strada Scarlat Rosetti.	M4	unilateral	cover asfaltic
174	Str.Neagoe Basarab	L=208 m ,l=5m. De la intersectia strazi Ioan Voda cel Viteaz pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	cover asfaltic
175	Str.Nicolae Balcescu	L=448 m ,l=5m. De la intersectia strazii Maior Popovici pina la strada Cismeaua Dragoi.	M4	unilateral	cover asfaltic
176	Str.Nicolae Popa	L=204 m ,l=5m. De la intersectia strazii A.I.I.Cuza pina la strada Ioan Voda cel Viteaz.	M4	unilateral	cover asfaltic
177	Str.Petru Tomescu	L= 164 m ,l=5m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la strada Vasile Alecsandri.	M4	unilateral	cover asfaltic
178	Str.Plt.Rascanu	L=128 m ,l=5m. De la intersectia strazii Lt.Gavril Teodoru pina la strada Arion.	M4	unilateral	cover asfaltic
179	Str.Preot Ion Coman	L=67 m ,l=5m. De la intersectia strazii A.I.I.Cuza pina la strada Ioan Voda cel Viteaz.	M4	unilateral	cover asfaltic

180	Str. Scarlat Rosetti	L=402 m, l=5,4m. De la intersectia strazii Sf.Gheorghe pina la strada Bradului.	M4	unilateral	cover asphaltic
181	Str.Sf. Ion	L=335 m, l=4m. De la intersectia strazii Arinului pina la limita cu zona impadurita.	M4	unilateral	cover asphaltic
182	Str. Tudor Vladimirescu	L=84 m, l=6m. De la intersectia strazii Ioan Voda cel Viteaz pina la strada Bradului.	M4	unilateral	cover asphaltic
183	Str. Valciu Zaharia	L=76 m, l=5m. De la intersectia strazii A.I.I. Cuza Pina la strada Lt.Gavril Teodoru.	M4	unilateral	cover asphaltic
184	Str. Vasile Alecsandri	L=240 m, l=5m. De la intersectia strazii Scarlat Rosetti Pina la strada Nicolae Balcescu.	M4	unilateral	cover asphaltic
185	Str. Zidari	L=173 m, l=6m. De la intersectia strazii A.I.I. Cuza pina la strada Ioan Voda cel Viteaz.	M4	unilateral	cover asphaltic
CARTIER GRADINARI					
186	Str. Gradinari	L=270 m, l=8,5m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la strada Moldovei.	M4	unilateral	cover asphaltic
187	Str. Husi - Voloseni	L=740 m, l=6m. De la intersectia strazii Husi-Stanilesti pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	cover asphaltic
188	Str. Moldovei	L=490 m, l=5,6m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la fundatura Prut.	M4	unilateral	cover asphaltic
189	Str. Nicolae Polojan	L=141 m, l=5m. De la intersectia strazii Gradinari cu strada Moldovei.	M5	unilateral	cover asphaltic
190	Str. Prut	L=395 m, l=6,5m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la strada Moldovei.	M4	unilateral	cover asphaltic
191	Str. Fundatura Prut	L=163 m, l=4m. De la intersectia strazii Moldovei pina la strada Prut.	M5	unilateral	cover asphaltic
CARTIER RECEA					
192	Str. Dr. Hortolomei Neculai	L=853 m, l=6m. De la intersectia cu aleea de acces pina la soseaua Husi - Stanilesti.	M4	unilateral	cover asphaltic
193	Str. Episcop Grigore Leu	L=868 m, l=5,7m. De la strada Calea Basarabiei pina la Soseaua Husi - Stanilesti.	M4	unilateral	cover asphaltic
194	Str. G-ral Dabijja Neculai	L=280 m, l=6m. De la intersectia strazii Recea pina la drumul de exploatare.	M4	unilateral	cover asphaltic

