



ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI

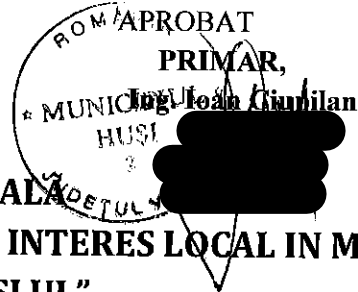
PRIMARIA MUNICIPIULUI HUȘI

735100 – Huși, Județul Vaslui, str. 1 Decembrie, nr. 9

tel. 0235 - 480009 / fax 0235 – 480126,

e-mail : [achizitii@primariahusi.ro](mailto:achizitii@primariahusi.ro)

Birou Tehnic



**NOTĂ CONCEPTUALĂ  
„MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL  
HUSI, JUDEȚUL VASLUI ”**

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții:**

**„Modernizare prin asfaltare strazi de interes local in municipiul Husi, judetul Vaslui ”**

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:**

**MUNICIPIUL HUSI, JUDEȚUL VASLUI**

**1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):**

**MUNICIPIUL HUSI, JUDEȚUL VASLUI**

**1.4. Beneficiarul investiției**

**MUNICIPIUL HUSI, JUDEȚUL VASLUI**

**2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

**2.1. Scurtă prezentare privind:**

**a) Deficiențe ale situației actuale;**

Starea actuală a strazilor care necesită modernizare nu este una corespunzătoare, structura rutieră fiind specifică străzilor pietruite. Din aceasta cauza atât pietonii cât și autovehiculele circulă cu mare greutate iar în condiții meteorologice dificile, traficul rutier devine și mai anevoios. Pe timp de ploaie sau ninsoare , în caz de necesitate, accesul mașinilor de intervenție (salvare, pompieri) este dificil chiar imposibil uneori.

Partea carosabilă prezintă numeroase denivelari, burdușiri și gropi cu dimensiuni variabile care au apărut ca urmare a staționării apei și asta datorită lipsei unor șanțuri care să o preia dar și a podetelor colmatate, acestea fiind subdimensionate ;

Străzile prevazute a fi modernizate au o lungime totală de aproximativ **14,5 km** și sunt situate pe teritoriul Municipiului Husi, fiind cuprinse în domeniul public ;

Necesitatea investiției derivă din cele menționate mai sus, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că circulația autovehiculelor se face cu un consum mare de combustibil și deci cu eliminarea unor cantități mai mari de noxe.

#### **b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;**

Modernizarea acestor artere rutiere va contribui la dezvoltarea economică și socială a Municipiului Husi.

Va asigura :

- un acces mai rapid și în condiții bune atât a autovehiculelor cât și a pietonilor în orice anotimp ;
- străzile de o bună calitate ce conferă un grad sporit de securitate ;
- reducerea cheltuielilor cu întreținerea autovehiculelor ;
- reducerea consumului de carburanți ;
- colectarea și evacuarea apelor meteorice în afara sistemului rutier prevenind astfel inundațiile ;
- reducerea riscului producerii unor accidente rutiere;
- creșterea calității vieții locuitorilor municipiului;
- o legătură mai bună a locuitorilor cu centrul municipiului.

Astfel întreg proiectul va răspunde cerințelor locale de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii locale, de creștere economică și se aliniază cerințelor naționale de dezvoltare durabilă;

#### **c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.**

Bugetul local al Municipiului Husi nu permite reparația, întreținerea și modernizarea acestor străzi, iar o amânare a realizării unui astfel de proiect va continua să mențină un acces auto și pietonal foarte deficitar cu efecte negative asupra întregii comunități.

Modernizarea străzilor propuse prin această investiție va servi drept la redresarea situației social-economice, culturale și demografice în Municipiul Husi.

**2.2.** Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

În teritoriul administrativ al Municipiului Husi, județul Vaslui, se află în curs de realizare un proiect de acest gen respectiv: **„MODERNIZARE PRIN ASFALTARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL HUȘI, JUDEȚUL VASLUI”**, cu lungimea aproximativ de **6,417 km**.

