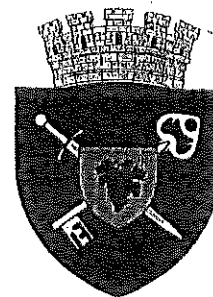


ROMÂNIA
 JUDEȚUL VASLUI
 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI HUȘI
 735100 – Huși, Județul Vaslui, str. 1 Decembrie, nr. 9
 Tel.0235 - 480009 / fax 0235 - 480126
 e-mail : primar@primariahusi.ro



AUTORIZATIE Nr. /

pentru executarea serviciului public de transport

Se autorizează
 Sediul social
 C.U.I.
 Certificat de înregistrare
 Persoana desemnată

Autorizația de transport pentru executarea transportului de in regim de este valabilă pentru perioada -

Data eliberării:

PRIMAR,

SECRETAR,

Intocmit,



Președinte de sedinta,
 Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
 jr. Monica Dumitrascu

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI HUSI



AUTORIZAȚIA

NR.

Denumirea transportatorului autorizat:
posesor al Autorizației nr. /, pentru executarea serviciului public de
transport în regim de, valabilă cu autoturismul marca
număr circulație, începând cu data de până la data de

Autorizația este netransmisibilă. Data eliberării.....

PRIMAR

SECRETAR

.....

.....

Intocmit,

Președinte de sedinta,
Coșinschi Ioan-Alexandru



Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu

Model ecuson

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI HUSI

AUTORIZAȚIE _____ NR. _____

Autoturismul _____ - _____ - _____

Valabilă pentru perioada _____ - _____

Presedinte de sedinta,
Gorjinschi Ioan-Alexandru



Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu

Punctajele care stau la baza întocmirii Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi

Nr.crt	CRITERII DE EVALUARE		Punctaj acordat
1.	vechimea autovehiculului	până la 1 an	60 puncte
		între 1 și 3 ani	40 puncte
		între 3 și 5 ani	30 puncte
		între 5 și 10 ani	10 puncte
2.	norma de poluare	peste euro 6	60 puncte
		euro 6	40 puncte
		euro 5	20 puncte
		euro 4	10 puncte
		euro 1; 2; 3	0 puncte
3.	volumul util al portbagajului	peste 500 litri	20 puncte
		între 400 și 500 litri	15 puncte
		între 300 și 399 litri	10 puncte
		între 200 și 299 litri	5 puncte
		sub 200 litri	0 puncte
4.*	tipul instalației de climatizare	cu instalație de climatizare si incalzire in scaune	30 puncte
		cu instalație de climatizare	20 puncte
		fără instalație de climatizare	0 puncte
5.	numarul elementelor de protecție (airbag-uri)pentru locurile din spate	peste 2 airbag-uri	10 puncte
		2 airbag	5 puncte
		0 airberg	0 puncte
6.*	existenta sistemului antiblocare a rotilor la franare (ABS)	existent	10 puncte
		inexistent	0 puncte
7.*	existenta programului de asistenta a stabilitatii masinii(ESP)	existent	10 puncte
		inexistent	0 puncte
8.*	prezența autovehiculului în activitate	8 ore	0 puncte
		între 8 și 12 ore	10 puncte
		peste 12 ore	20 puncte

9.*	modul de deținere a autovehiculului	în proprietate	10 puncte
		în baza unui contract de leasing	5 puncte
		scrisoare de garanție	0 puncte
10.	posibilitatea achitării a contravalorii transportului	cu cardul	5 puncte
		cash	0 puncte
11.	existența peretelui despărțitor între locurile de față și cele din spate	existent	5 puncte
		inexistent	0 puncte
12.	existența dispozitivului fix de înregistrare a precizărilor făcute de clienți	existent	5 puncte
		inexistent	0 puncte
13.	sistem de monitorizare GPS	existent	5 puncte
		inexistent	0 puncte
14.*	modul de dispecerizare a activității	prin dispecerat propriu	10 puncte
		în baza unui contract de prestație	0 puncte
15.*	existența banchetei specializate pentru transport copii(12 kg)	existent	10 puncte
		inexistent	0 puncte
16.*	posibilitatea transportului persoanelor cu handicap	existent	5 puncte
		inexistent	0 puncte
17.*	vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	peste 10 ani	0 puncte
		între 3 și 5 ani	15 puncte
		între 1 și 3 ani	20 puncte
		sub 1 an	25 puncte

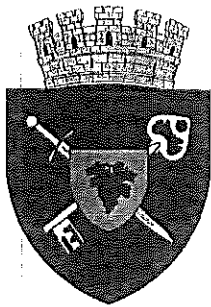
Nota :

*Criteriile notate cu * se stabilesc pe baza declarației pe propria răspundere a solicitantului și a procesului verbal întocmit de autoritatea de autorizare.*



Președintele de sedință,
Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu



Anexa nr. 5

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI HUSI

**AUTORIZAȚIE DE FUNCȚIONARE PENTRU
ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI**

Nr. /

Se autorizează
Sediu
Certificat de înregistrare
Cod fiscal

pentru a executa serviciul de dispecerat taxi.

Autorizația este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de
până la data de

PRIMAR,

SECRETAR,

Intocmit,



Președinte de sedinta,
Cornelșchi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrascu

Criteria de eligibilitate a persoanelor aflate in lista de asteptare, interesate sa participe la procedura de atribuire autorizatii retrase

Nu sunt eligibile :

1. persoanele juridice autorizate ca transportator in regim taxi carora li s-a retras autorizatia taxi;
2. persoanele juridice autorizate ca transportator in regim taxi, conform prevederilor Legii nr.38/2003 care au cesionat autorizatii taxi;
3. persoanele juridice autorizate ca transportator in regim taxi(SC;PFA;II) care inregistreaza debite restante la bugetul statului (Atestat fiscal ANAF) si bugetul local (Atestat fiscal Primaria Husi);
4. persoanele juridice autorizate ca transportator in regim taxi(SC;PFA;II) care inregistreaza debite restante sau intarzieri la taxa de parcare;
5. persoanele care in calitate de fosti administratori la alte firma au provocat insolventa sau falimentul unei firme de profil(declaratie pe propria raspundere).

Presedinte de sedinta,

Corjinschi Ioan-Alexandru



Secretarul Municipiului Husi,

jr. Monica Dumitrașcu

REGULAMENT

de organizare, desfășurare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza administrativ-teritorială a municipiului Husi

CAP. I**CONSIDERAȚII GENERALE****ART. 1.1**

Prevederile prezentului regulament reglementează autorizarea, organizarea, coordonarea, atribuirea în gestiune delegată și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere.

Serviciile de transport în regim de taxi și de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile publice locale pe raza administrativ teritorială respectivă, cu îndeplinirea următoarelor cerințe:

- promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- garantarea respectării drepturilor și executarea intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului local;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;
- deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

Art 1.2.

(1) Prezentul regulament se aplică persoanelor juridice, structurilor din aparatul de specialitate al primarului fără personalitate juridică, persoanelor fizice autorizate să presteze în mod independent un serviciu de transport public și altor forme de organizare prevăzute de lege, care solicită acordarea, modificarea, prelungirea sau retragerea unei autorizații de transport.

(2) Prezentul regulament stabilește:

- a) numărul maxim de autorizații atribuite pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Husi, valabil pentru perioada 2017-2022;
- b) cazurile în care nu se acordă autorizația de transport și taxi (copia conformă);
- c) procedura de solicitare și acordare a autorizațiilor de transport și taxi (copia conformă);
- d) procedura de solicitare - modificare a autorizațiilor de transport și taxi (copia conformă);
- e) procedura de solicitare - prelungire a autorizațiilor de transport și taxi (copia conformă);
- f) procedura de suspendare și retragere a autorizațiilor de transport și taxi (copia conformă)
- g) procedura de cesionare a contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere

ART. 1.3

În sensul prevederilor prezentului regulament, abrevierile, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind pretul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;

b) aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează pretul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și a prevederilor Legii nr.38/2003, actualizată;

c) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile Legii nr.38/2003, actualizată, de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;

d) autoritatea de autorizare - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Natională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), în condițiile legii;

e) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în

condițiile Legii nr.38/2003,actualizata , pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

f) bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;

g) cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;

h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile Legii nr.38/2003,actualizata ;

i) cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;

j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

k) fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile Legii nr.38/2003,actualizata și pe care este montat aparatul respectiv;

l) lampa taxi - caseta luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

m) loc de așteptare a clienților – spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

n) memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;

o) program zilnic de lucru - timpul în care se desfășoară activitatea de taximetrie, exprimat în ore, în timpul unei zile;

p) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de

închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;

r) activitate de transport neautorizat de persoane cu autovehicule dotate cu mai puțin/egal cu 5 locuri – activitatea de transport persoane de către același șofer, în mod repetat, contracost/avantaje materiale, în afara condițiilor legii, cu autoturisme neautorizate.

s) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasa separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

t) sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

u) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;

v) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

w) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează pretul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;

x) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

y) transportator - persoană fizică sau persoană juridică, înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu autovehicule rutiere;

z) transportator autorizat - transportator care detine autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr.38/2003, actualizată;

aa) tarif de pornire - tarif exprimat în moneda națională, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare "Liber" în poziția de operare "Ocupat" și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

ab) tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;

ac) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între doua curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a stationat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

ad) RENT A CAR - activitățile care vizează atât serviciul de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât și serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

ae) transport în regim de închiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

af) serviciu de închiriere - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

ag) viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz;

ah) forța majoră – este definită conform legii.