195	Str. Gugiuman Ion	L=281 m , l=6m. De la intersectia cu aleea de acces pin la soseaua Husi-Stanilesti.	M4	unilateral	cover asfaltic
196	Str. Recea	L=193 m , l=6m. De la intersectia strazii Episcop Grigore Leu pina la strada G-ral Nicolae Dabija.			
197	Str. Drum Recea	L=450 m m , l=6,5m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la Zona de Agrement "Recea".	M4	unilateral	cover asfaltic+beton de ciment
198	Str. Husi-Stanilesti	L=1269 m , l=8m. De la intersectia strazii Calea Basarabiei pina la iesirea din Husi spre Stamilesti.	M2	unilateral	cover asfaltic
199	Str. Anastasie Panu	L=419 m , l=6m. De la intersectia strazii Recea pina la Drumul de Exploatare.	M4	unilateral	cover asfaltic
CARTIER DRIC - 1					
200	Str. 22 Decembrie	L=132 m , l=5,5m. De la intersectia strazii Drum Zachiu pina la strada Dacia.	M4	unilateral	cover asfaltic
201	Str. Costache Olareanu	L=486 m , l=5m. Strada paralela cu Ion Minulescu.	M4	unilateral	cover asfaltic
202	Str. Dacia	L=976 m , l=5m. De la intersectia strazii Drum Zachiu pina la strada Obor.	M4	unilateral	cover asfaltic
203	Str. Ieremia Movila	L=497 m , l=5m. Strada paralela cu strada Costache Olareanu.	M4	unilateral	cover asfaltic
204	Str. Ion Minulescu	L=500 m , l=5,5m. De la intersectia cu strada Dacia la capat.	M4	unilateral	cover asfaltic
205	Str. Obor	L=360,5 m , l=5,6m. De la intersectia strazii Ana Ipatescu pina la Drum Zachiu.	M4	unilateral	cover asfaltic
206	Str. Orizontului	L=170 m , l=5,5m. De la intersectia strazii Obor pana la strada Drum Zachiu.	M4	unilateral	cover asfaltic
207	Str. Stefan Dumitrescu	L=413 m , l=5,6m. Strada paralela cu str. Ieremia Movila.	M4	unilateral	cover asfaltic
208	Str. Drum Ion Zachiu	L=263 m , l=5m. De la intersectia strazii Gheorghe Frent pina la limita cu extravilanul.	M4	unilateral	cover asfaltic
CARTIER DRIC 2-3					
209	Str. Mihail Sadoveanu	L=265 m , l=9m. De la intersectia Drum Exploatare 3984 pina la strada Victor Ion Popa.	M4	unilateral	cover asfaltic

210	Str. Tudor Arghezi	L=378 m, l=9m. De la intersecția străzii Mihai Sadoveanu pina la Drum Exploatare 4382/1.	M5	unilateral	sistem rutier pamint
211	Str. Victor Ion Popa	L=800 m, l=9m. De la intersecția străzii Ștefan Dumitrescu pina la Drum Exploatare 4382/1.	M5	unilateral	drum pietruit
212	Str. Ciprian Porumbescu	L=800 m, l=9m. De la intersecția străzii Ștefan Dumitrescu pina la Drum Exploatare 4382/1.	M5	unilateral	drum pietruit
213	Str. Ioan Slavici	L=390 m, l=9m. De la Cimitirul Ortodox pina la Drum Exploatare 4382/1.	M5	unilateral	sistem rutier pamint
214	Str. Octavian Cotescu	L=376 m, l=9m. De la intersecția cu Drum Exploatare 3981 pina la teren proprietate Husi Tarla 3979.	M4	unilateral	sistem rutier pamint

Birou Tehnic. Ing Bahariu Ioan



* Președinte de ședință,
Gabriela Matei

Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu

Tabel nr. 4

Inventarul corpurilor de iluminat

*1) incandescenta, fluorescente, vapori de sodiu, led, altele

*2) locatie, putere, punct de aprindere si masurare(PA)

Nr. Crt.	LOCATIE TRONSON	Nr.Stalpi Buc	TIP/NR CORPURI PE STALP	PUTERE INSTALATA KW	STATIA DE ALIMENTARE/LOC PUNCT MASURARE DECONECTARE
CARTIER DOBRINA					
1	Str. Aleea Dobrina	13	Vapori de sodiu / 1-buc	0,91	PA=5 / PTCZ=39
2	Str. Drum Gavril Vicol	19	Vapori de sodiu / 1-buc	1,33	PA=7 / PTA=11
3	Str.Fundatura Dobrina	17	Vapori de sodiu / 1-buc	1,27	PA=6 / PTA=19
4	Drum.C-tin Florescu	9	Vapori de sodiu / 1-buc	0,63	PA=5 / PTCZ=39
5	Str. Gari	16	Vapori de sodiu / 1-buc	1,12	PA=5 / PTCZ=39
6	Str. Crinilor	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=5 / PTCZ=39
7	Str.Dr- Gheorghie Balan	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=6 / PTA=19
8	Soseaua Husi-Iasi	31	Vapori de sodiu / 1-buc	4,65	PA=6 / PTA=19
9	Str.Alecu Ghitescu	13	Vapori de sodiu / 1-buc	0,99	PA=5 / PTCZ=39
10	Str.Fundatura Saca	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=8 / PTA=10
11	Drum C-tin Pivniceru	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=7 / PTA=11
12	Str. Husi- Crasna (Dobrina)	82	Vapori de sodiu / 1-buc	10,3	PA=5 / PTCZ=39 PT=6 / PTA=19
13	Str.1 Decembrie	39	Vapori de sodiu / 1-buc	5,85	PA=5 / PTCZ=39, PA=10/PTCZ=7
14	Str.Calea Basarabiei	69	Vapori de sodiu / 1-buc	11,07	PA=19 / PTCZ=3, PA=25 / PTB=5, PA=29 / PTCZ=73
15	Str. A.I.Cuza (1) + Aleea 1 si 2 (intre str.A.I.C-Sf.Ghe)	73	Vapori de sodiu / 1-buc	27	PA=10 / PTCZ=7, PA=15 / PTCZ=1, PA=16 / PTCZ=38 PA=19 / PTCZ=3
ZONA STADION					
16	Str.Scolii + Aleea Scolii	26	Vapori de sodiu / 1-buc	2,3	PA=11 / PTA=59
17	Aleea Mihail Kogalniceanu	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=12 / PTS=15

