

**Indicatori tehnico-economici ai obiectului de investiții
Asfaltare/reabilitare strazi(inclusiv trotuare,piste de biciclete)pe traseul
transportului public(aproximativ 5,5km),amenajare statii de transport in
comun" in cadrul proiectului integrat "Reducerea emisiilor de carbon bazata pe
planul de mobilitate urbana durabila"**

Indicatori maximali, în conformitate cu devizul general

- Valoarea totală – **6793163,95 lei** cu TVA :
- Valoarea totală – **5718342,87lei** fără TVA
- Din care C+M – **4693989,60 lei** cu TVA,
C+M – **3944529.07 lei** fără TVA.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță

Valoare totală (INV) inclusiv TVA din care construcții-montaj (C+M)	6793163,95 lei 4693989,60 lei	
Dotări inclusiv TVA	1.047.336,33 lei	
Durata de realizare a investiției		27 luni
Capacități (în unități fizice și valorice)		
Suprafață străzi și trotuare		23.895 ,00 mp
Categoria de importanță		C
Lățimea părții carosabile		3,5-6,00
Dimensiuni trotuare		0.75 - 2.00 m
Structură rutieră propusă – 1 – structură rutieră nouă	Geotextil de separație	
	Strat de fundație din balast - 25cm	
	Strat de bază din piatră spartă - 15 cm	
	Strat de legătură - BAD 22.4 - 5 cm	
	Strat de rulare - BA 16 - 4 cm	
Structură rutieră trotuare	Geotextil de separație	
	Balast 10 cm	
	Dală beton C20/25- 10 cm	
	Strat de uzură BA 8 – 3 cm	
Semnalizare rutieră după finalizarea lucrărilor	Indicatoare rutiere - 26 buc	
Bordură prefabricată 20x25	5.015 ml	
Bordură prefabricată 10x15	8215,00 ml	
Marcaje longitudinale	2.55 km echiv	
Marcaje transversale	140 mp	

Manager proiect
ing.Damian Valerica



**Președinte de ședință,
Gabriela Matei**

**Secretar general ,
jr.Monica Dumitrașcu**

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

1. Date generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

"ASFALTARE/REABILITARE STRĂZI (INCLUSIV TROTUARE, PISTE DE BICICLETE) PE TRASEUL TRANSPORTULUI PUBLIC (APROX. 1.7 KM), ASFALTARE TROTUARE CU EXCEPȚIA CELOR DE MAI SUS (APROXIMATIV 5,5 KM), AMENAJARE STAȚII DE TRANSPORT ÎN COMUN" în cadrul proiectului integrat "REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIUL HUȘI BAZATĂ PE PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ"

1.2 Amplasamentul

Str Dobrina, str 1 Decembrie, str Al Cuza, str Calea Basarabiei, str Drum Recea, str Episcop Grigore Leu, Str Doctor Hortolomei, Soseaua Husi-Stanilesti, Str Lt Dragulet, Str Ghe Bucur, Str Albita , Str Dumitru David, str Crucii, str Bariera, Pascal, str Corni, str Ana Ipatescu, str Ion Minulescu , str Ciprian Porumbescu, str George Emil Palade, str Dosoftei, str Stefan cel Mare , B-dul 1 Mai, str general Teleman, str Prut

1.3 Titularul investiției:

UAT MUNICIPIUL HUȘI

1.4 Beneficiarul investiției

UAT MUNICIPIUL HUȘI

1.5 Elaboratorul documentației

SC Mabas SRL

2. Descrierea Investiției

2.1 Situația existentă

2.1.1 În prezent în Municipiul Husi amplasamentul pe care urmează să se facă investiția se află în următoarea stare:

- Stațiile de autobuz sunt într-o stare de deteriorare accentuată;
- Strazile pe care urmează să se înființeze traseul public de transport nr 3 (Corni – Dric – Zona industrială) sunt o parte cu bolovani de rău (str Crucii, str Dumitru David) și o parte sunt de pamant (Ciprian Porumbescu, Str George Emil Palade, str Dosoftei).

2.2 Situația proiectată

- Vor fi amenajate trotuare încadrate cu borduri mari și mici. Pentru partea carosabilă se va realiza o structură rutieră capabilă să suporte traficul greu generat de lucrările ce urmează a fi realizate în viitor.
- Vor fi realizate lucrări de siguranța circulației, atât verticale cât și orizontale.

- Se vor amenaja 52 de stații de transport public în comun.
- Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție:
 - -*Amenajare Strada Crucii*: parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 3.50 m și trotuare cu lățimea de 0.75 m încadrate de borduri;
 - -*Amenajare Strada Dumitru David*: parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 7.00 m și trotuare cu lățimea de 0.75 m încadrate de borduri;
 - -*Amenajare strada Ciprian Porumbescu*: parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 6.00 m, trotuare cu lățimea de 1.00 m și o pistă de biciclete cu lățime de 2.00 m încadrate de borduri;
 - -*Amenajare Strada George Emil Palade*: parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 6.00 m și trotuare cu lățimea de 1.0 m încadrate de borduri;
 - -*Amenajare Strada Dosoftei*: parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 6.00 m, trotuare cu lățimea de 1.00 m
- Solutia tehnica adoptata pentru carosabil este ;
- Strat de rulare din mixture BA16 – grosime 4 cm
- Strat de legatura de mixture BAD22,4 –grosime 5cm
- Strat de baza de piatra Sparta –grosime 15 cm
- Strat de fundatie ballast –grosime 25 cm
- Geotextil separate
- Pamant fundare
- -Solutia tehnica adoptata pentru trotuare si piste de biciclete este:
- Strat de rulare BA8 –grosime 3cm
- Dala de beton C20/25-grosime 10 cm
- Strat de fundatie balast-grosime 10 cm
- Geotextil de separare
- Pamant fundare
- Amenajare stații de transport în comun:
 - Prin prezentul proiect se va realiza modernizarea și dotarea următoarelor stații de transport în comun poziționate pe următoarele străzi din Municipiul Huși:
 - Strada Ciprian Porumbescu - trei stații cu alveolă și mobilier urban;
 - Calea Basarabiei - stațiile 1 simple dotate cu mobilier urban iar 2, 3,4,5,6,7 cu alveolă și mobilier urban;
 - Strada Doctor Hartolomei - o stație dotată cu mobilier urban;
 - Strada Episcop Grigore Leu - o stație dotată cu mobilier urban;
 - Strada Locotenent Drăguleț - o stație dotată cu mobilier urban;
 - Strada Ștefan cel Mare - stațiile 1 și 2 dotate cu mobilier urban iar 3, 4 cu alveolă și mobilier urban;

- B-dul 1 Mai - stațiile 1,2,3 dotate cu mobilier urban iar stația 4 cu alveolă și mobilier urban;
- Strada Ana-Ipatescu - stațiile 1, 2 doate cu mobilier urban, iar stația 3 cu alveolă și mobilier urban;
- Strada Albița - stațiile 1 ,2 și 3 dotate cu mobilier urban;
- Strada Corni are stațiile 3,4,5,6,7,8,9 și 11 dotate cu mobilier urban, iar stația 10 cu alveolă și mobilier urban;
- Strada Bariera Pascal- o stație cu alveolă și mobilier urban și o stație simplă cu mobilier urban;
- Strada Dobrina - toate cele 4 stații cu alveole și mobilier urban;
- Strada 1 Decembrie - stația 1 dotată cu mobilier urban, iar 2 și 3 cu alveolă și mobilier urban;
- Soseaua Huși Stanilești are o stație cu alveolă și mobilier urban;
- Strada Ion Minulescu - o stație cu alveolă și mobilier urban
- Strada Drum Recea – o stație dotată cu mobilier urban.
- Strada A.I.Cuză -1 statie cu alveola si mobilier urban,1 statii mobilier urban.
- Strada Gen Teleman -1 statie mobilier urban
- Sreada Prut -1 statie mobilier urban

În total vor fi amenajate 52 de stații de transport public din care:

- 27 de stații simple dotate doar cu mobilier urban;
- 25 de stații cu alveolă și dotate cu mobilier urban.

Stații de transport public vor fi amenajate și dotate cu mobilier urban și vor avea următoarele caracteristicile:

- Structură din oțel vopsit electrostatic;
- Acoperiș din policarbonat de grosime minim 10 mm cu etanșare la capete;
- Perete geam securizat transparent;
- Posibilitate de încorporare panou publicitar;
- Bancă integrate cu șezut din lemn pe structură metalică ;
- Coș sau coșuri de gunoi menajer în funcție de dimensiunile stației;
- Asigurare iluminat, dacă este cazul și posibilitate de montare sistem de afisaj electronic

Aceste adăposturi multifuncționale au o structură testată în timp și oferă cetățenilor condiții excelente de așteptare a mijloacelor de transport. Stațiile de autobuz vor fi realizate cu o structură simplă, dar totuși elegantă, acestea reușind să îndeplinescă toate cerințele la costuri cât mai reduse. În plus acestea se pot adopta pentru spațiile relativ înguste, designul fiind special gândit pentru astfel de spații. Stabilitatea, durabilitatea și rezistența în timp reprezintă principalele motive pentru care stațiile de autobuz pot satisface pe oricine.

Dimensiunile stațiilor de autobuz se vor adopta la situația din teren dar se vor regăsi în general două tipuri:

- Dimensiuni stație: 3000 x 1200÷1500 x 2200÷2500 mm;
- Dimensiuni stație: 4500÷5000 x 1500÷1800 x 2200÷2500 mm;
- Acestea se vor amplasa în funcție de situația din teren și traficul preconizat pentru fiecare stație în parte.
- 3. Durata de realizare :27 luni
- 4.Costurile estimative ale investitiei conform devizului sunt:

Beneficiar: MUNICIPIUL HUȘI
 Proiectant general SC MABAS SRL

Actualizat conform prevederi OUG nr. 114/28.12.2018

DEVIZUL GENERAL al obiectivului de investitii

TITLUL PROIECTULUI - „Asfaltare/reabilitare străzi (inclusiv trotuare, piste de biciclete) pe traseul transportului public (aprox. 1,7 km), asfaltare trotuare cu excepția celor de mai sus (aproximativ 5,5 km), amenajare stații de transport în comun

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pt.protecția mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	Total cap.1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli pt. asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	Total cap.2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	112,782.00	21,428.58	134,210.58
3.1.1	Studii de teren	9,450.00	1,795.50	11,245.50
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	103,332.00	19,633.08	122,965.08
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	18,000.00	0.00	18,000.00
3.3	Expertiza tehnica	3,500.00	665.00	4,165.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	132,383.01	25,152.77	157,535.78
3.5.1	Tema de proiectare	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	38,300.00	7,277.00	45,577.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	4,412.77	838.43	5,251.20
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	6,619.15	1,257.64	7,876.79
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	78,051.09	14,829.71	92,880.80
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.7	Consultanta	98,000.00	18,620.00	116,620.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	63,000.00	11,970.00	74,970.00
3.7.2	Auditul financiar	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.8	Asistenta tehnica	66,191.50	12,576.39	78,767.89
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor	44,127.67	8,384.26	52,511.93
3.8.1.1	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	33,095.75	6,288.19	39,383.94
3.8.1.2		11,031.92	2,096.07	13,127.99
3.8.2	Dirigentie de santier	22,063.83	4,192.13	26,255.96
	Total cap.3	455,856.51	83,192.74	539,049.25

Capitolul 4			
Cheltuieli pentru investiția de bază			
Construcții și instalații	3,848,321.04	731,181.00	4,579,502.04
Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
Dotări	880,114.56	167,221.77	1,047,336.33
Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total cap. 4	4,728,435.60	898,402.77	5,626,838.37

Capitolul 5			
Alte cheltuieli:			
Organizare de șantier	96,208.03	18,279.53	114,487.56
Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	96,208.03	18,279.53	114,487.56
Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
Comisioane, cote, taxe, costul creditului	43,389.82	0.00	43,389.82
Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	19,722.65	0.00	19,722.65
Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	3,944.53	0.00	3,944.53
Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	19,722.65	0.00	19,722.65
Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
Cheltuieli diverse și neprevăzute	344,452.91	65,446.05	409,898.96
Cheltuieli pentru informare și publicitate	50,000.00	9,500.00	59,500.00
Total cap.5	534,050.76	93,225.58	627,276.34

Capitolul 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar			
Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total cap. 6	0.00	0.00	0.00

TOTAL GENERAL	5,718,342.87	1,074,821.09	6,793,163.95
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	3,944,529.07	749,460.52	4,693,989.59

- 5. Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat / bugetul local
- Finanțarea pentru cheltuielile eligibile și neeligibile se va face după cum urmează:
 - -rata de cofinanțare din partea Uniunii Europene este maxim 85% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR);
 - -13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat

- -2% din valoarea cheltuielilor eligibile plus cheltuielile neeligibile reprezinta contributia Municipiului Husi

Manager proiect

Damian Valerica



Președinte de ședință,
Gabriela Matei

Secretar general,
jr. Monica Dumitrașcu