CAP. II. Stabilirea numărului maxim de autorizații atribuite pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Husi, valabil pentru perioada 2017-2022.

Art. 2

- (1) Numărul maxim de autorizații atribuite pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Husi, valabil pentru perioada 2017-2022, se stabilește prin Hotărâre a Consiliului Local.
- (2) Numărul maxim de autorizații atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Husi, valabil pentru perioada 2017-2022, este de 4 la 1000 de locuitori.
- (3) Numărul maxim de autorizații atribuite pentru executarea serviciului de transport marfuri și bunuri în regim de taxi în municipiul Husi, valabil pentru perioada 2017-2022, nu este limitat.
- (4) Criteriile minimale de autorizare a autovehiculelor în vederea executării serviciului de transport marfuri și bunuri sunt:
 - vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;
 - gradul de poluare maxim atins de euro 1.

CAP. III Eligibilitatea solicitanților și procedurile de acordare, modificare, prelungire și retragere autorizației și copii conforme.

Secțiunea 1. Cazurile în care nu se acordă autorizații de transport și taxi (copia conformă)

Art. 3

Pentru serviciile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, acordarea autorizațiilor de transport se face în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport de persoane și/sau marfă în regim de taxi;
- b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- c) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;
- d) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- f) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;
- g) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației;
- h) nu se acordă autorizația taxi dacă solicitantul nu deține autorizația de transport.

Secțiunea 2. Procedura de solicitare și acordare a autorizațiilor de transport și taxi (copia conformă) pentru prima dată

Art. 4 Pentru acordarea unei autorizații de transport pentru prima dată persoanele juridice, persoanele fizice și alte forme de organizare prevăzute de lege, care vor să presteze în mod independent un serviciu de transport public în regim de taxi sau închiriere, vor depune la registratura autorității administrației publice locale o **documentație care va cuprinde:**

- a) cerere-tip, conform anexei nr. 1 din prezentul regulament;
- b) copie a certificatului de înmatriculare, statutul societății și a certificatului constatator, emise de Oficiul Registrului Comerțului din care să rezulte domeniul de activitate specific CAEN 4932;
- c) certificat de atestare fiscală eliberat de Serviciul Finante Publice Locale din cadrul Primăriei Husi, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și în

care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

d) certificat de cazier fiscal și certificat de atestare fiscală eliberat de Serviciul Fiscal Municipal Husi;

e) atestat profesional în cazul persoanelor fizice autorizate sau certificat de competență profesională a persoanei desemnate în cazul persoanelor juridice;

f) cazierul judiciar al persoanei fizice autorizate / persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

g) declarație pe propria răspundere (anexa 7 din prezentul regulament), în original, semnată de persoana fizică autorizată / persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

h) declarație pe propria răspundere (anexa 8 din prezentul regulament), în original, semnată de persoana fizică autorizată / persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;

i) declarație pe propria răspundere (anexa 9 din prezentul regulament), în original, semnată de persoana fizică autorizată / persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;

j) declarație pe propria răspundere (anexa 10 din prezentul regulament), în original, semnată de persoana fizică autorizată / persoana desemnată că nu va angaja ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională;

k) avizul psihologic al persoanei fizice autorizate / persoanei desemnate din care să rezulte că este apt pentru desfășurarea activității;

l) avizul medical al persoanei fizice autorizate / persoanei desemnate din care să rezulte că este apt pentru desfășurarea activității;

m) dovada plății taxei aferente eliberării autorizației de transport;

Art.5 Pentru acordarea copiei conforme autorizației de transport (autorizația taxi) pentru prima dată

Persoanele juridice, persoanele fizice și alte forme de organizare prevăzute de lege, autorizate ca transportator și vor să presteze un serviciu de transport public în regim de taxi sau închiriere se vor înscrie la procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului, stabilită în condițiile Legii nr. 38/2003 cu modificări și completări.

Vechimea autoturismului trebuie să fie de maxim 5 ani.

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi va avea loc de regulă lunar, în funcție de numărul de autorizații disponibile. Lista cu solicitanții cărora li s-au atribuit autorizații taxi

precum și lista cu solicitanții care rămân în așteptare se va afișa la sediul Autorității de Autorizare.

Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

Etapa I

(a) depunerea solicitărilor (a cererii) de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

(b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

Etapa II

(c) reactualizarea listei de așteptare prin identificarea transportatorilor autorizați, eligibili să presteze un serviciu de transport public în regim de taxi sau închiriere conform criteriilor de eligibilitate din Anexa nr. 6 (din prezenta HCL).

Etapa III

(d) depunerea declarației pe propria răspundere care atestă faptul că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare din Anexa nr. 4(din prezenta H.C.L.), pe care le îndeplinește fiecare;

(e) depunerea scrisorii de garanție în cuantum de 5% din valoarea facturii proforme pentru fiecare autovehicul ce urmează a fi achiziționat, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. d).

Garantia se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor Legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare. Dacă în termen de 6 luni de la data desfasurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau ca vor fi detinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Etapa IV - întocmirea listei solicitanților câștigători

(f) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare stabilite în Anexa nr. 4(din prezenta HCL) tuturor autovehiculelor participante la procedura de atribuire.

Criteriile notate cu * se stabilesc funcție de declarația pe propria răspundere (anexa nr. 11 din prezentul regulament) a solicitantului și procesul verbal de constatare întocmit de autoritatea de autorizare.

Criteriile de departajare nr.3;5;10;11;12 și 13 sunt certificate de către R.A.R. prin Certificatul de agreare

(1) Dacă numărul de solicitări pentru eliberarea autorizațiilor taxi depășește numărul maxim de autorizații taxi aprobat pentru municipiul Husi, autoturismele rămase fără autorizație taxi vor fi înscrise pe o listă de așteptare.

Aceste autoturisme vor avea prioritate la atribuirea autorizațiilor taxi atunci când numărul autorizațiilor taxi emise este sub numărul stabilit de Consiliul Local al municipiului Husi.

(2) Dacă numărul de solicitări pentru eliberarea autorizațiilor taxi este mai mic decât numărul maxim admis, se vor elibera autorizații taxi autoturismelor aflate pe lista de așteptare, în ordinea descrescătoare a punctajului obținut.

(g) întocmirea listei în ordine descrescătoare cu autovehiculele, funcție de punctajele stabilite la lit. f);

(h) întocmirea listei în ordine descrescătoare cu autovehiculelor câștigătoare stabilite la lit. g) funcție de capacitatea cilindrică a motoarelor;

(i) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, departajarea se face prin tragerea la sorti;

Termenul legal de contestație a punctajului acordat conform criteriilor de departajare este de 5 zile calendaristice de la data comunicării rezultatului atribuirii prin afisare la sediul instituției și publicarea în presa locală.

Termenul de soluționare a contestației de către comisia numită în acest scop este de 10 zile calendaristice de la primirea acesteia.

Etapa V - depunerea documentației autovehiculelor câștigătoare

(j) Depunerea documentației pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. h) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare, funcție de capacitatea cilindrică a motoarelor;

Documentația va cuprinde:

- autorizația de transport în copie și original;
- acte autoturism (carte de identitate și certificate de înmatriculare cu anexele stampilate și în termen de valabilitate);
- acte de proprietate sau leasing a autovehiculului ;
- certificate de agreare eliberate de RAR în original și copie;
- contractul cu dispeceratul taxi pentru fiecare autoturism în parte (dacă este cazul);
- programul de activitate (intervalul orar de activitate)
- dovada plății taxei aferente eliberării autorizației de taxi;

Etapa VI - Procedura de analiză a documentelor prezentate de solicitant

(k) Se analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și/sau taxi. Dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.

(l) În cazul în care, în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației solicitate și va comunica această decizie solicitantului.

(m) În funcție de modul de prezentare și de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 5, lit (k):

- convocarea la sediul autorității de autorizare a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/ nu rezultă din documentele puse la dispoziție;
- verificarea la fața locului a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

Etapa VII

(n) Autoritatea de autorizare întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației solicitate, pe care îl înaintează primarului municipiului Husi în termen de maximum 10 zile de la data:

- înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;
- primirii completărilor solicitate dacă documentația este necorespunzătoare;
- finalizării procedurii prevăzute la etapa VI.

Etapa VIII – emiterea dispoziției primarului

(o) Primarul municipiului Husi emite dispoziția corespunzătoare de acordare/respingere a autorizației solicitate, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

Etapa IX – transmiterea dispoziției primarului

(p) transmiterea dispoziției primarului municipiului Husi de acordare a autorizației solicitate se face în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de autorizația de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1, respectiv copia conformă (autorizația taxi) al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2;

(r) Transmiterea dispoziției primarului municipiului Husi de respingere a autorizației solicitate se face în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de motivele refuzului de acordare a autorizației solicitate.

(s) În cazul respingerii autorizației solicitate, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației solicitate.

Etapa X – contestarea dispoziției primarului

(t) Dispoziția primarului prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6

După finalizarea procedurii de atribuire, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Husi va întocmi un Registru Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi ce va cuprinde toate autovehiculele pentru care a fost solicitată autorizația taxi, cu punctajul obținut de fiecare autoturism.