18	Aleea Stadion	9	Vapori de sodiu / 1-buc	0,56	PA=10 / PTCZ=7
CARTIER CENTRU					
19	Str.14 Iulie +Aleea-7	26	Vapori de sodiu / 1-buc	2,7	PA=20 / PTCZ=76
20	Str.A.I.Cuza (2)	27	Vapori de sodiu / 1-buc	1,89	PA=26 / PTCZ=4
21	Str.Alexandru Giurgaru	15	Vapori de sodiu / 1-buc	2,25	PA=10 / PTCZ=7, PA=13/PTCZ=83
22	Str.Crizantemelor	8	Vapori de sodiu / 1-buc	1,2	PA=12 / PTS=15
23	Str.Eroilor	48	Vapori de sodiu / 1-buc	3,36	PA=13 / PTCZ=83
24	Str.Florilor	9	Vapori de sodiu / 1-buc	0,93	PA=15 / PTCZ=1
25	Str.General Teleman	21	Vapori de sodiu / 1-buc	2,49	PA=15 / PTCZ=1, PA=21 / PTCZ=88
26	Str.I.L.Caragiale	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=12 / PTS=15
27	Str.A.I.Anghelus	9	Vapori de sodiu / 1-buc	1,35	PA=10 / PTCZ=7
28	Str.Jomir	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=19 / PTCZ=3
29	Str.Le-Aviator Mitache	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=15 / PTCZ=1
30	Str.Luceafarului	15	Vapori de sodiu / 1-buc	1,05	PA=18 / PTCZ=66 PA=19 / PTCZ=3
31	Str.Meleti Istrati	15	Vapori de sodiu / 1-buc	1,37	PA=18 / PTCZ=66
32	Str.Mihail Kogalniceanu	14	Vapori de sodiu / 1-buc	2,1	PA=12 / PTS=15
33	Str. Piata Victoriei	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=13 / PTCZ=83
34	Str. Sf-Gheorghe		Vapori de sodiu / 1-buc	2,4	PA=16 / PTCZ=38
35	Str. Stefan Cel Mare	33	Vapori de sodiu / 1-buc	4,95	PA=12 / PTS=15, PA=19 / PTCZ=3, PA=21 / PTCZ=88
36	Str. Aleea Sfantii Votevozi	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=13 / PTCZ=83
37	Str. B-dul 1 Mai	20	Vapori de sodiu / 1-buc	3	PA=19 / PTCZ=3, PA=20 / PTCZ=76
CARTIER SCHIT					
38	Str.Alexandru Vlahuta	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=14 / PTM=22
39	Str. N.N.Cisman	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,6	PA=10 / PTCZ=7
40	Str. Diaconu Irimia	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=16 / PTCZ=38
41	Str. Dr-Nicolae Lupu	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=16 / PTCZ=38
42	Str.George Cosbuc	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,59	PA=17 / PTM=21
43	Str.Ion Cernatescu	14	Vapori de sodiu / 1-buc	1,76	PA=14 / PTM=22

