

**Indicatori tehnico-economici ai obiectului de investiții
Asfaltare/reabilitare strazi(inclusiv trotuare,piste de biciclete)pe traseul
transportului public(aproximativ 5,5km),amenajare statii de transport in
comun” in cadrul proiectului integrat “Reducerea emisiilor de carbon bazata pe
planul de mobilitate urbana durabila”**

Indicatori maximali, în conformitate cu devizul general

- Valoarea totală – **8,062,784.91 lei** cu TVA din care:
- Valoarea totală – **6,786,829.43 lei** fără TVA din car

Din care C+M – **5,465,613,46 lei**, cu TVA,

Din care C+M – **4,843,128.93 lei**, fără TVA.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță

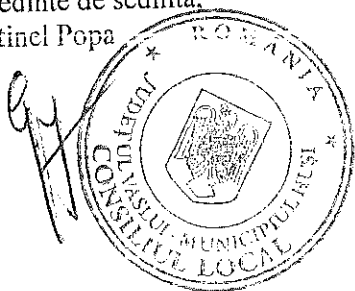
Valoare totală (INV) inclusiv TVA din care construcției-montaj (C+M)	8.423.004,23 lei	
	5.465.613,46 lei	
Dotări inclusiv TVA	1.811.608,78 lei	
Durata de realizare a investiției		27 luni
Capacități (în unități fizice și valorice)		
Suprafață străzi și trotuare		aprox. 27.000,00 mp
Categoria de importanță		C
Lățimea părții carosabile		3,5-6,00
Dimensiuni trotuare		0.75 - 2.00 m
Structură rutieră propusă – 1 – structură rutieră nouă	Geotextil de separație	
	Strat de fundație din balast - 25cm	
	Strat de bază din piatră spartă - 15 cm	
	Strat de legătură - BAD 22.4 - 5 cm	
	Strat de rulare - BA 16 - 4 cm	
Structură rutieră trotuare	Geotextil de separație	
	Balast 10 cm	
	Dală beton C20/25- 10 cm	
	Strat de uzură BA 8 – 3 cm	
Semnalizare rutieră după finalizarea lucrărilor		Indicatoare rutiere - 26 buc
Bordură prefabricată 20x25		5.430 ml
Bordură prefabricată 10x15		11.300,00 ml
Marcaje longitudinale		2.55 km echiv
Marcaje transversale		140 mp

*Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în
funcție de specificul și tinta fiecărui obiectiv de investiții*

Eșalonarea investiției (INV/C+M)

▪ Anul I	- 2,816,054.699lei (excl. TVA)
▪ Anul II	- 3,176,619.796 lei (excl. TVA)
▪ Anul III	- 794,154.949 lei (excl. TVA)
C+M -Anul I	- 1,890,001.534 lei (excl. TVA)
-Anul II	- 2,362,501.918 lei (excl. TVA)
-Anul III	- 590,625.479 lei (excl. TVA)

Presedinte de sedinta,
Cristinel Popa



Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrascu

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Monica Dumitrascu", written in a cursive style.

Anexa 2

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

1. Date generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

"ASFALTARE/REABILITARE STRĂZI (INCLUSIV TROTUARE, PISTE DE BICICLETE) PE TRASEUL TRANSPORTULUI PUBLIC (APROX. 1.7 KM), ASFALTARE TROTUARE CU EXCEPȚIA CELOR DE MAI SUS (APROXIMATIV 5,5 KM), AMENAJARE STAȚII DE TRANSPORT ÎN COMUN" în cadrul proiectului integrat "REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIUL HUȘI BAZATĂ PE PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ"

1.2 Amplasamentul

Str Dobrina, Soseaua Husi-Iasi, str 1 Decembrie, str AI Cuza, str Calea Basarabiei, str Drum Recea, str Episcop Grigore Leu, Str Doctor Hortolomei, Soseaua Husi-Stanilesti, Str Lt Dragulet, Str Ghe Bucur, Str Albita , Str Dumitru David, str Crucii, str Bariera, Pascal, str Corni, str Ana Ipatescu, str Ion Minulescu , str Ciprian Porumbescu, str George Emil Palade, str Dosoftei, str Stefan cel Mare , B-dul 1 Mai