Astfel se propune realizarea unui proiect similar în Municipiul Husi, județul Vaslui, cu impact pozitiv asupra locuitorilor municipiului și o creștere a rețelei de străzi asfaltate, obiectiv avut în vedere la realizarea proiectelor de investiții.

**2.3.** Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Investitia propusa pentru realizare face parte din: „**Strategia de dezvoltare a Municipiului Husi și Strategia de dezvoltare a județului Vaslui**”.

**2.4.** Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- ✓ dezvoltarea economiei și încurajarea diversificării acesteia, prin modernizarea infrastructurii de transport, în vederea menținerii și/sau creării unor venituri alternative/suplimentare;
- ✓ combaterea sărăciei prin stimularea și sporirea ocupării forței de muncă;
- ✓ ameliorarea calității vieții și a bunăstării generale prin conservarea, protejarea și ameliorarea calității mediului;
- ✓ îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul municipiului;
- ✓ reducerea costului de operare a transportului;
- ✓ prelungirea duratei de viață a autovehiculului;
- ✓ asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

Ca și oportunitate, în ce privește asigurarea finanțării, menționez că obiectivul de investiții poate fi finanțat prin bugetul de stat unde în afară de costurile cu studiul de fezabilitate, studiile topo și geo, asistență tehnică, consultanță, taxe și avize, comisioane care sunt cheltuieli neeligibile, toate celelalte sunt costuri eligibile inclusiv TVA.

**3.1.** Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

**Nu este cazul**

**3.2.** Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Având în vedere că fiecare lucrare este unică în felul ei, tinând cont că în cadrul primăriei nu este un specialist care să stabilească o valoare estimată a serviciului de proiectare, faza studiu de fezabilitate se impune inițial o analiză a pieței, analiză

concretizată prin consultarea catalogului electronic din SICAP, oferte realizate în urma vizitării amplasamentului de către societăți de proiectare prin reprezentanții săi;

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate ( în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Finanțarea investiției „Modernizare prin asfaltare strazi de interes local in municipiul Husi, judetul Vaslui ”, se va face din:

- ✓ Fonduri nerambursabile ( Buget de stat )
- ✓ Buget local

#### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Lucrările de modernizare vor păstra actualul amplasament al străzilor supuse analizei.

Lucrările propuse prin studiu de fezabilitate se vor realiza în zona străzilor existente și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație, conform O.G. nr. 43/1997, privind regimul juridic al strazilor publice.

Terenul aparține domeniului public al Municipiului Husi, judetul Vaslui și este încadrat la categoria de folosință neagricol - drumuri publice.

#### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

a) Proiect de modernizare prin asfaltare strazi de interes local in Municipiul Husi, județul Vaslui

Nr. crt.	Denumirea strazii	Lungimea ( L ) si latimea ( l ) strazii	Suprafata carosabil	Suprafata trotuare
1	Strada Alecu Beldiman	L=469, l=10	3049	1642
2	Strada Anton Adam	L=179, l=6	985	90
3	Strada Barbu Lăutaru	L=280, l=4,5	1260	0
4	Strada Doctor Cherimbach tronson 2	L=300, l=6	1650	300
5	Strada Gării	L=547, l=7 / L=191, l=7	4059	2716
6	Strada George Cosbuc	L=120, l=4.5	540	0
7	Strada George Topârceanu	L=195, l=9,6	1073	800
8	Strada Grigore Vieru	L=600, l=4	2400	0
9	Strada Huși - Voloseni tronson 2	L=242, l=10	1331	1089
10	Str. Ioan Popa	L=785, l=13,2	5103	5260
11	Strada Ioan G. Vântu	L=288, l=8,8	1584	951
12	Strada Ioan Slavici	L=430, l=13	2795	2795
13	Strada Ion Patraș	L=293, l=6	1612	147
14	Strada Mihail Sadoveanu	L=283, l=11	1840	1274
15	Strada Petru Filip	L=300, l=7	1650	450
16	Strada Pictor Viorel Huși (fost Drum	L=697, l=6	3834	349