44	Str. Ion Ursulescu	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=14 / PTM=22
45	Str. Schit	11	Vapori de sodiu / 1-buc	0,93	PA=14 / PTM=22
46	Str. Stupinei	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=14 / PTM=22
47	Str. Viilor	9	Vapori de sodiu / 1-buc	0,63	PA=14 / PTM=22
48	Fundatura Cpt. NN.Cisman	1	Vapori de sodiu / 1-buc	0,07	PA=14 / PTM=22
49	Fundatura Gheorghe Vieru	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=14 / PTM=22
50	Fundatura Preot Isacescu	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=14 / PTM=22
51	Fundatura Stefan Ionescu	1	Vapori de sodiu / 1-buc	0,07	PA=14 / PTM=22
52	Fundatura Viilor	13	Vapori de sodiu / 1-buc	0,91	PA=14 / PTM=22
53	Drum Cotoi	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,27	PA=16 / PTCZ=38
CARTIER BROSTENI					
54	Str. Calarasi	26	Vapori de sodiu / 1-buc	1,82	PA=9 / PTCZ=45
55	Str. Cpt Carp	11	Vapori de sodiu / 1-buc	0,77	PA=16 / PTCZ=38
56	Str.+Aleea Castroian	17	Vapori de sodiu / 1-buc	1,19	PA=10 / PTCZ=7
57	Str. Erou Sergent Toma Anton	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=10 / PTCZ=7
58	Str.Fdt. Mobilelor	1	Vapori de sodiu / 1-buc	0,15	PA=10 / PTCZ=7
59	Str. Saca	26	Vapori de sodiu / 1-buc	1,82	PA=8 / PTCZ=8
60	Str.Srg. Mj. Erou Arhire Stefan	11	Vapori de sodiu / 1-buc	1,65	PA=10 / PTCZ=7
61	Str. Fundatura Calarasi	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=9 / PTCZ=45
62	Str. I.L Caragiale	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=12 / PTS=15
63	Str.+Fundatura Viticolei	10	Vapori de sodiu / 1-buc	1,1	PA=9 / PTCZ=45
64	Str.Drum Combinat	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=8 / PTCZ=10
65	Str.Drum Dumitru Donea	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=9 / PTCZ=45
66	Str. Pictor Viorel Husi	27	Vapori de sodiu / 1-buc	1,89	PA=9 / PTCZ=45
CARTIER CORNI					
67	Str. Sara	51	Vapori de sodiu / 1-buc	3,57	PA=3/PMT=8, PA=4/PTCZ=17
68	Str. Corni	64	Vapori de sodiu / 1-buc	59,8	PA1/PTA=9, PA=3/PTM=8
69	Str.Alecsandru Ionescu	8	Vapori de sodiu / 1-buc	0,56	PA=3/PMT=8
70	Str. Anton Iacob	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=1/PTA=9
71	Str.Barbu Delavrancea	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=4/PTCZ=17

72	Str.Barbu Lautaru	8	Vapori de sodiu / 1-buc	0,56	PA=3/PMT=8
73	Str.Bariera Pascal	20	Vapori de sodiu / 1-buc	1,4	PA=2/PTM=18
74	Str.Cotroceni	24	Vapori de sodiu / 1-buc	1,68	PA=3/PMT=8, PA=4/PTCZ=17
75	Str.Crucii	11	Vapori de sodiu / 1-buc	0,77	PA=2/PTM=18
76	Str.Deal Cotroceni	11	Vapori de sodiu / 1-buc	0,77	PA=3/PMT=8
77	Str.Dumitru Cotlon	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=3/PMT=8
78	Str.Dumitru Dodan	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=1/PTA=9
79	Str.Dumitru Hodea	13	Vapori de sodiu / 1-buc	0,91	PA=4/PTCZ=17
80	Str. Dumitru Patras	14	Vapori de sodiu / 1-buc	0,98	PA=1/PTA=9
81	Str.Episcopiei	25	Vapori de sodiu / 1-buc	2,07	PA=12/PTS=15
82	Str.Erou Frintescu	10	Vapori de sodiu / 1-buc	0,7	PA=1/PTA=9
83	Str.Erou Ursan	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=1/PTA=9
84	Str.Eremitatii	8	Vapori de sodiu / 1-buc	0,56	PA=1/PTA=9
85	Str.Gheorghe Doja	15	Vapori de sodiu / 1-buc	1,05	PA=1/PTA=9
86	Str.Dumitru David	12	Vapori de sodiu / 1-buc	0,84	PA=2/PTM=18
87	Str.Gheorghe Tucanu	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=4/PTCZ=17
88	Str.Iojup Patrascu	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=1/PTA=9
89	Str.Iojup Radu	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=3/PMT=8
90	Str.Ion Balint	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=2/PTM=18
91	Str.Ion Ianos	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=1/PTA=9
92	Str.Ion Patras	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=3/PMT=8
93	Str.Mos Ion Roata	18	Vapori de sodiu / 1-buc	1,26	PA=1/PTA=9
94	Str.Petru Filip	8	Vapori de sodiu / 1-buc	0,56	PA=4/PTCZ=17
95	Str.Salcimului	20	Vapori de sodiu / 1-buc	1,4	PA=1/PTA=9
96	Str.Turbata	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=1/PTA=9
97	Str.Fundatura Erou Frintescu	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=1/PTA=9
98	Str.Fundatura Erou Ursan	1	Vapori de sodiu / 1-buc	0,07	PA=1/PTA=9
99	Str.Vasile Croitoru	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=1/PTA=9
100	Str.Fundatura Bariera Pascal	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=2/PTM=18
101	Drum Tomita Patras	10	Vapori de sodiu / 1-buc	0,78	PA=1/PTA=9
102	Str.Anton Adam	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=3/PMT=8

