

**Indicatori tehnico-economici ai obiectului de investiții
"Lucrari de infrastructura stradala cartier Dric2 si Dric3 din municipiul Husi
,jud.Vaslui"**

Indicatori maximali, în conformitate cu devizul general

- Valoarea totală – **2.633.902,49 lei** cu TVA din care:

Din care C+M – **2.316.794,74 lei** cu TVA,

- Valoarea totală – **2.224.094,09 lei** fără TVA din care

Din care C+M – **1.946.886,34 lei** fără TVA.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță

Valoare totală (INV) inclusiv TVA din care construcții-montaj (C+M)	2.633.902,49 lei	
	2.316.794,74 lei	
Durata de realizare a investiției		12 luni
Capacități (în unități fizice și valorice)		
Suprafață străzi si trotuare		8.083 m.p.
Categoria de importanță		C
Dumensiunea părții carosabile		905,5m x 6,00m
Dimensiuni trotuare		1820m x 1,00m
Structură rutieră noua	Pamant fundare	
	Strat de fundație din balast - 35cm	
	Strat de bază din piatră spartă - 15 cm	
	Strat de legătură - BAD 22.4 - 6 cm	
	Strat de rulare - BA 16 - 4 cm	
Structură trotuare	Pamant fundare	
	Balast 10 cm	
	Balast stabilizat cu 6% ciment- 10 cm	
	Strat de uzură BA 8 – 3 cm	
Semnalizare rutieră după finalizarea lucrărilor		Indicatoare rutiere - 9 buc
Bordură mare din beton 20x25x50cm		1.815 ml
Bordură mica din beton 10x15x50 cm		1.820 ml
Marcaje rutier axial		905,50 ml

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și tinta fiecarui obiectiv de investiții

➤ **Eșalonarea investiției (INV/C+M)**

Anul I -2.316.794,74 lei cu TVA

Manager proiect: Micnea Mariana

Presedinte sedinta,
Gabriela Matei



Secretar general,
ir. Monica Dumitrascu

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

1. Date generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

"LUCRARI DE INFRASTRUCTURA STRADALA CARTIER DRIC 2 SI DRIC 3 DIN MUNICIPIUL HUSI, JUDETUL VASLUI"

1.2 Amplasamentul

Str Doctor Inginer Ioan Neamtu, str General Doctor Aviator Victor Anastasiu

1.3 Titularul investiției:

UAT MUNICIPIUL HUȘI

1.4 Beneficiarul investitiei

UAT MUNICIPIUL HUȘI

1.5 Elaboratorul documentatiei

SC July Expert Consulting SRL

2. Descrierea Investitiei

2.1 Situatia existenta

2.1.1 In prezent in Municipiul Husi amplasamentul pe care urmeaza sa se faca investitia se afla in urmatoarea stare:

Strazile nu au o structura rutiera existenta , fiind din pamant, prezinta numeroase degradari sub forma de gropi si fagase in care stagneaza apa pluviala . Limitele platformei sunt denivelate si degradate datorita infiltratiilor si a lipsei sistemelor de colectare si scurgere a apelor pluviale.

Starea de viabilitate este total necorespunzatoare pentru desfasurarea circulatiei rutiere si pietonale in conditii normale , fara a avea o imbracaminte rutiera corespunzatoare.

Avand in vedere gradul de severitate al degradarilor existente precum si faptul ca, pe mare parte din traseu , nu este prevazuta structura rutiera, traficul se desfasoara in conditii foarte grele.

2.2 Situatia proiectata

- Vor fi amenajate trotuare încadrate cu borduri mari și mici. Pentru partea carosabilă se va realiza o structură rutieră capabilă să suporte traficul greu generat de lucrările ce urmează a fi realizate în viitor.
- Se vor amenaja accesuri la proprietăți.
- Vor fi realizate lucrări de siguranța circulației, atât verticale cât și orizontale.

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție:

-Amenajare strada Doctor Inginer Ioan Neamtu parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 6.00 m și doua trotuare cu lățimea de 1,00 m încadrate de borduri;

-*Amenajare Strada* General Doctor Aviator Victor Anastasiu parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lăţimea de 6.00 m și doua trotuare cu lăţimea de 1,00 m încadrate de borduri;

Solutia tehnica adoptata pentru carosabil este ;

Strat de rulare din mixture BAPC 16 – grosime 4 cm

Strat de legatura de mixture BADPC 22,4 –grosime 6cm

Strat de baza de piatra Sparta –grosime 15 cm

Strat de fundatie ballast –grosime 35 cm

Pamant fundare

-Solutia tehnica adoptata pentru trotuare este:

Strat de rulare BA8 –grosime 3cm

Ballast Stabilizat cu 6% ciment 10 cm

Strat de fundatie balast-grosime 10 cm

Pamant fundare

3. Durata de realizare :12 luni

4.Costurile estimative ale investitiei

Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general este:

3.3. Costurile estimative ale investiției

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

“LUCRĂRI DE INFRASTRUCTURĂ STRADALĂ CARTIER DRIC 2 ȘI DRIC 3 DIN MUNICIPIUL HUȘI, JUDEȚUL VASLUI”

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1		0.00	0.00	0.00
2.2		0.00	0.00	0.00
2.3		0.00	0.00	0.00
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00

3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	99.000.00	18.810.00	117.810.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20.000.00	3.800.00	23.800.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	10.000.00	1.900.00	11.900.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4.000.00	760.00	4.760.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	65.000.00	12.350.00	77.350.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	66.792.00	3.990.00	70.782.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	66.792.00	3.990.00	70.782.00
	3.7.1.1 Cheltuieli pentru consultanța	21.000.00	3.990.00	24.990.00
	3.7.1.2 Cheltuieli pentru managementul de proiect	45.792.00	0.00	45.792.00
	3.7.2. Auditul financiar		0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	35.000.00	6.650.00	41.650.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	12.000.00	2.280.00	14.280.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	6.000.00	1.140.00	7.140.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	6.000.00	1.140.00	7.140.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	23.000.00	4.370.00	27.370.00
Total capitol 3		200.792.00	29.450.00	230.242.00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1.946.886.34	369.908.40	2.316.794.74
4.1.3.	Strazi 905,5m.l.	1.613.986.94	306.657.52	1.920.644.46

4.1.4.	Trotuare	332.899.40	63.250.89	396.150.29
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		1.946.886.34	369.908.40	2.316.794.74
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	21.415.75	0.00	21.415.75
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții		0.00	0.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	11.681.32	0.00	11.681.32
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9.734.43	0.00	9.734.43
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	50.000.00	9.500.00	59.500.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	5.000.00	950.00	5.950.00
Total capitol 5		76.415.75	10.450.00	86.865.75
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0.00	0.00

6.2	Probe tehnologice și teste		0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		2.224.094.09	409.808.40	2.633.902.49
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.946.886.34	369.908.40	2.316.794.74

5. Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau in fonduri proprii , credite bancare, fonduri de la bugetul de stat /bugetul local

Ratele de co-finantare aplicabile pentru cheltuielile eligibile sunt:

-rata de cofinantare din partea Uniunii Europene este maxim 95% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului prin Fondul European de Dezvoltare Regionala(FEDR);

- 3% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezinta rata de cofinantare din bugetul de stat

-2%din valoarea cheltuielilor eligibile reprezinta contributia Municipiului Husi

Manager de proiect: Micnea Mariana

Presedinte sedinta,

Gabriela Matei



Secretar general,

jr. Monica Dumitrascu