Art. 7

- (1) Autorizațiile de transport se înregistrează în Registrul Special de Atribuire a Autorizațiilor Transport/taxi în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.
- (2) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

- (3) Autorizația de transport / taxi se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.
- (4) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane a căror valabilitate este de 1 an, modelul lor fiind prezentat în anexa nr. 3.
- (5) Ecusoanele vor fi eliberate anual de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Husi, numai după ce transportatorul va face dovada plății taxei pentru administrarea locurilor de așteptare.
- (6) Numărul de ordine al autorizației taxi se atribuie conform Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi.
- (7) În termen de 5 zile de la intrarea în posesia autorizației de transport și a copiei conforme, operatorul de transport autorizat este obligat să prezinte copiile acestora la ANAF.

Art. 8

Durata de valabilitate a autorizației de transport/ copiei conforme este de 5 ani, se poate prelungi din 5 în 5 ani și intră în vigoare de la data eliberării lor.

Art. 9

La expirarea valabilității autorizației de transport/taxi, titularul poate solicita prelungirea acesteia în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

Art. 10

- (1) Autorizația de transport se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Husi persoanelor juridice, persoanelor fizice autorizate și altor forme de organizare prevăzute de lege, numai dacă au sediul social, respectiv domiciliul stabil în municipiul Husi.
 - (2) Autorizația de transport eliberată transportatorului este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune, de către primărie, a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.
 - (3) Eliberarea unui duplicat la autorizația de transport/taxi se realizează numai în următoarele condiții:
 - a) deteriorare gravă;
 - b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
 - (4) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere tip, la care va anexa următoarele documente:
 - a) originalul autorizației de transport/taxi pentru situația prevăzută la art. 10, alin. (3), lit. (a);
 - b) dovada publicării în presa locală pentru situația prevăzută la art. 10, alin. (3), lit. (b);
- În cazul pierderii sau sustragerii ecusonului, transportatorul autorizat are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției Municipiului Husi, autoritatea de

autorizare din cadrul Primăriei municipiului Husi și de a prezenta dovada publicării în presa locală.

(5) Duplicatul autorizației de transport/ taxi se eliberează în 5 zile de la data înregistrării cererii.

(6) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

În cazul pierderii sau sustragerii ecusonului, transportatorul autorizat are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției Municipiului Husi, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Husi și de a prezenta dovada publicării în presa locală.

7) Activitatea de transport persoane sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Husi, poate fi executată numai de către transportatorii autorizați de către compartimentul de transport din cadrul Primăriei Husi, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a acestor servicii.

(8) Activitatea de transport persoane sau bunuri în regim de taxi se va desfășura de regulă în interiorul municipiului Husi și ocazional între municipiul Husi și alte puncte de interes.

(9) Transportatorul - persoană fizică autorizată poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (1), de către acesta.

(10) Primăria municipiului Husi nu va elibera autorizații taxi pentru prima dată pentru autoturismele care nu obțin minim 70 de puncte și a căror vechime depășește 5 ani de la data fabricației.

(11) Numărul maxim de autorizații eliberate unui singur transportator autorizat nu poate depăși 30% din numărul maxim de autorizații aprobate pentru municipiul Husi.

Secțiunea 3 Procedura de solicitare - modificare autorizațiilor de transport /taxi (copia conformă)

Art. 11

(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport/taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Orice modificare adusă uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport/taxi impune modificarea autorizației respective, termenul de valabilitate rămânând neschimbat.

Art. 12

Modificările aduse autorizației de transport sunt determinate de:

- schimbarea denumirii solicitantului;
- schimbarea sediului social al solicitantului;
- schimbarea persoanei desemnate;

Art. 13

Documentația necesară modificării autorizației de transport constă în:

- a) cerere-tip, conform anexei nr. 2 din prezentul regulament;
- b) documentele prevăzute în art. 4, valabile, cu excepția cererii prevăzute la alin. (a) și (m);
- c) copia conformă (autorizația taxi) pentru modificarea Numărului autorizației transportatorului;
- d) dovada plății taxei specifice modificării autorizației de transport.

Art. 14

Modificările aduse autorizației taxi sunt determinate de:

- (a) schimbarea autorizației de transport;
- (b) schimbarea mașinii.

Art. 15

1. Documentația necesară modificării autorizației taxi constă în:

- (a) cerere-tip, conform anexei nr. 2 din prezentul regulament;
- (b) documentele prevăzute în art.4, valabile, cu excepția cererii prevăzute la alin. (a).
- (c) documentele prevăzute în art.5 ,lit.(j), valabile .

2. Documentatia necesara schimbarii mașinii consta în :

- (a) cerere-tip, conform anexei nr. 2 din prezentul regulament;
- (b) documentele prevăzute în art.4 ,valabile cu excepția alin.(a) și (m);
- (c) dovada plății aferente taxei pentru schimbarea mașinii;
- (d) documentele prevăzute în art.5 ,lit.(j), valabile;
- (e) fotografiile mașinii schimbate (pe hârtie fotografică sau în format electronic) care a fost autorizată să desfășoare activitatea de transport în regim de taxi aferente autorizațiilor cesionate din care să rezulte numărul de înmatriculare a mașinii și faptul ca a fost dezechipată de însemnele specifice taxiurilor;

Schimbarea mașinii se face numai dacă noua mașină are cel puțin același punctaj comparativ cu cel a mașinii schimbate, la data atribuirii autorizației taxi și o vechime de până la 10 ani.

Sectiunea 4. Procedura de solicitare - prelungire a autorizațiilor de transport și taxi (copia conformă)

Art. 16

(1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune, de către primărie, a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.

(2) Autorizația taxi, eliberată transportatorului este unică, netransmisibilă cu excepția cesionării în condițiile prevăzute de Legea nr. 38/2003, modificată și actualizată.

(3) Autorizația de transport/taxi se eliberează de către compartimentul de transport, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția prelungirii valabilității prin vizarea acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art. 17

Procedura de prelungire a autorizației de transport constă în depunerea la registratura autorității administrației publice locale a unei documentații care va cuprinde:

- a) cerere-tip, conform anexei nr. 3 din prezentul regulament;
- b) documentele prevăzute în art. 4, valabile, cu excepția cererii prevăzute la alin. (a).

Art. 18

Procedura de prelungire a autorizației taxi

(1) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită o singură dată, pentru maxim 5 ani, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

(2) în cazul în care termenul de valabilitate al autorizației taxi este de maxim 30 de zile față de termenul de eliberare a autorizației de transport, procedura de prelungire a autorizației taxi constă în depunerea la registratura autorității administrației publice locale a unei documentații care va cuprinde:

- a) cerere-tip, conform anexei nr. 3 din prezentul regulament;
- b) documentele prevăzute în art. 5, lit. (j), în termen de valabilitate;
- c) cazierul fiscal eliberat de Serviciul Fiscal Municipal Husi.

(3) în cazul în care termenul de valabilitate al autorizației taxi depășește 30 de zile față de termenul de eliberare a autorizației de transport, procedura de prelungire a autorizației taxi consta în depunerea la registratura autorității administrației publice locale a unei documentații care va cuprinde:

- a) cerere-tip, conform anexei nr. 3 din prezentul regulament;
- b) documentele prevăzute în art. 4, valabile, cu excepția cererii prevăzute la alin. (a).
- c) documentele prevăzute în art. 5, lit. (j), în termen de valabilitate.
- d) cazierul fiscal eliberat de Serviciul Fiscal Municipal Husi.

SECȚIUNEA 5

Procedura de suspendare și retragere a autorizațiilor de transport și taxi (copia conformă)

Art.19

Suspendarea autorizației

1. Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizației taxi în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă, ca urmare a invocării forței majore sau a unor sesizări făcute de operatorul de transport;
2. Suspendarea autorizațiilor de transport se realizează în baza unui raport de specialitate și a deciziei Primarului municipiului Husi;
3. Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de 1-3 luni, conform Legii nr.38/2003, actualizată și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției primarului de suspendare a autorizației de transport;
4. Suspendarea autorizației taxi în cazul unei sesizări făcute de operatorul de transport se face pentru perioada invocată, după caz.
5. Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:
 - a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
 - b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
 - c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
 - d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
 - e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
 - f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
 - g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege;
 - h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
 - i) neîndeplinirea în termen a prevederilor Legii nr.38/2003, actualizată, art. 9 alin. (3).

Art. 20

Dispoziția de suspendare a autorizației de transport/taxi emisă de Primarul municipiului Husi se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 21

Dispoziția primarului de suspendare a autorizației de transport/taxi poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 22

Retragerea autorizației

1. Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

2. Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea nr.38/2003, actualizată;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

3. Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme se poate realiza prin aplicarea prevederilor art.56¹, alin (3) din Legea nr.38/2003.

Art. 23

Dispoziția de retragere a autorizației de transport/taxi emisă de Primarul municipiului Husi se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 24

Dispoziția Primarului municipiului Husi de retragere a autorizației de transport/taxi poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAP IV .CONTRACTUL DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE A SERVICIULUI

Art. 25

(1) Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria municipiului Husi va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților;

Art. 26

Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 27

Este interzisă efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copiei conforme și ecusoanelor.

Art. 28

Procedura de cesionare a contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere

(1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

(a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

(b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

(c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

(d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(e) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin.1.lit (a),(b),(c) și (d) autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(f) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (e), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor de cesionare în interiorul aceleiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(g) Prevederile alin.1,lit. (a) ,(b),(c),(d),și (e) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor de cesionare, iar prevederile alin. (f) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor de cesionare.