103	Str.Melchisedec	11	Vapori de sodiu / 1-buc	1,01	PA=3/PMT=8, PA=12/PTS=15
104	Str.Vasile Timpu	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=2/PTM=18
105	Str.Fundatura Rotundoaia	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=4/PTCZ=17
106	Str.Drum Mihai Romila	9	Vapori de sodiu / 1-buc	0,81	PA=4/PTCZ=17
CARTIER RAIEȘTI					
107	Str.Aerodromului	1	Vapori de sodiu / 1-buc	0,07	PA=22 / PTM=13
108	Str.Albita	24	Vapori de sodiu / 1-buc	1,68	PA=2/PTM=18,PA=22 / PTM=13
109	Str.Ana Ipatescu	67	Vapori de sodiu / 1-buc	4,69	PA=2/PTM=18, PA=22/PTM=13,PA=23 / PTM=24
110	Str.Anton Sirbu	42	Vapori de sodiu / 1-buc	2,94	PA=22 / PTM=13,PA=23 /PTM=24, PA=25 / PTAB=5
111	Str.Avintului	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=22 / PTM=13,PA=23 /PTM=24
112	Str.Cpt. Ianculescu	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=21 / PTCZ=88
113	Str.Doctor Cherimbach	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=21 / PTCZ=88, PA=22 / PTM=13
114	Str.Fintimilor	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=2/PTM=18
115	Str.Frunzelor	12	Vapori de sodiu / 1-buc	1,8	PA=3/PMT=8
116	Str.Gheorghe Bucur	18	Vapori de sodiu / 1-buc	1,33	PA=22 / PTM=13,PA=23 /PTM=24
117	Str.Gheorghe Frent	11	Vapori de sodiu / 1-buc	0,77	PA=22 / PTM=13
118	Str.Gheorghe Gociu	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=22 / PTM=13
119	Str.Gheorghe Parpalea	6	Vapori de sodiu / 1-buc	1,14	PA=3/PMT=8
120	Str.Gheorghe Paveliu	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=22 / PTM=13
121	Str.Iftene Caciula	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=21 / PTCZ=88
122	Str.Ion Creanga	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=23 / PTM=24
123	Str.Ion Esanu	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=23 / PTM=24
124	Str.Lacramioarelor	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=21 / PTCZ=88
125	Str.Libertatii	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=25 / PATB=5
126	Str.Lt.Dragulet	13	Vapori de sodiu / 1-buc	0,91	PA=25 / PATB=5
127	Str.Lt.Mucenic	8	Vapori de sodiu / 1-buc	0,56	PA=21 / PTCZ=88