1.3 Titularul investiției:

UAT MUNICIPIUL HUȘI

1.4 Beneficiarul investiției

UAT MUNICIPIUL HUȘI

1.5 Elaboratorul documentației

SC. Mabas SRL

2. Descrierea investiției

2.1 Situația existentă

2.1.1 În prezent în Municipiul Husi amplasamentul pe care urmează să se facă investiția se află în următoarea stare:

- Stațiile de autobuz sunt într-o stare de deteriorare accentuată;
- Trotuarele pe străzi Dobrina (parțial), str 1 Decembrie (parțial), str Calea Basarabiei (parțial) se află într-o stare de degradare accentuată;
- Strazile pe care urmează să se înființeze traseul public de transport nr 3 (Corni – Dric – Zona industrială) sunt o parte cu bolovani de rău (str Crucii, str Dumitru David) și o parte sunt de pamant (Ciprian Porumbescu, Str George Emil Palade, str Dosoftei).

2.2 Situația proiectată

- Vor fi amenajate trotuare încadrate cu borduri mari și mici. Pentru partea carosabilă se va realiza o structură rutieră capabilă să suporte traficul greu generat de lucrările ce urmează a fi realizate în viitor.
- Se vor amenaja accesuri la proprietăți.
- Vor fi realizate lucrări de siguranță circulației, atât verticale cât și horizontale.
- Se vor amenaja 55 de stații de transport public în comun.

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție:

-*Amenajare Strada Crucii*: parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 3.50 m și trotuare cu lățimea de 0.75 m încadrate de borduri;

-*Amenajare Strada Dumitru David*: parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 7.00 m și trotuare cu lățimea de 0.75 m încadrate de borduri;

-*Amenajare strada Ciprian Porumbescu*: parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 6.00 m, trotuare cu lățimea de 1.00 m și o pistă de biciclete cu lățime de 2.00 încadrate de borduri;

-*Amenajare Strada George Emil Palade*: parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 6.00 m și trotuare cu lățimea de 1.0 m încadrate de borduri;

-*Amenajare Strada Dosoftei*: parte carosabilă cu structură rutieră nouă cu lățimea de 6.00 m, trotuare cu lățimea de 1.00 m și o pistă de biciclete cu lățime de 2.00 încadrate de borduri,

-*Amenajare trotuar Calea Basarabiei*: structură trotuare nouă cu lățimea de 1.50 m încadrat de borduri;

-*Amenajare trotuare Strada Dobrina*: trotuare cu lățimea de 1.50 m. Pe toată lungimea trotuarului vor fi amplasate parapete pietonale pentru sporirea siguranței circulației pietonale. Pe toată lungimea trotuarului se vor amplasa parapete de protecție, în afara platformei drumului, la marginea acostamentului. Fundația parapetului va fi executată în taluzul drumului, fiind o fundație continuă din beton C30/37, urmând a se executa un pereu din beton pentru a asigura scurgerea apei de suprafață și dirijarea acestora către rigola betonată. În dreptul acceselor existente, parapetul va fi întrerupt, montându-se elemente de capăt conform normativului AND 593/2012. Se va realiza o rigola din beton cu dimensiunea de 1,50 m care va asigura scurgerea apelor pluviale de pe trotuar și de pe partea carosabilă drumului național, acestea fiind descărcate în sistemul de canalizare existent. În dreptul acceselor se va realiza o continuitate a rigolelor prin înlocuirea podețelor existente și racordarea acestora la rigolelor nou proiectate. Pe partea opusă a acestuia trotuar se va mai realiza un trotuar cu lățime de 1,50 m pe o lungime de 40,0 m.