(2) Procedura de cesionare parțială sau totală unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere constă în depunerea unei documentații din partea cedentului a cesionarului și astfel:

(a) documentele depuse de cedent:

- cererea din anexa nr. 5 din prezentul regulament;
- contractul de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere;
- contractul de cesionare dintre cedent și cesionar, semnat și stampilat;
- autorizația taxi cesionată, în original;
- dovada plății taxei pentru utilizarea locurilor publice –locurile de așteptare taxi, la zi;
- fotografiile mașinii (pe hârtie fotografică sau în format electronic) care a fost autorizată să desfășoare activitatea de transport în regim de taxi, aferentă autorizației cesionate, în cazul în care nu se mai folosește mașina autorizată. Din fotografii trebuie să rezulte numărul de înmatriculare a mașinii și faptul că a fost dezecchipată de însemnele specifice taxiurilor;

(b) documentele depuse de cesionar:

- cererea din anexa nr. 6 din prezentul regulament;
- contractul de cesionare dintre cedent și cesionar, semnat și stampilat;
- contractul de munca al cesionarului care atestă calitatea de angajat al cedentului;
- documentele prevăzute în art. 4, valabile, cu excepția cererii prevăzute la alin.,(a).
- documentele prevăzute în art. 5, lit. (j), valabile,
- dovada plății taxei pentru utilizarea locurilor publice – locurile de așteptare taxi, anticipat pe tot restul trimestrului în curs.

(3) Primarul municipiului Husi emite dispoziția corespunzătoare de cesionare a contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

(4) transmiterea dispoziției primarului municipiului Husi de aprobare a cererii de cesionare a contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere către cedent se face în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de contractul de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;

(5) transmiterea dispoziției primarului municipiului Husi de aprobare a cererii de cesionare a contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere către cesionar se face în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

- autorizația de transport și copia conformă (autorizația taxi);

- ecusoanele aferente autovehiculelor;

- contractul de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere;

(6) Transmiterea dispoziției primarului municipiului Husi de respingere a cererii de cesionare a contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere, se face în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de motivele refuzului de acordare a autorizației solicitate.

(7) Dispoziția primarului prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. V ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT PUBLIC în REGIM DE TAXI și în REGIM DE INCHIRIERE

Art. 29

(1) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică reduce activitatea de taximetrie, are obligația de a depune la autoritatea de autorizare autorizația taxi, împreună cu setul de ecusoane aferent.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică, persoană fizică sau alte forme de autorizare prevăzute de lege încetează activitatea de taximetrie, are obligația de a depune la emitent autorizațiile de transport, taxi și setul de ecusoane aferent.

CAP. VI DOTAREA AUTOVEHICULELOR TAXI

Art. 30

a) Caroseria autovehiculelor destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi va avea deasupra benzii duble tip "șah" obligatoriu culoarea galbenă.

b) Linia mediană va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, în culori alternative alb și negru de dimensiuni 3 x 3 cm pentru autoturisme și de 5 x 5 cm la celelalte autovehicule.

Art. 31

(1) Toate autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă dotarea și să prezinte elementele specifice de identificare, prevăzute de Legea nr. 38/2003 modificată și completată, de Normele metodologice de aplicare a acesteia, precum și de prezentul Regulament:

- a) aparat de taxat cu verificarea metrologică valabilă;
- b) aparat de marcat electronic fiscal;
- c) lampă taxi omologată de R.A.R.;
- d) câte un autocolant aplicat pe portierele din față, vizibil de la minim 5 m, ce va conține toate tarifele practicate;
- e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil numele și fotografia conducătorului auto, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte;
- f) autovehiculele taxi trebuie să aibă aplicat pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două ecusoane, definite conform Legii nr. 38/2003 modificată și completată prin Legea nr. 265/2007.

CAP. VII

EFFECTUAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI

Art. 32

1. Transportul în regim de taxi se realizează numai de transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

2. Este interzisă efectuarea activității de transport neautorizat de persoane cu autovehicule dotate cu mai puțin/egal cu 5 locuri, de către același șofer, în mod repetat, contracost/avantaje materiale, în afara condițiilor legii, cu autoturisme neautorizate.

3. Transportatorii autorizați – persoane juridice își pot monitoriza propria activitate cu ajutorul autovehiculelor „ASISTENȚĂ ȘI CONTROL OPERATOR TRANSPORT” (expresia poate fi inscripționată pe aceste autovehicule). Acestea nu pot fi autoturisme care dețin autorizații taxi și nu pot fi dotate cu elementele specifice activității de taximetrie cu excepția stației de emisie recepție.

4. Este interzisă staționarea autovehiculelor „ASISTENȚĂ ȘI CONTROL OPERATOR TRANSPORT” în stațiile de asteptare taxi.

5. În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul municipiului Husi, la cererea clientului;
- b) ocazional, între municipiul Husi și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

e) ocazional, între municipiul Husi și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

6) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția «Liber», staționar sau în mișcare.

7) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția «Liber» se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

8) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

9) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 33

Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din municipiul Husi, cu respectarea prevederilor Codului Rutier.

Art. 34

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

Art. 35

(1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților se face în baza unei taxe, plătită pentru fiecare autovehicul autorizat.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul «primul sosit, primul plecat».

(6) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(7) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 36

Numărul locurilor de așteptare a clienților din municipiul Husi se stabilește prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Husi, iar amplasamentele pot fi modificate de către Direcția Urbanism, Administrare și Dezvoltare Locală din cadrul Primăriei municipiului Husi.

Art. 37

Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

CAP. VIII ACTIVITATEA DE DISPECERAT

Art. 38

(1) Activitatea de dispecerat poate fi executată pe raza municipiului Husi, de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Husi.

(2) **Autorizația de dispecerat se eliberează** de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Husi, după depunerea următoarelor documente:

a) copie a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;

b) declarație pe proprie răspundere a persoanei desemnate conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stație emisie recepție, frecvență radio protejată, personal autorizat și spațiile necesare;

c) copia certificatului de operator radio-telefonist al angajaților dispeceratului, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copia licenței de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberat de autoritatea din cadrul inspectoratului general pentru comunicații și tehnologia informației;

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați de pe raza municipiului Husi, în conformitate cu prevederile legale.

(4) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

(5) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deserveste stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

(6) Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

(7) **Autorizația de dispecerat poate fi retrasă** de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Husi dacă:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

CAP. IX STABILIREA PREȚURILOR și TARIFELOR IN ACTIVITATEA DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

Art. 39

1. Tarifele maximale de distanță utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Husi;

Art. 40

(1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- b) tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, prevăzute la art. 41 lit. e). Tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;
- c) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;
- d) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale . Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C.;
- e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;
- f) în cazul aplicării duble a tarifului în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, prețul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare «Liber» în poziția «Ocupat» și până în momentul revenirii în poziția inițială

«Liber». Aplicarea dublă a tarifului se poate efectua în cadrul transportului de mărfuri sau de bunuri în regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, la care timpul de staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul de circulație;

g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

h) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației;

i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

1. tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;

2. tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local;

j) respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului.

- (2) Tariful pe kilometru practicat de către taximetrist nu trebuie să depășească nivelul tarifului maximal de distanță stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Husi.

- (3) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

- (4) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat;

- (5) dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

- (6) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

- (7) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția «Liber» la poziția «Ocupat».

(8) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția «Ocupat» la poziția «Liber», după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția «Plată».

(9) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția «Ocupat», taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

(10) În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

Art. 41

(1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform art. 48, lit. a) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră);
- d) tariful suplimentar (lei).

(3) Tarifele aplicate pot fi diferențiate în: - tarife de zi între orele 06.00 – 22.00;
- tarife de noapte între orele 22.00 – 6.00.

Art. 42

Tariful stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Husi este maximal, practicarea acestuia nu este obligatoriu.

Art. 43

Toți taximetriștii care dețin autorizații taxi trebuie să declare la Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Husi programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanență de 24 ore cu excepția perioadelor aferente desfășurării concediului de odihnă, concediul medical și reparații mașina.

Art. 44

1. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

2. Bonul clientului trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- a) numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;
- b) numărul bonului client, data și ora;
- c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
- d) numărul cursei;
- e) numele taximetristului;
- f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- g) tariful de pornire;
- h) tariful de distanță (lei/km);
- i) distanța parcursă (km);
- j) tariful de staționare (lei/oră);
- k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;
- l) durata cursei;
- m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- n) prețul total al serviciului;
- o) valoarea și cota TVA aferentă.

Art. 45

Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, așa cum este el definit de Legea nr. 265/2007, art. 1, alin. 2, lit. h.

Art. 46

În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi demontată de pe cupolă, iar aparatul de taxat în poziția LIBER.

CAP. X LOCURILE DE AȘTEPTARE

Art. 47

Locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor amenajate pe raza municipiului Husi se găsesc prezentate în Anexa 17 din prezentul regulament.

Locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor se completează sau se modifică prin Dispoziția Primarului.

(4) Pentru buna desfășurare a activității în locurile de așteptare a clienților:

(a) Este interzisă staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților cu depășirea numărului de locuri stabilite;

(b) Este interzisă staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților, fără a avea achitată taxa de parcare aferentă, conform hotărârii consiliului local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale.

(5) Persoanele fizice și/sau agenții economici care exercită activitatea de taximetrie sunt obligați la plata taxei pentru folosirea locurilor de așteptare a clienților, pentru fiecare autovehicul folosit pentru activitatea sus menționată.

(6) Taxa pentru folosirea locurilor de așteptare a clienților este prevăzută în Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea tarifelor pentru închirierea terenurilor și spațiilor din domeniul public și privat al municipiului Husi.