128	Str.Lt. Nicolae Teodoru	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,9	PA=19 / PTCZ=3
129	Str.Lt. Octav Hagi	16	Vapori de sodiu / 1-buc	1,12	PA=21 / PTCZ=88, PA=23 / PTM=24
130	Str.Maior Popescu	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=21 / PTCZ=88
131	Str.Mihai Eminescu	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=21 / PTCZ=88
132	Str. Mihai Ralea	9	Vapori de sodiu / 1-buc	0,36	PA=19 / PTCZ=3, PA=23 / PTM24
133	Str.Nedelicu	9	Vapori de sodiu / 1-buc	0,63	PA=23 / PTM=24
134	Str.Paul Barais	14	Vapori de sodiu / 1-buc	0,98	PT=21 / PTCZ=88
135	Str.Pavel Tacu	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PT=21 / PTCZ=88
136	Str.Petru Nicolau	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=3/PTM=8
137	Str.Toader Tocu	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,29	PA=23 / PTM=24
138	Str.Toma Kisacov	13	Vapori de sodiu / 1-buc	0,91	PA=23 / PTM=24
139	Str.Plaiului	12	Vapori de sodiu / 1-buc	0,84	PA=2/PTM=18, PA=3/PTM=8
140	Str.Popa Stefan Iliescu	8	Vapori de sodiu / 1-buc	0,56	PA=23 / PTM=24
141	Str.Primaverii	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=22 / PTM=13
142	Str.Raiesti	10	Vapori de sodiu / 1-buc	0,7	PA=22 / PTM=13
143	Str.Sf.Dumitru	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=19 / PTCZ=3
144	Str.Stefan Burghelca	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=22 / PTM=13
145	Str.Stefan Calugaru	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=22 / PTM=13
146	Str.Sulfinei	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,55	PA=21 / PTCZ=88
147	Str.Toader Gaita	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=21 / PTCZ=88
148	Str.Vilciu Veteranu	11	Vapori de sodiu / 1-buc	0,77	PA=21 / PTCZ=88, PA=22 / PTM=13
149	Str.Vasile Lupu	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=23 / PTM=24
150	Str.Zorilor	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=22 / PTM=13
151	Str. Fundatura Ana Ipatescu	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=22 / PTM=13
152	Str.Fundatura Lt. Octav Hagi	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=21 / PTCZ=88
153	Str.Drum Costin	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=22 / PTM=13
154	Str.Drum Ripanu	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=2 / PTM=18
	CARTIER PLOPENI				

155	Str.Alexandru cel Bun	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=17 / PTM=21
156	Str.Amurgului	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=26 / PTCZ=4
157	Str.Arinului	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=26 / PTCZ=4
158	Str.Arion	17	Vapori de sodiu / 1-buc	1,19	PA=26 / PTCZ=4
159	Str.Bradului	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=17 / PTM=21
160	Str.Cpt.Anastasiu	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=26 / PTCZ=4
161	Str.Cismeaua Dragoi	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=17 / PTM=21
162	Str.Constantin David	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=17 / PTM=21
163	Str.Costeche Negri	9	Vapori de sodiu / 1-buc	0,63	PA=17 / PTM=21
164	Str.Dimitrie Cantemir	2	Vapori de sodiu / 1-buc	0,14	PA=17 / PTM=21
165	Str.Dimitrie Sturza	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=17 / PTM=21
166	Str.Iancu Fosiu	3	Vapori de sodiu / 1-buc	0,21	PA=26 / PTCZ=4
167	Str.Ioan Voda cel Viteaz	24	Vapori de sodiu / 1-buc	1,68	PA=17 / PTM=21
168	Str.Ivanciu Ispas	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=17 / PTM=21
169	Str.Lt. Dumitru Radu	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=17 / PTM=21
170	Str.Lt.Gavril Teodoru	8	Vapori de sodiu / 1-buc	0,56	PA=26 / PTCZ=4
171	Str.Maior Popovici	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=17 / PTM=21
172	Str.Matei Stoenescu	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=17 / PTM=21
173	Str.Neagoie Basarab	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=17 / PTM=21
174	Str.Nicolae Balcescu	12	Vapori de sodiu / 1-buc	0,84	PA=17 / PTM=21
175	Str.Nicolae Popa	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=17 / PTM=21
176	Str.Petru Tomescu	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=17 / PTM=21
177	Str.Plt.Rascanu	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=26 / PTCZ=4
178	Str.Preot Ion Coman	1	Vapori de sodiu / 1-buc	0,07	PA=19 / PTCZ=3
179	Str.Scarlat Rosetti	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=17 / PTM=21
180	Str.Sf. Ion	6	Vapori de sodiu / 1-buc	0,42	PA=17 / PTM=21
181	Str.Tudor Vladimirescu	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=17 / PTM=21
182	Str.Valeiu Zaharia	1	Vapori de sodiu / 1-buc	0,07	PA=26 / PTCZ=4
183	Str.Vasile Alecsandri	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=17 / PTM=21
184	Str.Zidari + Gen.Poenaru	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=26 / PTCZ=4
CARTIER GRADINARI					

185	Str. Gradinari + Fundatura Gradinari	16	Vapori de sodiu / 1-buc	1,12	PA=25 / PATB=5
186	Str. Husi - Voloseni	13	Vapori de sodiu / 1-buc	0,91	PA=27 / PTCZ=6
187	Str. Moldovei	13	Vapori de sodiu / 1-buc	0,91	PA=25 / PATB=5
188	Str. Nicolae Polojan	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=25 / PATB=5
189	Str. Prut	10	Vapori de sodiu / 1-buc	0,7	PA=25 / PATB=5
190	Str. Fundatura Prut	5	Vapori de sodiu / 1-buc	0,35	PA=25 / PATB=5
CARTIER RECEA					
191	Str. Dr. Hortolomei Neculai	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=29 / PTCZ=73
192	Str. Episcop Grigore Leu	11	Vapori de sodiu / 1-buc	0,77	PA=29 / PTCZ=73
193	Str. G-ral Dabija Neculai	10	Vapori de sodiu / 1-buc	0,7	PA=29 / PTCZ=73
194	Str. Gugliuman Ion	7	Vapori de sodiu / 1-buc	0,49	PA=29 / PTCZ=73
195	Str. Recea	1	Vapori de sodiu / 1-buc	0,07	PA=29 / PTCZ=73
196	Str. Drum Recea	20	Vapori de sodiu / 1-buc	1,64	PA=29 / PTCZ=73
197	Str. Husi-Stanilesti	21	Vapori de sodiu / 1-buc	2,67	PA=27 / FTCZ=6
198	Str. Anastasie Panu	10	Vapori de sodiu / 1-buc	0,7	PA=29 / PTCZ=73
199	Str. Stefan Furtuna	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=29 / PTCZ=73
CARTIER DRIC - 1					
200	Str. 22 Decembrie	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=22 / PTM=13
201	Str. Costache Olareanu	12	Vapori de sodiu / 1-buc	0,84	PA=24 / PTAB=98
202	Str. Dacia	15	Vapori de sodiu / 1-buc	1,05	PA=22 / PTM=13, PA=23 / PTM=24
203	Str. Ieremia Movila	12	Vapori de sodiu / 1-buc	0,84	PA=24 / PTAB=98
204	Str. Ion Minulescu	13	Vapori de sodiu / 1-buc	0,91	PA=22 / PTM=13, PA=24 / PTAB=98
205	Str. Obor	18	Vapori de sodiu / 1-buc	1,26	PA=22 / PTM=13, PA=23 / PTM=24
206	Str. Orizontului	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=22 / PTM=13
207	Str. Stefan Dumitrescu	9	Vapori de sodiu / 1-buc	0,63	PA=24 / PTAB=98
208	Str. Drum Ion Zachiu	4	Vapori de sodiu / 1-buc	0,28	PA=22 / PTM=13
CARTIER DRIC 2-3					
209	Str. Mihail Sadoveanu	8	Vapori de sodiu / 1-buc	0,56	PA=24 / PTAB=98
210	Str. Tudor Arghezi	20	Vapori de sodiu / 1-buc	1,4	PA=24 / PTAB=98

211	Str. Victor Ion Popa	23	Vapori de sodiu / 1-buc	1,61	PA=24 / PTAB=98
212	Str. Ciprian Porumbescu	23	Vapori de sodiu / 1-buc	1,61	PA=24 / PTAB=98
213	Str. Ioan Slavici	12	Vapori de sodiu / 1-buc	0,84	PA=24 / PTAB=98
214	Str. Octavian Cotescu	12	Vapori de sodiu / 1-buc	1,4	PA=24 / PTAB=98

Birou Tehnic . Ing. Bahnariu Ioan

Președinte de ședință,
Gabriela Matei



Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu

Tabel nr. 5

Zonele de risc, altele decit tunelurile si pasajele subterane rutiere

*1) treceri de pietoni - intersecții semaforizate , zone cu risc - scoți , gradinite etc.

Nr. Crt.	Tipul zonei de risc	Locatia	TIP	BUC
1	Semafor dirijare trafic rutier si pietonal.	Intersecția strazii A.I.Cuza cu strada Florilor	Automat trafic circulatie	1
2	Trecere de pietoni	Str. Mihail Kogalniceanu	Galben intermitent	6
3	Trecere de pietoni	Intersecția strazii A.I.Cuza cu strada Calea Basarabiei	Galben intermitent	2
4	Trecere de pietoni	Str. A.I.Cuza (in fata scolii Nr=1)	Galben intermitent	1
5	Trecere de pietoni	Str.A.I.Cuza (in fata la LIDL)	Galben intermitent	2
6	Trecere de pietoni	Intersecția strazii A.I.Cuza cu strada General Teleman	Galben intermitent	1
7	Trecere de pietoni	Str.A.I.Cuza (Sens giratoriu P.T.T.R.)	Galben intermitent	2
8	Trecere de pietoni	Str. 1 Decembrie (Fata Primarie)	Galben intermitent	2
9	Trecere de pietoni	Str. 1 Decembrie (Fata Cabinet Stomatologic)	Galben intermitent	1
10	Trecere de pietoni	Str. 1 Decembrie (In fata la Cina)	Galben intermitent	2
11	Trecere de pietoni	Intersecția strazilor: 1.Mai - General Teleman - Sfinții Voievozi	Galben intermitent	3