<i>Gh. Alexandrescu)</i>				
17	Str. Stefan Burghilea	L=100, l=5, L=30, l=3	590	90
18	Str. Vilciu Veteranu	L=120, l=5	600	0
19	Strada Vasile Tâmpu	L=194, l=6,5	1417	194
20	Fundătura Ana Ipătescu	L=140, l=4	560	0
21	Drum Combinat	L=245, l=7	1347	368
22	Drum Dumitru Donea	L=314, l=9 / L=520, l=7	4939	1943
23	Drum Mihai Romila	L=103, l=5 / L=276, l=5,8	2116	0
24	Drum Tomița Patraș	L=144, l=4,5 / L=278, l=5,5 / L=190, l=5	3127	0
25	Str. Livezii ( între str. Moldovei si Str. Husi-Voloseni - pe langa cimitirul evreesc	L=528, l=6,8 / L=121, l=5	3509	687
26	B-dul 1 Mai - spate bloc 20, 22, 23	L=291, l=8,8	1310	1251
27	Str. Melete Istrate - in spatele bl. 22	L=154, l=7,7	693	493
28	B-dul 1 Mai - inspatele blocului 25	L=209, l=5,7	941	251
29	D-dul 1 Mai - in fata bloc N1 si Confin	L=109, l=7	545	218
30	Strada Viilor	L= 455, l=5	2275	455
31	Strada Erou Arhire	L=580, l=8	4640	1160
32	Strada Nicolae Cisman	L=1022, l= 8	8182	2044
33	Alexandru Giugaru	L= 568, l= 7	3974	1136
34	Bdul 1 Mai - in spate bloc N1 pana pe str. 14 Iulie	L=147, l=5	662	74
35	Strada Mos Ion Roata	L=741, l=4	2964	741
36	Strada Fantanilor	L=326, l=5,5	1793	652
37	Strada Schit(de la int. cu N. Cisman pana la int. cu Viilor)	L = 441, l = 6	2646	882
<b>Total</b>		<b>L= 14.545 ml</b>	<b>83595</b>	<b>30.502</b>

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

Străzile propuse pentru a se moderniza asigură accesul locuitorilor la principalele obiective economice, sociale și instituții: școala, grădinița, magazine, biserică, sau spre alte unități administrative sau economice.

**c) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

Pe traseul străzilor ce urmează a se moderniza se găsesc rețele de distribuție energie electrică, de telefonie fixă. În prezent, instalațiile de transport existente nu sunt capabile să asigure în condiții corespunzătoare, din punct de vedere tehnic și economic, traficul existent în zonă.

## **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

Conform temei de proiectare, în studiul de fezabilitate se au în vedere următoarele :

- păstrarea actualului amplasament al drumului, cu amenajarea elementelor geometrice conform standardelor în vigoare;
- proiectarea unei structuri rutiere;
- solutii pentru asigurarea scurgerii apelor;
- impactul asupra mediului

**Se vor realiza :**

- ❖ lucrări de infrastructură rutieră;
- ❖ lucrări de suprastructură rutieră;
- ❖ lucrări de semnalizare rutieră;
- ❖ lucrări de sporire a siguranței circulației;
- ❖ lucrări de protecție a mediului.

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a: - studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;**

Prin modernizarea străzilor se realizează o cale de comunicație care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului, precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului și a comunității municipiului Husi, comunitate ce este principala beneficiară a lucrărilor de modernizare .

Realizarea unui unor străzi corespunzătoare traficului auto și pietonal, pentru locuitorii municipiului, va avea influențe benefice imediate asupra ridicării standardelor în vigoare privind condițiile igienico - sanitare ale locuințelor și a activităților productive ce se desfășoară în zonă.

Întocmit Sef Birou Tehnic:

Dumascu Emanuel



Președinte de ședință,  
Cristinel Popa



Secretar general,  
r.Monica Dumitrescu