(7) Taxa prevăzută la alin. (5) este anuală și se achită o singură dată până la 30 iunie a fiecărui an.

Pentru neachitarea în termen a taxei se vor calcula majorări de întârziere potrivit legislației în vigoare.

CAP. XI OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI ȘI TAXIMETRIȘTILOR

Art. 48

(1) Transportatorii autorizați sunt obligați:

(a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, calitate și siguranță, cu obligativitatea ca în termen de 5 ani autovehiculele să fie însoțite de sistem de monitorizare și supraveghere video;

(b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;

(c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională și cazier de conduită profesională emis de Primăria municipiului Husi;

(d) să asigure dispecerizarea activității de transport în regim de taxi, în condițiile legii;

(e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

(f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora pe toată durata transportului fiind răspunzător pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă;

(g) să asigure un program de lucru al serviciului concesionat pentru fiecare mașină autorizată și să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 8 ore/zi;

(h) să asigure informațiile cu privire la formarea și actualizarea permanentă a bazei de date referitoare la activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;

- taximetriștii;

- alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(i) să nu efectueze activitate de taxi fără existența ecusoanelor;

(j) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat altei persoane neautorizate și fără contract de muncă la societatea respectivă;

(k) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;

(l) să anunțe la autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;

(m) să înștiințeze în scris asociația profesională din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

(n) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;

(o) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

(p) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

(r) se interzice persoanei neautorizate și fără contract de muncă să execute activitatea de conducere a autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat;

(s) la încheierea contractului de dispecerizare să facă dovada de proveniență a stației radio de emisie-recepție;

(t) se interzice aplicarea de înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, fără avizul administrației publice locale. Avizul este solicitat de către terți.

Nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe mașina, prevăzute de lege;

(u) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, operatorul de transport trebuie să asigure existența următoarelor documente la bord :

1. autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
2. certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
3. copia certificatului de agreare;
4. asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
5. asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și

bunuri;

6. asigurarea de răspundere civilă;

7. certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

8. legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

9. copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

10. copia Contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

11. ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

12. lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

13. ecusoanele aplicate pe portiere.

(2) Taximetriștii sunt obligați:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

c) să nu efectueze activitate de taxi fără existența ecusoanelor aplicate pe portierele din spate;

d) să nu efectueze activitate de taxi fără existența lampii montata pe cupola taxiului, cu înscrisul central TAXI și lămpi care indic poziția "Liber" sau "Ocupat"; prezența lampii pe cupola mașinii este determinată de programul de lucru afișat în interiorul mașinii;

e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

f) să aibă un comportament civilizată în relația cu clientul și să respecte solicitările legale ale acestuia;

g) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul, cât și în exteriorul acestora;

h) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;

i) să nu polueze fonice în stațiile de așteptare și să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

j) să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;

k) să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă, dacă clientul nu își exprimă altă preferință;

l) să nu implice taxiul, în mod deliberat, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

m) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

n) să nu angajeze transportul unui client în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;

o) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

- p) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să prezinte informațiile și documentele cerute și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;
- s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- ș) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- t) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- ț) să nu execute curse regulate în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
- u) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- v) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
- w) să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
- x) să aibă o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
- y) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Husi ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului;
- z) să prezinte la controlul organelor abilitate următoarele documente;
- permisul de conducere și certificatul de înmatriculare;
 - certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil;
 - autorizația de transport și copia conforma;
 - asigurarea pentru persoane și bagajele acestora;
 - buletinul de verificare metrologica - valabil doar în prezența sigiliului de verificare metrologica;
 - registrul unic de control conform Legii nr. 252/2003, art. 1, alin. 1, privind registrul unic de control;
 - alte documente prevăzute de legislația în vigoare;
- aa) să respecte tarifele și gama de tarife practică și declarată dispeceratului la care s-a arondat;
- ab) să anunțe furtul stației radio de emisie-recepție;
- ac) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- ad) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- ae) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei

localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirea transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife (zi, noapte, exterior) pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Husi și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei;
- i) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Husi orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;
- j) obligativitatea tuturor operatorilor de transport pentru informarea dispeceratelor cu tarifele de transport, real practicate;
- k) obligativitatea dispeceratelor de a comunica autorității de autorizare a tarifelor și gama de tarife practicate, obligatoriu pentru toți taximetristii arondați;
- l) să comunice, la solicitarea oricărui operator autorizat, arondat, raportul de activitate, pe indicative, dintr-o perioadă solicitată;
- m) Prețul unui contract de dispecerizare încheiat cu un transportator autorizat reprezintă suma tarifelor de dispecerizare aplicate pentru fiecare autovehicul taxi deservit pentru care acesta deține autorizație taxi valabilă.
- n) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toți transportatorii autorizați deserviți.
- o) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivelul dispeceratului și este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviți.

p) Orice modificare a tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi se poate face numai în condițiile în care se modifică valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivel de dispecerat. Tariful de dispecerizare nu poate fi modificat cu un procent mai mare decât procentul de modificare a valorii medii a tarifelor de distanță utilizate.

r) contractul de dispecerizare trebuie să conțină obligatoriu și următoarele capitole:

1. interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului, astfel se va specifica:
 - calitatea serviciului – pentru buna desfășurare a dispeceratului se va asigura personal calificat pe toată durata zilei (24 h);
 - asigurarea infrastructurii pentru identificarea apelantului pe toată suprafața municipiului Husi și a zonelor limitrofe până la o distanță de 10 km;
2. interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor, astfel se va specifica obligativitatea transportatorului autorizat și a taximetristilor de a nu intra în program fără respectarea obligațiilor prevăzute în prezentul Regulament, art 48, alin. (1) și (2);
3. modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;
4. interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale. Se va specifica interdicția operatorilor de a folosi taximetristi fără actele legale necesare desfășurării activității de taximetrist sau taximetristi aflați în conflict cu alți operatori de transport autorizați;
5. interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
6. modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractuale poate fi reziliat unilateral;
7. se va preciza obligatoriu procedura după care se vor distribui comenzile în mod nediscriminatoriu, astfel:
 - modul în care a fost împartită suprafața municipiului Husi și zonele arondate;
 - preluarea comenzilor funcție de zona în care se afla atât clientul cât și taximetristul;
 - procedura de preluare a comenzii cu prioritate de către operatorul autorizat care a primit cele mai puține comenzi;
 - informarea clientului cu marca autovehiculului, indicativul și timpul în care va fi servit;
 - informarea taximetristului cu numărul de telefon al clientului (doar cu acceptul acestuia) aflat în zone îndepărtate în scopul identificării rapide a poziției acestuia și îndepărtarea disconfortului atât al clientului cât și al operatorului;
8. să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
9. să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
10. alte prevederi stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Husi.

(4)Principalele obligatii ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetrul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetrului să execute transporturile prevăzute la alin. (3) lit. (g) din Legea nr.38/2003,actualizata;
- f) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetrului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să poarte centura de siguranță indiferent de bancheta pe care o ocupa .

CAP. XII ALTE TAXE

Art. 49

(1) Transportatorii autorizați care desfășoară transport de persoane sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Husi, vor achita următoarele taxe, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Husi:

- a) taxa pentru ocuparea locurilor de așteptare a clienților;
- b) taxa pentru eliberarea și vizarea autorizației de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- c) taxa pentru eliberarea sau prelungirea autorizației taxi sau orice altă copie conformă;
- d) taxa pentru modificările aduse în autorizația de transport: denumirea transportatorului autorizat, sediul social sau persoana desemnata;
- e) taxa aferenta schimbarii mașinii sau numărului de inmatriculare;
- f) taxa aferenta eliberării cazierului de conduita profesionala.

(2) Taxele vor fi modificate prin Hotărâre de Consiliu Local funcție de indicele de inflație.

Art. 50

Taxele prevăzute la art. 49 nu se restituie în cazul suspendării sau retragerii autorizațiilor.

CAP. XIII SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art. 51

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 38/2003, ale Legii nr. 265/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 52

Constituie contravenții, în măsura în care potrivit legii nu constituie infracțiuni și se sancționează cu amendă, următoarele fapte:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei.

-aplicabila transportatorilor autorizati

nerespectarea prevederilor, art. 32, alin. 4; art. 48 alin. 1, lit. (e), (h), (l), (o), (t);

-aplicabila taximetristilor

nerespectarea prevederilor art. 48, alin. 2, lit.(b), (e), (f), (g), (h), (i), (j), (m), (n), (p), (t), (u), (x), (w), (ab), (ac), (ad);

-aplicabila dispeceratelor

nerespectarea prevederilor art. 48, alin. 3, lit.(e),(i);

-aplicabila clientilor;

nerespectarea prevederilor art. 48, alin. 4, lit.(b), (d).

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei

-aplicabila transportatorilor autorizati

nerespectarea prevederilor art. 48, alin. 1, lit.(b),(c),(d), (g),(f),(j),(n),(u);art.48,alin3,lit.(j).

-aplicabila taximetristilor

nerespectarea prevederilor art. 27; art.34; art. 37; art.44, art. 48, alin. 2, lit. (a), (c), (k), (s), (z),(ae).

3. cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei

-aplicabila transportatorilor autorizati

nerespectarea prevederilor art.29; art.48, alin.1, lit. (i), (p), art.60.alin.1,alin.7,alin.10;

-aplicabila taximetristilor

nerespectarea prevederilor art.48,alin.2, lit. (d),(l),(o),(ș), (y), (v),(t), (r), (aa), conducătorilor auto care nu sunt apti din punct de vedere medical si psihologic sau nu detin atestat profesional valabil;

-aplicabila dispeceratelor

nerespectarea prevederilor art. 48, alin. 3, lit.(b), (k), (m), (n), (o), (p);

-aplicabila clientilor

nerespectarea prevederilor art. 48, alin. 4, lit.(a), (e);

-aplicabila conducătorilor auto care executa activitatea de transport in regim de inchiriere

nerespectarea prevederilor art.60.alin.1,alin.7.

4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei.

-aplicabila transportatorilor autorizati

nerespectarea prevederilor art. 26; art.40,alin.(3),(4) si (5);

-aplicabila dispeceratelor

nerespectarea prevederilor art. 48, alin. 3, lit.(a) (c),(f),(g),(h), (l).

5. cu amendă de la 25.000 lei la 50.000 lei

-aplicabila persoanelor neautorizate

nerespectarea prevederilor art. 27; art.32,alin.2.

Art. 53

Ecusonul detaşabil al taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de Primăria Husi, odată cu aplicarea sancţiunii de suspendare sau anulare a autorizaţiei taxi şi nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancţiunii respective.

Art. 54

Dispoziţiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, modificată şi completată de Legea nr. 180/2002.

Art. 55

Constatarea şi aplicarea contravenţiilor se fac de către Primarul municipiului Husi şi împuterniciţii acestuia, agenţii Poliţiei Locale, agenţii Poliţiei Rutiere, celelalte organe şi instituţii autorizate potrivit Legii nr. 92/2007 serviciilor de transport public local.

CAP. XIV CONTROLUL ACTIVITĂŢII DE TAXIMETRIE

Art. 56

Activităţile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce priveşte respectarea prezentului Regulament şi a prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată şi completată.

Art. 57

Taximetristul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control şi să prezinte documentele solicitate.

Art. 58

(1) Organele de control autorizate sunt:

- Primăria municipiului Husi prin Primarul municipiului şi persoanele împuternicite de acesta;
- Poliţia Locală;
- Organele fiscale locale;
- Ministerul Economiei şi Finanţelor;

- Autoritatea Rutieră Română;
- I.S.C.T.R.;
- Biroul Român de Metrologie Legală;
- Poliția Rutieră;
- Registrul Auto Român;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului;
- Inspectoratul Teritorial de Muncă;

(2) Controalele se efectuează în locurile de așteptare iar în trafic numai împreună cu organele de Poliție și se probează prin proces verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces verbal de constatare a contravenției.

(3) În cazul constatării unor contravenții provocate de posibile fapte de natura anticoncurențială, organele abilitate să efectueze controale, le vor aduce la cunoștința Consiliului Concurenței.

(4) În cazul în care persoanele fizice sancționate contravențional nu au posibilitatea achitării amenzilor aplicate, acestea vor presta ore de muncă în folosul comunității, proporțional cu valoarea amenzii.

Art. 59

1. Controlul efectuat de către Primăria municipiului Husi va urmări:

- existența și valabilitatea exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;
- confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- funcționarea aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- legătura corectă între lampă și aparatul de taxat, ambele coroborate cu programul de lucru afișat în interiorul mașinii;
- respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- respectarea prevederilor prezentului Regulament;

2. Autoritatea administrației publice locale sau filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor are obligația ca în baza prevederilor Legii nr. 38/2003, actualizată în maximum 5 zile de la primirea sesizării clientului, conform prevederilor, art. 52 alin. (4) lit. g) sau art. 54 alin. (5), ori de la primirea sesizării asociației reprezentative, conform art. 54 alin. (5), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze autoritățile competente prevăzute la art. 37 alin. (1), după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 30 de zile de la primirea sesizării, termen în care clientul sau asociația va primi răspunsul convenit.

CAP. XV EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE A AUTOTURISMULUI

Art. 60

(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a

prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în municipiul Husi după efectuarea transportului respectiv. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme poate fi executat de către orice operator economic, persoană juridică, înființat în condițiile legii și care are în baza următoarelor documente depuse la sediul primăriei:

a) cererea operatorului pentru eliberarea copiilor conforme pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;

b) copie de pe certificatul de înmatriculare și certificatul constatator eliberate de registrul comerțului pentru operatorul economic care execută activități de închiriere autoturisme;

c) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiul necesar pentru parcare autoturismelor utilizate pentru executarea serviciului de închiriere, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata desfășurării activității;

d) lista de preturi aferenta serviciului prestart.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind drepturile și obligațiile clientului și respectiv transportatorului.

(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor menționate la art. 12 alin. 1 lit. a, c, d și e din Legea nr. 265/2007;

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;

d) lista de preturi aferenta serviciului prestart.

e) documentele stabilite potrivit legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului,

eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

- a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

CAP. XVI CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art. 61

(1) Primăria Municipiului Husi prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;
- c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere (anexa 12 din prezentul regulament) din care să rezulte ca persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri

constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa personală a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

Art. 62

(1) Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (Registrul de evidența conduită profesională, model anexe 13; 14 și 15 din prezentul regulament):

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

(2) Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

(3) - Autoritățile prevăzute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi, la solicitarea scrisă a unei autorități a administrației publice locale.

(4) - Autoritatea administrației publice locale publică pe site-ul său lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art. 63

(1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetristilor utilizați în baza de date a Primăriei Municipiului Husi.

(2) Dovada emisă de Primăria Municipiului Husi implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada ca acesta este inclus în baza de date a Primăriei Municipiului Husi. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei Municipiului Husi, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 64

Abateri grave de la conduita profesională

(1) Se consideră abateri grave de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea repetată a obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere;
- j) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- k) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetriștilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- l) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetrul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetrului cazierul de conduită profesională înainte de a-l utiliza;
- m) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;
- n) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- o) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) *Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:*

- a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;
- c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;
- d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;
- f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
- g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege.

(4) *Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:*

- a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;
- b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;
- c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;
- d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

(5) *Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.*

Art. 65

O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 66

1. Primăria Municipiului Husi se va consulta cu asociațiile profesionale, în vederea realizării și actualizării bazei de date referitoare la cazierul de conduită profesională (Registrul de evidența conduita profesionala model anexe :13 ;14 si 15).

2. Modelul cazierului de conduita profesionala este prezentat in anexa 16.

CAP. XVII DISPOZIȚII FINALE

Art. 67

Prezentul Regulament se completează cu prevederile:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată și actualizată;
- b) Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- c) Ordin M.I.R.A. nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- d) Legea nr. 92/2007 serviciilor de transport public local;
- e) Ordin M.I.R.A. nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- f) Ordin A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- g) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- h) Ordonanța nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- i) H.C.L. actualizată privind impozitele și taxele locale;
- j) Legea nr. 252/2003, privind registrul unic de control;

Presedinte de sedinta,

Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,

jr. Monica Dumitrașcu



CERERE

pentru acordarea autorizației de transport/taxi

Către

Primăria municipiului Husi

Subsemnatul (nume și prenume), în calitate de persoană desemnată, etc..... la (denumirea persoanei juridice, persoana fizica etc.)....., cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, vă solicit acordarea autorizației

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila



Președinte de sedinta,
Cofârjanschi Ioan-Alexandra

Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu

CERERE

pentru modificarea autorizației de transport/taxi

Către

Primăria municipiului Husi

Subsemnatul (nume și prenume), în calitate de persoană desemnată etc.) la (denumirea persoanei juridice,etc.)....., cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, având CUI vă solicit modificarea Autorizației nr. , acordată (denumirea titularului de autorizație) datorita (se mentioneaza cauza solicitarii).

Data

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....



Președinte de sedinta,
Cârjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrascu

CERERE

pentru prelungirea autorizației de transport/taxi

Către,

Primăria municipiului Husi

Subsemnatul (nume și prenume)....., în calitate de persoană desemnată, etc. la (denumirea persoanei juridice,etc.)....., cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, având CUI vă solicit modificarea Autorizației nr., al cărei termen de valabilitate expiră la data de

Data

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

Presedinte de sedinta,
Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrașcu



CERERE
pentru retragerea autorizației de transport

Către,

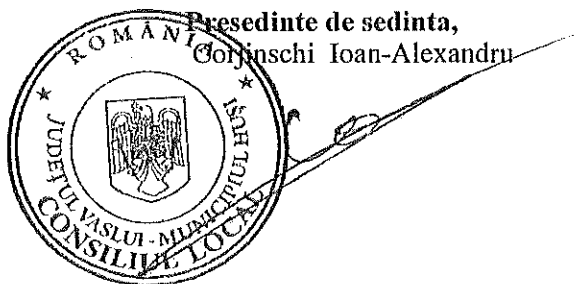
Primăria municipiului Husi

Subsemnatul(nume și prenume)....., în calitate de persoană desemnată etc.) la (denumirea persoanei juridice, etc.)....., cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, având CUI vă solicit retragerea Autorizației nr. din

Data

Numele și prenumele
.....

Semnătura și ștampila
.....



Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu

CERERE

pentru cesionarea contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de inchiriere

Către,

Primăria municipiului Husi

Subsemnatul (nume și prenume), în calitate de persoană desemnată etc.) la (denumirea persoanei juridice, etc.)....., cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, având CUI, în calitate de cedent vă solicit cesionarea autorizației nr. din

Data

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....



Președinte de sedinta,
Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrașcu

CERERE

pentru cesionarea contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de inchiriere

Către,

Primăria municipiului Husi

Subsemnatul(nume și prenume)....., în calitate de persoană desemnată etc.) la (denumirea persoanei juridice, etc.)....., cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, având CUI și în calitate de angajat la Si de nou transportator infiintat,vă solicit cesionarea autorizației nr. din

Data

Numele și prenumele
.....

Semnătura și ștampila
.....



Presedinte de sedinta,
Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrascu

DECLARATIE

Subsemnatul(a).....cetatean.....
 ...posesor al
 B.I.(C.I.),seria.....nr.....eliberat(a)de.....,
 CNP.....,in calitate deal
cu domiciliul/resedinta
 in:Husi,str.....,nr.....,bl.....,sc.....,et.....,ap.....,telefon
fax.....email.....,declar
 pe propria raspundere, cunoscand ca falsul în declaratii este pedepsit de art.326 din Codul
 Penal actualizat,ca transportatorul autorizat (denumirea transportatorului).....
detine sau are capacitatea financiara de a detine autovehicule
 necesare în proprietate, sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfășurarea
 activității de transport persoane în regim de taxi .

Nr.crt	Numărul de masini	Forma de detinere(in proprietate sau în leasing)	Detin sau urmeaza sa achizitionez autoturismele

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila



Președinte de sedinta,
 Coșlășchi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
 jr.Monica Dumitrescu

DECLARATIE

Subsemnatul(a).....cetatean.....
...posesor al
B.I.(C.I.),seria.....nr.....eliberat(a)de.....,
CNP.....,in calitate deal
.....,cu domiciliul/resedinta
in:Husi,str.....,nr.....,bl.....,sc.....,et.....,ap.....,telefon
.....,fax.....e
mail.....,declar pe propria raspundere, cunoscand ca falsul în
declaratii este pedepsit de art.326 din Codul Penal actualizat,ca transportatorul autorizat
(denumirea transportatorului).....detine sau are capacitatea
financiara de a asigura spatiul de parcare pentru un Număr deautovehicule cu care
voi executa serviciul de transport persoane în regim de taxi,spatiu detinut în proprietate
sau prin contract de inchiriere, pe toata durata contractului de atribuire în gestiune a
serviciului de transport în regim de taxi .

Data

Numele și prenumele
.....

Semnătura și ștampila
.....



Presedinte de sedinta,
Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrascu

DECLARATIE

Subsemnatul(a).....cetatean.....
...posesor al
B.I.(C.I.),seria.....nr.....eliberat(a)de.....,
CNP.....,in calitate deal
.....,cu domiciliul/resedinta
in:Husi,str.....,nr.....,bl.....,sc.....,et.....,ap.....,telefon
.....,fax.....e
mail.....,declar pe propria raspundere, cunoscand ca falsul în
declaratii este pedepsit de art.326 din Codul Penal actualizat,ca transportatorul autorizat
(denumirea transportatorului).....
.....a mai executat servicii de transport în regim de taxi în
perioadele.....

Mentionez ca în perioadele sus mentionate am avut interdictii de a executa servicii
de transport în regim de taxi în urmatoarele perioade:

Nr.crt	Perioada	Motivul

Data

Numele și prenumele
.....

Semnătura și ștampila
.....



Președinte de sedinta,
Corjinschi Ioan-Alexandru

[Handwritten signature]

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrașcu

[Handwritten signature]

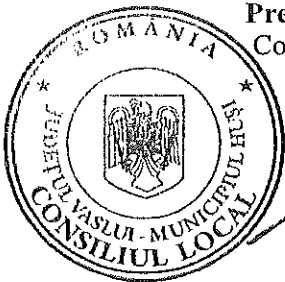
DECLARATIE

Subsemnatul(a).....cetatean.....
...posesor al
B.I.(C.I.),seria.....nr.....eliberat(a)de.....,
CNP.....,in calitate deal
.....,cu domiciliul/resedinta
in:Husi,str.....,nr.....,bl.....,sc.....,et.....,ap.....,telefon
.....,fax.....e
mail.....,declar pe propria raspundere, cunoscand ca falsul în
declaratii este pedepsit de art.326 din Codul Penal actualizat,ca transportatorul autorizat
(denumirea transportatorului).....
.....nu va angaja pe post de taximetrusti conducători auto care au
inregistrat în cazierul de conduita profesionala abateri grave de la conduit profesionala.

Data

Numele și prenumele
.....

Semnătura și ștampila
.....



Presedinte de sedinta,
Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrascu

DECLARATIE

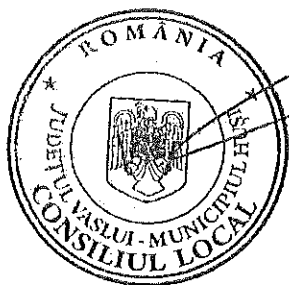
Subsemnatul(a).....cetatean.....
 ...posesor al
 B.I.(C.I.),seria.....nr.....eliberat(a)de.....,
 CNP.....,in calitate deal
cu domiciliul/resedinta
 in:Husi,str.....,nr.....,bl.....,sc.....,et.....,ap.....,telefon
fax.....e
 mail.....,declar pe propria raspundere, cunoscand ca falsul în
 declaratii este pedepsit de art.326 din Codul Penal actualizat,ca transportatorul autorizat
 (denumirea transportatorului).....
ca toate criteriile din Anexa 4,notate cu *,existente, sunt în
 stare de funcționare .

Nr.crt	CRITERII DE EVALUARE		observatii
4.*	tipul instalației de climatizare	cu incalzire în scaune	
		cu instalație de climatizare	
		fără instalație de climatizare	
5.*	Numărul elementelor de protecție (airbag-uri)pentru locurile din spate	peste 2 airbag-uri	
		2 airbag	
		0 airberg	
6.*	existenta sistemului antiblocare a rotilor la franare (ABS)	existent	
		inexistent	
7.*	existenta programului de asistenta a stabilitatii mașinii(ESP)	existent	
		inexistent	
8.*	prezența autovehiculului în activitate	8 ore	
		între 8 și 12 ore	
		peste 12 ore	

9.*	modul de deținere a autovehiculului	în proprietate	
		în baza unui contract de leasing	
		scrisoare de garantie	
		inexistent	
14.*	modul de dispecerizare a activității	prin dispecerat propriu	
		în baza unui contract de prestație	
15.*	existenta banchetei specializate pentru transport copii(12 kg)	existent	
		inexistent	
16.*	posibilitatea transportului persoanelor cu handicap	existent	
		inexistent	
17.*	vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	peste 10 ani	
		între 3 și 5 ani	
		între 1 și 3 ani	
		sub 1 an	

Presedinte de sedinta,
Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrașcu



DECLARATIE

Subsemnatul(a).....cetatean.....
posesor al
 B.I.(C.I.),seria.....nr.....eliberat(a)de.....,
 CNP.....,in calitate de taximetrist/persoana
 desemnata.....alcu domiciliul/resedinta
 in:Husi,str.....
 ,nr.....,bl.....,sc.....,et.....,ap.....,telefon.....,fax.....
e mail.....,declar pe propria raspundere, cunoscand ca falsul
 în declaratii este pedepsit de art.326 din Codul Penal actualizat ca am comis/nu am comis
 abateri de la conduita profesională și a avut/nu am avut sanțiuni legate de această
 activitate.

Nr. crt.	Nume și prenume taximetrist	Abaterea de la conduita profesionala	Sanctiunea aplicata



Presedinte de sedinta,
Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrascu

Registrul de evidenta conduita profesionala taximetrusti

N r. crt.	Denumire operator de transport	Nume și prenume taximetrist	Număr înregistrare atestat profesional	Valabilitate atestat profesional	Abateri de la conduita profesionala	Sanctiuni primite	Monitorizare contra acte de munca incheiate și închise	Monitorizare miscari taxime tristulu i de la un transportator la altul	Monitorizare caz de retine re atestat profesional	Incadrarea în art.de abateri grave specifice
1.										



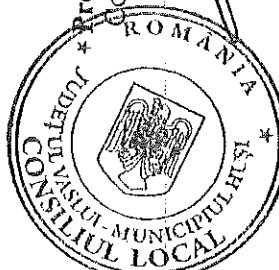
Președinte de sedinta,
Cojinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husei,
jr. Monica Dumitrascu

(Handwritten signature)

Registrul de evidenta conduita profesionala - persoana desemnata

Nr. crt.	Denumire de operator transport	Numeşi prenume persoana desemnata	Număr înregistrare certificate de competent profesionala	Valabilitate certificat de competenta profesionala	Abateri de la conduita profesionala	Sanctiuni primite	Monitoriz are contracte de munca încheiate şi închise	Monitoriza rea miscarii persoanei desemnate de la un transportat or la altul	Incadrarea în art.de abateri grave specifice
1.									



* Presedinte de sedinta,
 Gheorghe Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
 jr. Monica Dumitraşcu

[Handwritten signature]

Registrul de evidenta conduita profesionala – operatori de transport

Nr. crt.	Denumire operator de transport	Abateri de la conduita profesionala	Sanctiuni primite	Incadrarea în art.de abateri grave specifice
1.				



Președinte de ședință,
Corjinschi Ioan-Alexandru

(Signature)

Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrescu

(Signature)



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI HUSI
Str.1Decembrie,nr.9, tel. 0235/480009 , fax 0235/480126
Email: primar@primariahusi.ro

Cazier de competenta profesionala

Nr...../.....

Denumire operator de transport

Sediu social

Nume și prenume persoana desemnata/taximetrist.....