Școala Tehnică „Iug Sătmarean” Iovan



Președintele de ședință,
Gabriela Matei

Gabriela Matei

Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu

Monica Dumitrașcu

Tabel nr. 6

Monumente de arta, obiective de importanta publica sau culturala

*1) incandescenta , fluorescente , vapori de sodiu , LED

Nr. Crt.	Locatia Obiectivului	Specificatia Obiectivului	Numarul dispozitivelor de iluminat (buc)	Tipul sursei de lumina	Puterea instalata (kw)
1	1.Decembrie	Primaria Husi	6	Vapori de sodiu	0,42
2	Gavril Vicol	Biserica Schimbarea la Fata	8	Fluorescente + Vapori de sodiu	0,33
3	1. Decembrie	Biserica SF. Neculai	2	Vapori de sodiu	0,3
4	Aleea Sfintii Voievozi	Biserica Sfintii Voievozi	1	Vapori de sodiu	0,07
5	Calea Basarabiei	Biserica Sf. Toma	11	Vapori de sodiu	0,77

Birou Tehnic . Ing Bahnariu Ioan

Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitraşcu

Tabel 7

Parcuri , spatii de agrement , pietee si oboare

*1) date necesare identificarii amplasarii aleilor si a cailor de circulatie interoare

Nr. Crt.	Tipul Locatiei	Locatia	Nr.Stilpilor de Sustinere (buc)	Suprafata(mp)	Nr.corpurilor de iluminat-(buc)	Puterea instalata(Kw)
1	Parc	Parcul AL.I. Cuza	21 + 4-proiectoare	8258	46	3,26
2	Parc	Parcul Pompieri	8	1913	8	0,56
3	Parc	Parcul B.C.R	12	2500	22	0,9
4	Parc	Parcul Rodina	24	6158	72	2,16
5	Parc	Parcul Recea		9545		
6	Pietee	Piata Victoriei	5	3296	5	0,35
7	Tirguri si Oboare	Oboar	13	17590	15	1,05

Birou Tehnic. Ing Bahnariu Ioan

Președinte de ședință,
Gabriela Matei



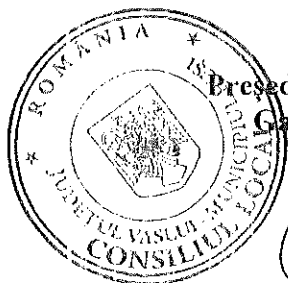
Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrașcu

Tabel nr.9

**ORELE DE APRINDERE SI DE STINGERE
A ILUMINATULUI PUBLIC**

Nr. Crt.	Luna	Decada	Conform P.E. 136/1988	
			Ora de aprindere	Ora de stingere
1	Ianuarie	01-10	17,15	07,34
		11-20	17,30	07,30
		21-31	17,45	07,22
2	Februarie	01-10	18,01	07,10
		11-20	18,16	06,54
		21-29	18,28	06,40
3	Martie	01-10	18,40	06,24
		11-20	18,54	06,08
		21-31	19,09	05,44
4	Aprilie	01-10	20,21	06,24
		11-20	20,34	06,07
		21-30	20,48	05,50
5	Mai	01-10	21,02	05,34
		11-20	21,14	05,19
		21-31	21,25	05,10
6	Iunie	01-10	21,34	05,04
		11-20	21,40	05,03
		21-30	21,43	05,05
7	Iulie	01-10	21,41	05,08
		11-20	21,36	05,16
		21-31	21,26	05,27
8	August	01-10	21,13	05,40
		11-20	20,58	05,52
		21-31	20,39	06,05
9	Septembrie	01-10	20,19	06,18
		11-20	20,00	06,30
		21-30	19,39	06,43
10	Octombrie	01-10	18,21	05,56
		11-20	18,03	06,08
		21-31	17,46	06,24
11	Noiembrie	01-10	17,30	06,38
		11-20	17,18	06,53
		21-30	17,08	07,06
12	Decembrie	01-10	17,04	07,18
		11-20	17,04	07,27
		21-31	17,09	07,33

Birou Tehnic . Ing. Bahnariu Ioan



Președinte de ședință,
Gabriela Matei

Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu