

**Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții  
DEZVOLTARE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC SI STATII DE INCARCARE AUTOBUZE in  
cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN MUNICIPIUL HUSI  
BAZATA PE PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA”**

**Amplasament: STRADA GEORGE EMIL PALADE, NR 1, MUNICIPIUL HUSI, JUD.  
VASLUI**

**Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei cu TVA este 32.529.931,94;  
Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei fără TVA este 27.345.495,03.  
Din care:**

- construcții-montaj (C+M) fără TVA este 5.362.274,85 lei;
- construcții-montaj (C+M) cu TVA este 6.381.107,07lei.

**1. Durata de realizare: 36 luni.**

**2. Capacități (în unități fizice și valorice)**

**După realizarea investiției, vor exista următoarele:**

**a. Terminal de transport public**

- Suprafata terenului: 15167 mp;
- Incinta afectata de proiect : 3815 mp;
- Ac si Ad terminal transport public: 758.50 mp;
- Platforma parcare si manevra autobuze, accese, parcare: cca.2425 mp (in incinta);
- Trotuare cca 116.50 mp;
- Spatii verzi: cca 515 mp;
- 10 statii de incarcare a autobuzelor;
- POT = 5%, CUT = 0.05 (raportat la suprafata parcelei);
- POT = 20%, CUT = 0.20 (raportat la suprafata).

**b. Mijloace de transport in comun**

- Autobuz electric – 10 buc.

**c. Sistem integrat de e-ticketing**

- Sistem integrat de e-ticketing – 1 buc.

**3. Număr de locuri de muncă create în faza de operare:**

Nu este cazul.

Intocmit  
Damian Valerica

**Președinte de ședință,  
Cristinel Popa**

**Secretarul Municipiului Huși,  
jr.Monica Dumitrescu**



**DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI****1. Date generale****1.1 Denumirea obiectivului de investiții**

DEZVOLTARE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC SI STATII DE INCARCARE AUTOBUZE in cadrul proiectului integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN MUNICIPIUL HUSI BAZATA PE PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA”

**1.2 Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul)**

STRADA GEORGE EMIL PALADE, NR 1, MUNICIPIUL HUSI, JUD. VASLUI

**1.3 Titularul investiției**

MUNICIPIUL HUȘI

**1.4 Beneficiarul investiției**

MUNICIPIUL HUȘI

**1.5 Elaboratorul documentației**

SC BUSINESS ANALYSIS & STRATEGY CONSULTING SRL - BUCUREȘTI, SECTOR 1, STR. BERVENI, NR.35, AP.2.

**2. Descrierea investiției****2.1 Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)**

In prezent parcela propusa si terenurile adiacente sunt neconstruite. In aceste conditii se poate asigura o organizare in plan optima din punct de vedere functional si economic.

**Situație propusă**

- Suprafata terenului: 15167 mp;
- Incinta afectata de proiect : 3815 mp;
- Ac si Ad terminal: 758.50 mp;
- Platforma parcare si manevra autobuze, accese, parcari: cca.2425 mp (in incinta);
- Trotuare cca 116.50 mp;
- Spatii verzi: cca 515 mp;
- POT = 5%, CUT = 0.05 (raportat la suprafata parcelei);
- POT = 20%, CUT = 0.20 (raportat la suprafata).

### **Scenariul de referință cuprinde:**

Amplasarea pe terenul sus-mentionat a unui terminal de transport public pentru mijloace de transport in comun, constructia unei platforme betonate, amplasarea a 10 statii de incarcare a autobuzelor- 10 buc x 160kW/400V 250, achizitionarea a 10 mijloace de transport in comun si implementarea unui sistem integrat de ticketing– ce urmeaza sa deserveasca municipiul Husi.

### **Descrierea functionala**

Constructia propusa va fi impartita in doua zone principale: terminalul propriu-zis, compus dintr-un garaj pentru autobuze hibrid sau electrice si o zona socio-administrativa, in care se vor amplasa birourile, vestiarele, spatiile tehnice necesare bunei functionari a terminalului. La acestea se va adauga o spalatorie exterioara.

Constructia va avea regimul de inaltime parter si o inaltime maxima de cca. 6.60 m (de la cota circulatiilor carosabile, 6.40 m de la cota +/- 0.00)

**Mentionam ca spalatoria va fi folosita numai pentru autobuzele care se vor achizitiona prin proiect.**

Alte elemente specifice vor fi detaliate la fazele ulterioare ale proiectului.

Lucrarile propuse a se realiza nu vor afecta rezistenta si stabilitatea constructiilor vecine. La realizarea constructiei se va asigura indeplinirea tuturor cerintelor de calitate stabilite prin Legea 10/1995 privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare.

La faza de executie se vor respecta agrementele, detaliile specifice si indicatiile producatorilor pentru toate materialele puse in opera.

Compartimentarea cladirii va fi urmatoarea:

- Garaj autobuze – 503 mp;
- Spatiu tehnic – 18.05 mp;
- Atelier – 34.00 mp;
- Birou sef atelier – 9.05 mp;
- Cam. Deseuri – 6.10 mp;
- Cam. T.E. – 6.05 mp;
- Vestiar si grup sanitar femei – 22.50 mp;
- Vestiar si grup sanitar barbati – 22.50 mp;
- Coridor si windfang intrare – 20.70 mp;
- Dispecerat – 26.55 mp;
- Birou personal – 18.15 mp;
- Oficiu – 16.90 mp.

Organizarea functionala va tine cont de necesitatile utilizatorului: garajul de autobuze va putea asigura parcare a 8 autobuze, avand lungimea maxima de 12.50 m, ce pot intra in interiorul terminalului prin intermediul a 4 usi sectionale, partial vitrate, avand latimea de min 7.00 m si inaltimea de min 4.00 m. Garajul va asigura spatii pentru intretinerea primara a autobuzelor (strict mentenanta usoara), fiind prevazut cu statii de incarcare, precum si cu un canal pentru service cu adancimea de min. 1.50 m, realizat in conformitate cu normativele in vigoare.

Garajul va fi separat de corpul administrativ printr-un perete antifoc ce separa cladirea in doua compartimente de incendiu. In directa legatura cu garajul se afla atelierul (si biroul sefului de atelier).

Zona administrativa contine atat spatiile operationale necesare (dispecerat, birou de personal), cat si cele sociale (vestiare, dusuri, grupuri sanitare, oficiu). Toate aceste spatii sunt conectate prin intermediul unui coridor central.

Spatiile tehnice sunt accesibile din exteriorul constructiei, in conformitate cu normativele in vigoare si sunt separate de celelalte spatii prin pereti asigurand rezistenta la foc necesara. Aceste spatii sunt: camera tabloului electric general, camera tehnica, camera de deseuri.

**Constructia se incadreaza la CATEGORIA «C» DE IMPORTANTA (conform HGR nr. 766/J997) si la CLASA >III< DE IMPORTANTA (conform Codului de proiectare seismica P100/1-2006).**

### **Sistemul constructiv, materiale, finisaje**

Se propune o structura portanta in cadre, avand stalpii din metalici (Scenariul I) sau beton armat (Scenariul II) si grinzi metalice.

Fundatiile vor fi izolate, din beton armat, cele perimetrare urmand sa fie conectate printr-o grinda de fundare.

Inchiderile exterioare se vor realiza in sistem usor, utilizand pane si rigle metalice, peste care se vor amplasa panouri sandwich termoizolatoare, cu fete metalice si vata minerala sau poliizocianurat (asigurand clasa de reactie la foc min Bs2d0 sau A1, min EI 15). Grosimea panourilor va fi de minimum 10 cm pentru pereti, respectiv 12 cm pentru invelitoare.

Soclul va fi hidroizolat, termoizolat cu polistiren extrudat si finisat cu tencuieli structurate specifice.

Tamplariile exterioare vor fi din aluminiu sau PVC cu rupere de punte termica si geam termoizolant.

Finisajele interioare vor fi usoare (gips carton sau similar) in functie de spatiul in care sunt amplasate si de rezistenta la foc necesara, cu exceptia peretelui antifoc, care va fi realizat din zidarie, prevazuta cu stalpisorii si centuri.

Se va realiza termoizolarea suplimentara a zonelor predispuise la puncti termice, precum si a zonei administrative, utilizandu-se vata minerala (A1) prevazuta cu bariera de vapori.

Se vor amenaja in exteriorul constructiei principale:

- Imprejmuirea intregii proprietati, realizarea unei porti de acces glisante de min 12 m latime, realizarea unei relatii cu parcela de pe latura sud-vestica prin prevederea unei porti glisante de min 8m; realizarea unei platforme betonate de acces si manevra a autobuzelor. Platformele si locurile de parcare vor avea stratul final din beton sau asfalt rutier, urmand a fi alcatuite in conformitate cu un proiect de specialitate, prevazute cu pante corespunzatoare, geigere sau rigole de preluare a apelor pluviale si cu un sistem de separare a hidrocarburilor;
- Realizarea a doua tipuri de locuri de parcare:
  - 2 locuri parcare autobuze si 6 locuri parcare autoturisme ;

- Realizarea unei spalatorii exterioare sau interioare prevazuta cu rigole si racord la un separator de hidrocarburi;
- Amenajarea trotuarelor pietonale, ce vor fi avea un strat de baza din beton si vor fi finistate cu dale (sau pastrat beton aparent);
- Amenajarea spatiilor verzi, etc. Vegetatia aferenta spatiilor verzi va fi compusa din iarba (gazon) si vegetatie joasa;
- Amplasare a unei cabine poarta prefabricata;

**La realizarea constructiei se va asigura indeplinirea tuturor cerintelor de calitate stabilite prin Legea 10/1995 privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare.**

**La faza de executie se vor respecta agrementele, detaliile specifice si indicatiile producatorilor pentru toate materialele puse in opera.**

Se vor realiza toate instalatiile interioare si exterioare necesare. Pe partea de instalatii termice, se propun urmatoarele :

- Realizarea instalatiei de distributie cu agent termic a clădirii si montarea unei centrale termice in condensatie cu tiraj fortat, combustibil gaze naturale; Energia termica va fi produsa cu ajutorul unei centrale termice alimentata cu gaze naturale de la furnizorul local/regional.
- Realizarea instalatiei interioare de incalzire prin montarea de corpuri statice tip panou de otel;

Utilizarea panourilor solare în vederea obținerii apei calde de consum prin folosirea unui boiler bivalent;

### **Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse**

#### **a. Echiparea cladirii cu regim Parter – Terminal de transport public**

Se va amplasa un sistem eficient de producere a energiei termice necesare încălzirii cu : cu centrala termica in condensatie cu tiraj fortat, combustibil gaze naturale si radiatoare.

Agentul termic pentru incalzire se asigura de catre o centrala in condensare  $Q_i=70-75kW$ . Echipamentele de incalzire se amplaseaza intr-o camera tehnica.

A fost adoptat sistemul de distributie bitubular, cu circulatie prin pompare, distributie inferioara orizontala ramificata, cu corpuri de incalzire statice, prin care fiecare corp de incalzire, este alimentat cu conducte de legatura proprii, tur- retur Cu  $\varnothing 15 \times 1$  mm.

Se vor prevedea panouri solare pentru producerea apei calde menajere necesară la grupurile sanitare/vestiare din clădirea de birouri.

Apa calda de consum menajer va fi furnizata de 4 panouri solare tubulare cu cate 16 tuburi fiecare si boiler solar bivalent 750 L.

Asigurarea instalatiei se va face cu vas de expansiune inchis. Vehicularea apei calde in instalatia interioara si spre boiler se va face cu pompa de circulatie.

Realizarea unei retele de canalizare pluviala cu colectare intr-un bazin de retentie ape pluviale subteran, cu un volum util de 120 m<sup>3</sup> si un separator de hidrocarburi de 20 l/s.

**Dotări aferente:**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea</b>	<b>UM</b>	<b>Cantitatea</b>
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	Centrală de semnalizare incendiu adresabilă	buc	1
2	Software + interfața programare centrală semnalizare incendiu	buc	1
3	Grup electrogen 24 Kw	buc	1
4	Apelator telefonic și panou repetor centrală adresabilă incendiu	buc	1
5	Centrala termica in condensatie Putere termica incalzire 74,6kW Puterea termica (la 50/30oC)78 kW Puterea termica nominala (la 80/60oC) 72.6kW Putere electrica 270W Alimentare electrica 230/50V/Hz Presiune nominala gaz metan (G20) 20mbar Intrare/iesire instalatie incalzire Ø1 1/2" Intrare gaz Ø3/4" Dimensiuni si greutate cazan Diametru tub evacuare fum 80/125mm	buc	1
	Butelie egalizare/distribuitoare compacta, verticala -debit max=4,1 mc/h -putere max (la delta T=20°C)= 95.37 kW -presiune max=10 bar -temp=0...100°C -izolatie din spuma poliuretanică -racorduri: 1 1/4"-filet exterior	buc	1
6	Grup pompare solar	buc	1
7	Sistem solar încălzire apă caldă menajeră compusă din 4 panouri solare cu câte 16 tuburi, boiler bivalent de apă de 750l, vas expansiune și automatizare	buc	1
8	Bazin ape pluviale din beton, subteran, V=210 mc	buc	1
9	Fosa septică vidanjabila 8 mc	buc	1
10	Separator hidrocarburi 20 l/s, volum util 9000 litri, diametru teava intrare/iesire 200 mm, DxH : 2000 x 3050 mm	buc	1
11	Statii de incarcare 160kW/400V 250	buc	10

**b. Mijloace de transport in comun**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea</b>	<b>UM</b>	<b>Cantitatea</b>
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
1	Autobuz electric	buc	10

**Caracteristici tehnice de baza autobuz electric**

Lungime totala	8.950 mm
Latime totala	2.400 mm
Inaltime totala	3.250 mm
Ampatament	4.380 mm
Consola fata	2.080 mm
Consola spate	2.490 mm
Inaltime maxima acces prima si a doua usa	- 320 mm (250 cu sistemul de ingenunchiere in functiune)
Latimea intrarii:	800 mm – 1.200 mm
Disponerea usilor:	1-2
Capacitatea bateriilor*:	120 kWh*
Propulsia:	Motor Tractiune Electric TSA 120 kW
Numarul de pasageri pe scaune	20
Capacitatea totala pasageri	aprox.. 55
Materialul din care este confectionata caroseria	Otel inoxidabil, aluminiu, materiale plastice
Sistem de supraveghere video	NU
Sistem de modificare a nivelului sasiului si corpului autobuzului	suspensie ECAS cu functie de coborare si inaltare a partii din dreapta a autobuzului, reducerea garzii la sol cu 70 mm, inaltarea cu 60 mm
Tahograf digital	DA
Cablaje si placi electrice	Instalatie electrica bazata pe sistemul CAN-Bus
Placi afisaje informare pasageri	Fata, partea dreapta, spate
Aer conditionat –componenta optionala	1 x Konvekta KL48T pentru compartimentul pasageri. Cabina soferului racita de la unitatea principala prin frontbox separat
Incalzire	Incălzitoare standard de tip convector, suflante
Trape acoperis	1 trapa
Ferestre	Geam singur strat, 53% opac, 2 ferestre glisante pe fiecare parte.
Cabina sofer	Tip deschis

**c. Sistem integrat de e-ticketing**

<b>Sistem integrat de e-ticketing</b>	<b>Nr. de bucati</b>
Validator dual (hartie si contactless MIFARE + EMV) / 3 bucati pe autobuz	30
Modul emitere chitanta pentru validatoare (optional) / 3 bucati pe autobuz	30
Terminal controlori / pret per bucata - include aplicatia	5
Automate vanzare bilete	4
Echipamente vanzare bilete, inclusiv PC/UPS/imprimanta carduri	1
HW CCC e-ticketing, management flota, informare calatori - servere	1
Instalare echipamente HW - include materiale marunte de instalare	1
Statii de lucru dispecerat - 2 bucati	1
Punere in functiune severe si aplicatie SW	1
Panouri informare in statii - panou informare in tehnologie LED - color / Nu include instalarea, alimentarea cu energie electrica, legatura de transfer de date, proiect de amplasare si/sau urbanism.	4
Alimentare statii cu energie electrica	4
Switch statie	4
Cutie echipamente statie / ansamblu electric	4
Instalare echipamente in statii (panou + cutie echipamente) pe infrastructura existenta	4
<b>ECHIPAMENTE IN VEhicUL (MAI PUTIN PARTEA DE TAXARE)</b>	
Computer de bord	10
Licenta software computer de bord	10
<b>INFORMARE CALATORI IN VEhicUL</b>	
Sistem informare calatori audio-video in / out bus - panouri de semne cu LED	10
LCD - 21.5 inc + pc industrial atasat pentru controlul panoului - 1 bucata panou	10
<b>SISTEM NUMARARE CALATORI IN VEhicUL</b>	
❖ Sistem numarare calatori in bus - pentru autobuz cu 3 USI / per vehicul	10
<b>LUCRARI DE INSTALARE ECHIPAMENTE ITS IN VEhicUL</b>	
❖ Instalare in vehicul / conectori / cabluri	10
<b>Licente aplicatii - pentru o flota de pana la 50 de vehicule</b>	1



### 3. Durata de realizare și etapele principale

Proiectant: SC BUSINESS ANALYSIS & STRATEGY CONSULTING SRL  
Beneficiar: Municipiul Husi

**DEZVOLTARE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC SI STATII DE INCARCARE AUTOBUZE in cadrul proiectului Integrat cu titlul „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN MUNICIPIUL HUSI BAZATA PE PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA”**

**Anexa I - Graficul de realizare a investiției**

an proiect	1												2												3											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
luna proiect																																				
(Sub)activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare:	Page 1																																			
1.1 Elaborare Cerere de finanțare																																				
1.2 Elaborare Documentații tehnico-economice																																				
(Sub)activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare																																				
2.3 Semnare contract de finanțare																																				
2.3.1 Monitorizare a contractelor de achiziție încheiate și management de proiect																																				
2.3.2 Pregătirea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici																																				
2.4 Activitatea de pregătire a PT																																				
2.5 Obținerea Autorizației de construire																																				
2.6 Realizarea investiției de bază																																				
2.7 Prestarea serviciilor de dirigenție de șantier																																				
2.8 Prestarea serviciilor de asistență tehnică																																				
2.9 Cheltuieli de informare și publicitate																																				
Raportarea progresului în implementarea proiectului, conform prevederilor contractului de finanțare																																				

Proiectant, \_\_\_\_\_ Beneficiar, \_\_\_\_\_

### 4. Costurile estimative ale investiției:

Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general în mii lei/mii euro la cursul prestabilit de 4,5744 lei/euro.

**DEVIZ GENERAL**  
al obiectivului de investiții

**DEZVOLTARE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC SI STATII DE INCARCARE AUTOBUZE in cadrul proiectului integrat cu titlul  
„REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN MUNICIPIUL HUSI BAZATA PE PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA”**

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	12,000.00	2,280.00	14,280.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	2,600.00	494.00	3,094.00
3.5	Proiectare	<b>230,000.00</b>	<b>43,700.00</b>	<b>273,700.00</b>
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00

	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	70,000.00	13,300.00	83,300.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	140,000.00	26,600.00	166,600.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	130,000.00	24,700.00	154,700.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.7.2. Auditul financiar	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.8	Asistență tehnică	99,000.00	18,810.00	117,810.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	24,000.00	4,560.00	28,560.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	12,000.00	2,280.00	14,280.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	12,000.00	2,280.00	14,280.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	75,000.00	14,250.00	89,250.00
<b>Total capitol 3</b>		<b>473,600.00</b>	<b>89,984.00</b>	<b>563,584.00</b>
<b>CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	5231164.01	993921.16	6225085.17
	4.1.1. Obiect 1 – "TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC"	3883123,52	737793,47	4620916,99
	4.1.2. Obiect 2 - "AMENAJARE EXTERIOARA"	1348040,49	256127,69	1,604168,18
	4.1.3. Obiect 3 - "MIJLOACE DE TRANSPORT IN COMUN"	0.00	0.00	0.00
	4.1.4. Obiect 4 - "SISTEM INTEGRAT DE E-TICKETING"	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	81131,01	15414,89	96545,90
	4.2.1. Obiect 1 – "TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC"	81131,01	15414,89	96545,90
	4.2.2. Obiect 2 - "AMENAJARE EXTERIOARA"	0.00	0.00	0.00
	4.2.3. Obiect 3 - "MIJLOACE DE TRANSPORT IN COMUN"	0.00	0.00	0.00
	4.2.4. Obiect 4 - "SISTEM INTEGRAT DE E-TICKETING"	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	2,706,843.84	514,300.33	3,221,144.17

	4.3.1. Obiect 1 –“TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC”	660,486.00	125,492.34	785,978.34
	4.3.2. Obiect 2 - “AMENAJARE EXTERIOARA”	0.00	0.00	0.00
	4.3.3. Obiect 3 - “MIJLOACE DE TRANSPORT IN COMUN	0.00	0.00	0.00
	4.3.4. Obiect 4 - “SISTEM INTEGRAT DE E-TICKETING”	2,046,357.84	388,807.99	2,435,165.83
<b>4.4</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b>	<b>17,376,315.80</b>	<b>3,301,500.00</b>	<b>20,677,815.80</b>
	4.4.1. Obiect 1 – “TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC”	0.00	0.00	0.00
	4.4.2. Obiect 2 - “AMENAJARE EXTERIOARA”	0.00	0.00	0.00
	4.4.3. Obiect 3 - “MIJLOACE DE TRANSPORT IN COMUN”	17,376,315.80	3,301,500.00	20,677,815.80
	4.4.4. Obiect 4 -“SISTEM INTEGRAT DE E-TICKETING”	0.00	0.00	0.00
<b>4.5</b>	<b>Dotări</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	4.5.1. Obiect 1 –“TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC”	0.00	0.00	0.00
	4.5.2. Obiect 2 - “AMENAJARE EXTERIOARA”	0.00	0.00	0.00
	4.5.3. Obiect 3 - “MIJLOACE DE TRANSPORT IN COMUN”	0.00	0.00	0.00
	4.5.4 Obiect 4 - “SISTEM INTEGRAT DE E-TICKETING”	0.00	0.00	0.00
<b>4.6</b>	<b>Active necorporale</b>	<b>585,523.20</b>	<b>111,249.41</b>	<b>696,772.61</b>
		0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 4</b>		<b>25980977,86</b>	<b>4936385,79</b>	<b>30917363,65</b>
<b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	<b>49979,83</b>	<b>9496,17</b>	<b>59476,00</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	49979,83	9496,17	59476,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>58985,01</b>	<b>0.00</b>	<b>58985,01</b>
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	26811,37	0.00	26811,37
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	5362,27	0.00	5362,27
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	26811,37	0.00	26811,37
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>771952,33</b>	<b>146670,95</b>	<b>918623,28</b>

5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10,000.00	1,900.00	11,900.00
<b>Total capitol 5</b>		<b>890917,17</b>	<b>158067,12</b>	<b>1,048984,29</b>
<b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total capitol 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>27.345.495,03</b>	<b>5,184.436,91</b>	<b>32.529.931,94</b>
<b>din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>5.362.274,85</b>	<b>1,018.832,22</b>	<b>6.381.107,07</b>

În prețuri la cursul inforeuro din martie 2018; 1 euro = 4,5744 lei.

**5. Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite**

Ratele de co-finanțare aplicabile pentru cheltuielile eligibile sunt:

- rata de cofinanțare din partea Uniunii Europene este maxim 85% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR);
- 13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat (BS);
- 2% din valoarea cheltuielilor eligibile reprezintă contribuția Mun. Huși.

Intocmit

Damian Valerica

**Președinte de ședință,**  
**Cristinel Popa**

**Secretarul Municipiului Huși,**  
**jr.Monica Dumitrașcu**