Soluția tehnică adoptată pentru carosabil este ;

Strat de rulare din mixturi BA16 – grosime 4 cm

Strat de legatură de mixturi BAD22,4 – grosime 5cm

Strat de baza de piatra Sparta – grosime 15 cm

Strat de fundație ballast – grosime 25 cm

Geotextil separat

Pământ fundare

-Soluția tehnică adoptată pentru trotuare și piste de biciclete este:

Strat de rulare BAB – grosime 3cm

Dala de beton C20/25-grosime 10 cm

Strat de fundatie balast-grosime 10 cm

Geotextil de separare

Pamant fundare

Amenajare statii de transport in comun:

Prin prezentul proiect se va realiza modernizarea și dotarea următoarelor stații de transport în comun poziționate pe următoarele străzi din Municipiul Huși:

- Strada Ciprian Porumbescu - trei stații cu alveolă și mobilier urban;
- Calea Basarabiei - stațiile 1,2 simple dotate cu mobilier urban iar 3,4,5,6,7 și 8 cu alveolă și mobilier urban;
- Strada Doctor Hartolomei - o stație dotată cu mobilier urban;
- Strada Episcop Grigore Leu - o stație dotată cu mobilier urban;
- Strada Locotenent Drăguleț - o stație dotată cu mobilier urban;
- Strada Ștefan cel Mare - stațiile 1 și 2 dotate cu mobilier urban iar 3, 4 cu alveolă și mobilier urban;
- B-dul 1 Mai - stațiile 1,2,3 dotate cu mobilier urban iar stația 4 cu alveolă și mobilier urban;
- Strada Gheorghe Bucur - o stație dotată cu mobilier urban;
- Strada Ana-Îpatescu - stațiile 1, 2 doate cu mobilier urban, iar stația 3 cu alveolă și mobilier urban;
- Strada Albița - stațiile 1 și 2 dotate cu mobilier urban;
- Strada Corni are stațiile 1,2,3,4,5,6,7,8,9 și 11 dotate cu mobilier urban, iar stația 10 cu alveolă și mobilier urban;
- Strada Bariera Pascal- o stație cu alveolă și mobilier urban și o stație simplă cu mobilier urban;
- Strada Dobrina - toate cele 4 stații cu alveole și mobilier urban;
- Strada 1 Decembrie - stația 1 dotată cu mobilier urban, iar 2 și 3 cu alveolă și mobilier urban;
- Soseaua Huși Iași are o stație cu alveolă și mobilier urban.
- Soseaua Huși Stanilești are o stație cu alveolă și mobilier urban;
- Strada Ion Minulescu - o stație cu alveolă și mobilier urban;
- Strada Drum Recea - o stație dotată cu mobilier urban.
- Strada A.I.Cuza - 1 stație cu alveola și mobilier urban, 2 stații mobilier urban.

În total vor fi amenajate 55 de stații de transport public din care:

- 30 de stații simple dotate doar cu mobilier urban;
- 25 de stații cu alveolă și dotate cu mobilier urban.

Stații de transport public vor fi amenajate și dotate cu mobilier urban și vor avea următoarele caracteristicile:

- Structură din oțel vopsit electrostatic;
- Acoperiș din policarbonat de grosime minim 10 mm cu etanșare la capete;
- Perete geam securizat transparent;
- Posibilitate de încorporare panou publicitar;
- Bancă integrate cu șezut din lemn pe structură metalică ;
- Coș sau coșuri de gunoi menajer în funcție de dimensiunile stației;
- Asigurare iluminat, dacă este cazul și posibilitate de montare sistem de afisaj electronic

Aceste adăposturi multifuncționale au o structură testată în timp și oferă cetățenilor condiții excelente de așteptare a mijloacelor de transport. Stațiile de autobuz vor fi realizate cu

o structură simplă, dar totuși elegantă, acestea reușind să îndeplinească toate cerințele la costuri cât mai reduse. În plus acestea se pot adopta pentru spațiile relativ înguste, designul fiind special gândit pentru astfel de spații. Stabilitatea, durabilitatea și rezistența în timp reprezintă principalele motive pentru care stațiile de autobuz pot satisface pe oricine.

Dimensiunile stațiilor de autobuz se vor adopta la situația din teren dar se vor regăsi în general două tipuri:

- Dimensiuni stație: 3000 x 1200÷1500 x 2200÷2500 mm;
- Dimensiuni stație: 4500÷5000 x 1500÷1800 x 2200÷2500 mm;

Acestea se vor amplasa în funcție de situația din teren și traficul preconizat pentru fiecare stație în parte.

3. Durata de realizare și etapele principale

		Grafic de execuție a lucrărilor																											
Lini Opere rate	Mii Lei	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
SP.PT.D	279,57																												
DE.PAC	5,868																												
Organiza m lucra rilor pentru execuția lucrărilor	26,000 .000																												
Consulan ta	90,000 .000																												
Asistență tehnică	72,646 .934																												
Execuția Lucrărilor Taxe afirmate, Organiza re de sanctii	6,311, 646 2																												
	6,311, 646 2																												
Total	829,44																												

4. Costurile estimative ale investiției

Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general este:

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții				
TITLUL PROIECTULUI - „Asfaltare/reabilitare străzi (inclusiv trotuare, piste de biciclete) pe traseul transportului public (aprox. 1,7 km), asfaltare trotuare cu excepția celor de mal sus (aproximativ 5,5 km), amenajare stații de transport în comun				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	2	3	5	6
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pt. protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00

1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	Total cap.1	0.00	0.00	0.00
Capitolul 2				
Cheltuieli pt. asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie				
2.1	Cheltuieli pt. asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
	Total cap.2	0.00	0.00	0.00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	112,782.00	21,428.58	134,210.58
3.1.1	Șiruri de teren	9,450.00	1,795.50	11,245.50
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	103,332.00	19,633.08	122,965.08
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	18,000.00	0.00	18,000.00
3.3	Expertiza tehnica	3,500.00	665.00	4,165.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	145,293.87	27,605.83	172,899.70
3.5.1	Tema de proiectare	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/normativitate de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	38,300.00	7,277.00	45,577.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	4,643.13	920.19	5,563.32
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	7,264.65	1,300.29	8,564.94
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	89,006.05	17,078.35	106,084.39
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	25,000.00	4,750.00	29,750.00
3.7	Consultanta	98,000.00	18,620.00	116,620.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	63,000.00	11,970.00	74,970.00
3.7.2	Auditul financiar	35,000.00	6,650.00	41,650.00
3.8	Asistenta tehnica	72,646.93	13,802.92	86,449.85
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	48,431.29	9,201.94	57,633.24
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	36,323.47	6,901.45	43,224.92
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre inspecteurul de Stat in Constructii	12,107.82	2,300.49	14,408.31
3.8.2	Direcția de șantier	24,215.64	4,600.97	28,816.62
	Total cap.3	475,222.80	86,872.33	562,095.14
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii și instalații	4,725,003.84	897,750.74	5,622,754.57
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu necesita montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00

4.5	Dotări	930,890.40	170,869.17	1,107,759.57
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total cap. 4		930,890.40	1,074,619.91	6,730,514.14
Capitolul 5				
Alte cheltuieli:				
5.1	Organizare de șantier	118,125.10	22,443.77	140,568.86
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	118,125.10	22,443.77	140,568.86
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	53,274.42	0.00	53,274.42
5.2.1	Comisioanele și dobânziile aferente creditului bancar finanțat	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	24,215.64	0.00	24,215.64
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stabilității în amenajarea terenului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	4,843.13	0.00	4,843.13
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	24,215.64	0.00	24,215.64
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/definitivare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	484,312.89	92,019.45	576,332.34
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	115,000.00	21,850.00	136,850.00
Total cap.5		655,712.91	114,463.22	770,176.13
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total cap. 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		6,786,029.43	1,275,955.96	8,062,784.91
din care C+H (1.1+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		4,843,129.93	920,194.50	5,763,323.43

5. Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat /bugetul local

Ratele de co-finanțare aplicabile pentru cheltuielile eligibile sunt:

- rata de cofinanțare din partea Uniunii Europene este maxim 85% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului prin Fondul European de Dezvoltare Regională(FEDR);
- 13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din bugetul de stat;
- 2%din valoarea cheltuielilor eligibile reprezintă contribuția Municipiului Husi

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CRISTINEL POPA



SECRETARUL MUNICIPIULUI HUȘI
jr. MONICA DUMITRAȘCU