Nu prezinta/prezinta abateri de la conduita profesionala.

Data eliberării:

PRIMAR,

SECRETAR,

Intocmit,



Presedinte de sedinta,
Corjinschi Ioan-Alexandru

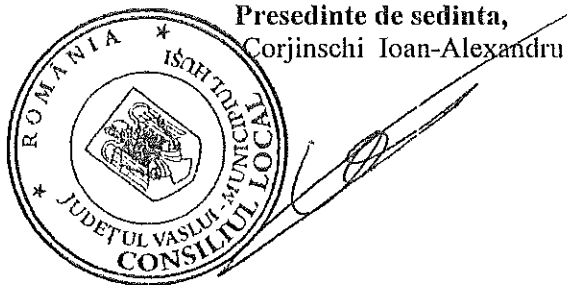
Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrascu

LOCURILE DE AȘTEPTARE A CLIENȚILOR SAU DE STAȚIONARE A TAXIURILOR AMENAJATE PE RAZA MUNICIPIULUI VASLUI

Locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor se completează sau se modifică prin Dispoziția Primarului.

Locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor pentru transport persoane sunt următoarele:

- str. General Teleman – Raiffeisen Bank - 4 locuri;
- str. Alexandru Ioan Cuza – Piața Tricolorului – 6 locuri;
- str. Alexandru Ioan Cuza – Sala de sport – 4 locuri;
- str. 1 Decembrie – Autogara – 7 locuri;
- str. Husi-Stanilești – în dreptul Caminului Nr.1 și Nr.2 - 6 locuri;
- str. Drum Recea – Stația “Meteo” - 4 locuri;
- str. Corni – Stația “Cirta” – 4 locuri;
- str. Husi-Iasi – vis-a-vis de A.N.L. - 6 locuri;
- str. Dobrina – Pensiunea Dobrina- 3 locuri
- str. Ana Ipatescu – nr.6- 4 locuri;
- str. General Teleman – “ROMARTA” - 3 locuri;
- str. Eroilor – intersecția cu str.Stefan cel Mare -3 locuri;
- str.Stefan cel Mare – intersecția cu str. Alexandru Giugaru - 6 locuri;



Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrașcu

CAIET DE SARCINI
al serviciilor de transport public în regim de taxi
și în regim de închiriere pe raza administrativ-teritorială a municipiului Husi

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Husi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. II

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Transportatorii autorizați în regim de taxi și în regim de închiriere vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport autorizate necesare desfășurării serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului, așa cum a fost stabilit prin hotărârea consiliului local;

b) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de autovehicule necesar pentru executarea serviciului de transport;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, în conformitate cu prevederile legale;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) în cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, operatorul de transport trebuie să asigure existența următoarelor documente la bord :

1. autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
2. certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
3. copia certificatului de agreare;
4. asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
5. asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
6. asigurarea de răspundere civilă;
7. certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
8. legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
9. copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
10. copia Contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu, în condițiile legii;
11. ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
12. lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
13. ecusoanele aplicate pe portiere.

- o) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, elaborat de Primăria municipiului Husi și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;
- p) furnizarea către Primăria municipiului Husi, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- r) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- s) statistica accidentelor și analiza acestora;
- t) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- u) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- v) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza administrativ-teritorială a municipiului Husi.

CAP. III

Sistemul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

ART. 8

Transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în aria administrativ-teritorială a municipiului Husi.

ART. 9

Locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor se completează sau se modifică prin Dispoziția Primarului.

Locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor, stabilite de Primăria Husi în colaborare cu Poliția Rutieră, pentru transport persoane sunt următoarele:

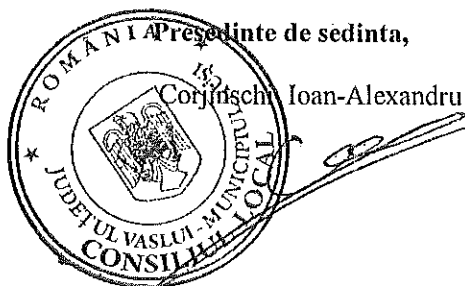
- str. General Teleman – Raifeissen Bank - 4 locuri;
- str. Alexandru Ioan Cuza – Piața Tricolorului – 6 locuri;
- str. Alexandru Ioan Cuza – Sala de sport – 4 locuri;
- str. 1 Decembrie – Autogara – 7 locuri;
- str. Husi-Stanilești – în dreptul Caminului nr.1 și nr.2 - 6 locuri;
- str. Drum Recea – Stația “Meteo” - 4 locuri;
- str. Corni – Stația “Cirta” – 4 locuri;
- str. Husi-Iasi – vis-a-vis de A.N.L. - 6 locuri;
- str. Dobrina – Pensiunea Dobrina- 3 locuri
- str. Ana Ipatescu – nr.6- 4 locuri;
- str. General Teleman – “ROMARTA” - 3 locuri;
- str. Eroilor – intersecția cu str.Stefan cel Mare -3 locuri;
- str.Stefan cel Mare – intersecția cu str. Alexandru Giugaru -6 locuri;

ART. 10

În vederea realizării unui sistem de transport persoane în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Husi, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
2. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi și de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
3. să anunțe autoritățile: de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie - recepție de pe taximetru;
4. să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
5. să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și a siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi;
6. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
7. să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea fără perceperea de tarife suplimentare;
8. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
9. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului portierelor și a geamurilor;
10. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;

11. de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
12. de a avea o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maiou, șlapi;
13. de a avea o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;
14. să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
15. să nu fie implicați, direct sau indirect, în acte cu caracter infracțional sau antisocial;
16. să nu încalce obligațiile pe care le are în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
17. să nu încalce obligația de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și obligația de a emite și elibera bonul client;
18. să nu încalce interdicția de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;
19. să nu încalce interdicția de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
20. să nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului;
21. să nu încalce obligația de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
22. să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
23. să nu încalce interdicția de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități, decât în condițiile prevăzute de lege;
24. să mențină curățenia în locurile de așteptare a clienților;
25. să nu utilizeze stații destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților;
26. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare și să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
27. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public.



Președintele de sedinta,

Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,

jr. Monica Dumitrașcu

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
al serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere**

Nr.din,

Încheiat la sediul Primăriei municipiului Husi

CAPITOLUL I:

Părțile contractante

Municipiul Husi, cu sediul în municipiul Husi, Str.1 Decembrie, nr.9, reprezentat prin ing. Ciupilan Ioan, având funcția de primar, în calitate de concedent, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în
....., înregistrat la Registrul Comerțului
sub nr., având contul....., deschis
la....., codul unic de înregistrare....., reprezentat legal
prin....., în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II:

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1 – Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III:

Durata contractului

Art. 2

Alin. (1) – Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

Alin. (2) – Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

Alin. (3) – După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3

Concesionarul are următoarele drepturi:

- să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere prestat;
- să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere.

SECȚIUNEA C: Rezilierea contractului

Rezilierea contractului are loc în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5

Alin. (1)

Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să respecte tariful de distanță maximal stabilit prin Hotărârea Consiliului Local și celelalte tarife practicate, al căror nivel este stabilit de legislația în vigoare;
- d) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- e) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate, în condițiile legii;
- f) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- g) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- h) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 8 ore/zi;
- i) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau asociație familială;
- j) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- k) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- l) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- m) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- n) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- o) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia.

Alin. (2) – Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Husi.

Alin. (3)

(a) Persoanele fizice și/sau agenții economici care exercită activitatea de taximetrie sunt obligați la plata taxei pentru folosirea locurilor de așteptare a clienților, pentru fiecare autovehicul folosit pentru activitatea sus menționată.

(b) Taxa pentru folosirea locurilor de așteptare a clienților este prevăzută în Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea tarifelor pentru închirierea terenurilor și spațiilor din domeniul public și privat al municipiului Husi.

(c) Taxa prevăzută la alin. (5) este anuală și se achită o singură dată până la 30 iunie a fiecărui an. **Pentru neachitarea în termen a taxei se vor calcula majorări de întârziere potrivit legislației în vigoare.**

(d) Persoanele fizice și/sau agenții economici care exercită activitatea de taximetrie sunt obligați la plata taxelor:

- taxa pentru eliberarea autorizației de transport;
- taxa pentru eliberarea copie conforme a autorizației de transport (taxi);
- taxa pentru schimbarea mașinii, a numărului mașinii, persoanei desemnate, adresa sediului operatorului de transport.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6

Alin. (1) – Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului

de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Husi.

Alin. (2) – Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc., care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 7

- 1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.
- 2) – În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8 – Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

Art. 9 – Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII:

Litigii

Art. 10 – Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 11 – Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII:

Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 12 – Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată.
Acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată.

CAPITOLUL IX:

Alte clauze

Art. 13 – Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 14 – Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 15 – Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme detinute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X:

Dispoziții finale

Art. 16 – Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- b) Legea nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- c) Ordin M.I.R.A. nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- d) Legea nr. 92/2007 serviciilor de transport public local;

- e) Ordin M.I.R.A. nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- g) Ordonanța nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- h) H.C.L. privind impozitele și taxele locale;
- i) H.C.L. având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi și în regim de închiriere;
- j) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local.

Art. 17

Alin. (1) – Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

Alin. (2) – Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.18

Alin. (1) – Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

Alin. (2) – Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intra în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent,
Primăria Husi,
Primar,

Concesionar,

Secretar,

Consilier juridic,

Intocmit,

Presedinte de sedinta,
Corjinschi Ioan-Alexandru

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrascu

