TITLUL LUCRĂRII:

Obținerii autorizației de construire - extindere construcție existentă și schimbarea destinației din locuință în spațiu comercial/birouri. Locuinta si spatiu comercial/

PROIECTANT GENERAL:

S.C. IDEI XC S.R.L.

Administrator si urbanism - arh. Ceka Xhaferr .

PROIECTANTURBANISM:

"BIROU INDIVIDUAL DE ARHITECTURA -

MUNTEANU IOAN",

Sef proiect si urbansim - arh. Munteanu Ioan .

SUBPROIECTANTI,

Retele edilitare - Ing. CIOCANEL CLAUDIU

COLABORATORI

DATA ELABORARII:

Aprilie 2021.

ADRESA AMPLASAMENT:

Judetul Vaslui, municipiul Huşi, strada I.Al.

Anghelus, nr. 1, nr. cad. 72844.

BENEFICIAR:

FRENŢESCU EMANUIL.

FAZA DE PROIECTARE:

PLAN URBANISTIC ZONAL (P.U.Z.).

BORDEROU

PIESE SCRISE:

- Foaie de capat ,
- Borderou ,
- Memoriu de prezentare ,
- 1. INTRODUCERE
 - 1.1. Date de recunoaștere a documentației,
 - 1.2. Scopul lucrării,
 - 1.3. Surse de documentare ;
- 2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII URBANISTICE
 - 2.1. Evoluţia zonei,
 - 2.2. Încadrarea în localitate,
 - 2.3. Elemente ale cadrului natural.
 - 2.4. Circulația,
 - 2.5. Ocuparea terenurilor,
 - 2.6. Echiparea edilitară,
 - 2.7. Probleme de mediu,
 - 2.8. Opţiuni ale populaţiei ;
- 3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ
 - 3.1. Concluzii ale studiilor de fundamentare,
 - 3.2. Prevederi ale P.U.G.,
 - 3.3. Valorificarea cadrului natural,
 - 3.4. Modernizarea circulației,
 - 3.5. Zonificare funcțională reglementări, bilanţ teritorial, indici urbanistici,
 - 3.6. Dezvoltarea echipării edilitare,
 - 3.7. Protecția mediului,
 - 3.8. Obiective de utilitate public ;
- 4. CONCLUZII MĂSURI ÎN CONTINUARE;
- 5. ANEXE (DOCUMENTE, STUDII și AVIZE):
 - Certificat de urbanism,
 - Extras de Carte Funciară,
 - Acte de proprietate (C.V.C.),
 - Documentație cadastrală,
 - Aviz de oportunitate Primăria Municipiului Husi,
 - Raport de informare a publicului,
 - Avize: Aquavas S.A. apă și canalizare,
 - DelGaz Grid S.A. energie electrică,
 - Gaz Est SA. gaze naturale,
 - Telekom RC S.A. telefonie,
 - I.S.U.- securitate la incendiu,
 - I.S.U.- protecția civilă,
 - Agenția pentru Protecția Mediului protecția mediului,
 - Comisia Monumente,
 - Studiu geotehnic,
 - Ridiçare topografică.

REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z. :

CAPITOLUL I - DISPOZIŢII GENERALE

- 1. Rolul R.L.U.,
- 2. Baza legală a elaborării,
- 3. Domeniul de aplicare ;

CAPITOLUL II - REGULI DE BAZĂ PRIVIND MODUL DE OCUPARE A TERENURILOR

- 4. Reguli cu privire la păstrarea integrității mediului și protejarea patrimoniului natural și construit,
- 5. Reguli cu privire la siguranța construcțiilor și la apărarea interesului public,
- 6. Reguli de amplasare şi retrageri minime obligatorii,
- 7. Reguli cu privire la asigurarea acceselor obligatorii,
- 8. Reguli cu privire la echiparea edilitară,
- 9. Reguli cu privire la forma și dimensiunile terenurilor pentru construcții,
- 10. Reguli cu privire la amplasarea de spaţii verzi şi împrejmuiri ;

CAPITOLUL III - ZONIFICAREA FUNCŢIONALĂ;

CAPITOLUL IV - PREVEDERI LA NIVELUL UNITĂŢILOR ŞI SUBUNITĂŢILOR FUNCŢIONALE ;

CAPITOLUL V - UNITĂȚI TERITORIALE DE REFERINȚĂ.

PIESE DESENATE:

Plansa U 0	Incadrare in teritoriu - Extras din P.U.G.	sc:1/5000,
Plansa U 1	Situatia existenta	sc:1/500,
Plansa U 1.1	Situatia existenta	sc:1/200,
Plansa U 2	Reglementari urbanistice. Zonificare	sc:1/500,
Plansa U 2.1	Reglementari urbanistice. Zonificare	sc:1/200,
Plansa U 2.2.1	Posibilitati de mobilare urbana	sc:1/500,
Plansa U 2.2.2	Posibilitati de mobilare urbana	sc:1/200,
Plansa U 3	Reglementari. Retele edilitare	sc:1/500,
Plansa U 3.1	Reglementari. Retele edilitare	sc:1/200,
Plansa U 4	Proprietatea asupra terenurilor	sc:1/500,
Plansa U 4.1	Proprietatea asupra terenurilor	sc:1/200,
Plansa U 5	Ilustrarea urbanistica	sc:1/500.

Întocmit, arh. Ceka Xhaferr , arh. Munteanu Ioan.

Şef proiect, arh. Munteanu Ioan.

ROMÂNIA Județul Vaslui Consiliul Județean Vaslui Arhitect-șef

Ca urmare a cererii adresate de ¹⁾ FRENȚESCU EMANUIL, cu sediul ²⁾ în județul Vaslui, municipiul Huși, satul -, sectorul -, cod poștal -, str. Ștefan cel Mare, nr. 9, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon 0744803988, e-mail -, înregistrată la nr. 14359 din 20.09.2022,

în conformitate cu prevederile <u>Legii nr. 350/2001</u> privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, se emite următorul:

AVIZ

Nr. 28 din 03.10.2022

pentru Planul urbanistic zonal pentru³⁾ Extindere construcție existentă și schimbarea destinației din locuință în spațiu comercial/birouri. Locuință și spațiu comercial/birouri.

generat de imobilul4) – teren – situat în județul Vaslui, municipiul Huși, strada I. Al. Angheluș, nr.

1, C.F. nr. 72844

Inițiator: Frențescu Emanuil Proiectant: SC IDEI XC SRL

Specialist cu drept de semnătură RUR: Munteanu Ioan

Amplasare, delimitare, suprafață zona studiată în P.U.Z.: amplasare - județul Vaslui, municipiul Huși, strada I. Al. Angheluș, nr. 1, C.F. nr. 72844; delimitare - la nord de NC 76923, la sud de NC 74202, la est de str. I. Al. Angheluș, la vest de proprietate publică cu NC k272; suprafața – 254,00 mp

Prevederi P.U.G. - R.L.U. aprobate anterior:

- UTR: 1;
- regim de construire: deschis (discontinuu) izolat;
- funcțiuni predominante: Zonă rezidențială cu clădiri mici P, P+1, P+2;
- H max = P + 2;
- POT $\max = 45\%$;
- CUT max = 1,35;
- retragerea minimă față de aliniament = 4,00 m;
- retrageri minime față de limitele laterale = 5,00 m;
- retrageri minime fată de limitele posterioare = 5,00 m.

Prevederi P.U.Z. - R.L.U. propuse:

- UTR Ia;
- regim de construire: déschis (discontinuu) izolat;
- funcțiuni predominante: Zonă rezidențială cu funcțiuni complementare;
- H max = P+2;
- POT max = 45%;
- CUT $\max = 1,35$;
- retragerea minimă față de aliniament = 0,50 m;
- retrageri minime față de limitele laterale = 2,00 m;
- retrageri minime față de limitele posterioare = 3,00 m;
- circulații și accese: acces din strada I. Al. Angheluș;

- echipare tehnico-edilitară: racord la rețelele edilitare existente (energie electrică, apă, canalizare, gaze natural, telefonie) conform avizelor.

În urma ședinței Comisiei tehnice de amenajare a teritoriului și urbanism din data de ___ se avizează favorabil Planul urbanistic zonal și Regulamentul local de urbanism aferent acestuia, cu următoarele condiții: se va renunța la extinderea construcției existente iar pentru construcția nouă se vor respecta condițiile impuse de Direcția Județeană pentru Cultură Vaslui care au stat la baza emiterii avizului nr. 1187/27.05.2022.

Prezentul aviz este valabil numai împreună cu planșa de reglementări anexată și vizată spre neschimbare.

Elaboratorul și beneficiarul P.U.Z. răspund pentru exactitatea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în P.U.Z. care face obiectul prezentului aviz, în conformitate cu art. 63 alin. (2) lit. g) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz este un aviz tehnic și poate fi folosit numai în scopul aprobării P.U.Z.

Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (DTAC) se poate întocmi numai după aprobarea P.U.Z. și cu obligativitatea respectării întocmai a prevederilor acestuia.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii sale pe toată durata de valabilitate a certificatului de urbanism nr. 132 din 18.03.2021, emis de Consiliul Județean Vaslui.

> Arhitect-şef, Marian Beşliu

- persoană fizică; sau

¹⁾ Numele si prenumele solicitantului:

⁻ reprezentant al firmei (persoană juridică), cu precizarea denumirii acesteia, precum și a calității solicitantului în cadrul firmei.

²⁾ Adresa solicitantului:

⁻ pentru persoană fizică se completează cu date privind domiciliul acesteia;

⁻ pentru persoană juridică se completează cu date privind sediul social al firmei.

³⁾ Denumirea investiției/operațiunii propuse.

⁴⁾ Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții - conform certificatului de urbanism emis în care este solicitată obținerea avizului de oportunitate.

MEMORIU DE PREZENTARE

1. PREZENTAREA INVESTITIEI

1.1. Date de recunoaștere a documentației

Denumirea investitiei :

Elaborare P.U.Z. - În vederea obținerii autorizației de construire - extindere construcție existentă și schimbarea destinației din locuință în spațiu comercial/ birouri. Locuinta si spatiu comercial/ birouri.

Amplasament :

Judetul Vaslui, municipiul Huşi, strada I.Al. Anghelus, nr. 1, N.C. 72844.

Beneficiar:

FRENŢESCU EMANUIL.

Elaborator :

Proiectant general

- S.C. IDEI XC S.R.L. .

Proiectant urbanism - BIROU INDIVIDUAL DE ARHITECTURA - MUNTEANU IOAN.

Subproiectanti,

Retele edilitare - ing. CIOCANEL CLAUDIU.

Colaboratori:

1.2. Obiectul lucarii:

Solicitari ale temei de proiectare

Planul Urbanistic Zonal (prescurtat în continuare P.U.Z.) urmăreşte realizarea unei compoziții coerente din punct de vedere urbanistic şi configurarea ansamblului compozițional în zona studiată, pentru realizarea a unei locuințe individuale şi a împrejmuirii pe terenul în suprafata de **254,0 mp** ce apartine lui FRENȚESCU EMANUIL.

Obiectul P.U.Z. se constituie într-un studiu ce constă în analiza situației existente, a potențialului de dezvoltare urbanistic a zonei şi propuneri de organizare funcțională, volumetrică şi tehnică a proprietății studiate, urmărindu-se totodată definirea reglementărilor care vor sta la baza dezvoltării viitoare a amplasamentului.

Prevederi ale programului de dezvoltare a localității pentru zona studiată

Prevederile programului de dezvoltare a localității sunt incluse în Planul Urbanistic General al municipiului Husi. Amplasamentul studiat aparține intravilanului orașului, și are interdictie temporara pana la elaborarea si aprobarea unei documentatii de urbanism de tip P.U.Z.

1.3. Surse documentare:

Lista studiilor si proiectelor elaborate anterior P.U.Z.

Anterior întocmirii prezentului P.U.Z., la nivelul orașului a fost elaborat P.U.G. al municipiului Husi, cu Regulamentul Local de Urbanism (prescurtat în continuare R.L.U.) aferent. În zonă au mai fost realizate documentații P.U.Z. pentru ridicarea interdictiei temporare și amplasarea clădirilor față de limitele terenului, conform P.U.G., pentru realizarea de locuințe si anexe.

Lista studiilor de fundamentare întocmite concomitent cu P.U.Z.

Concomitent cu întocmirea P.U.Z.-ului , la nivelul amplasamentului studiat se vor elabora: studiul geotehnic, planuri topografice scara 1:200 și 1:2000 .

Date statistice

Nu a fost necesară utilizarea de date statistice pentru acest proiect.

Proiecte de investiţii elaborate pentru domenii ce privesc dezvoltarea urbanistică a zonei

Nu se cunosc alte proiecte de investiţie elaborate pentru domenii ce privesc dezvoltarea urbanistică a zonei, în afara celor prezentate la primul alineat.

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTARII URBANISTICE

2.1. Evoluția zonei

Date privind evoluţia zonei

Caracteristici semnificative ale zonei, relaţionate cu evoluţia localităţii

Dezvoltarea funcțiunii de comercial/birouri în această zonă (studiată) a fost condiționată de cadrul: natural, construit și amenajat a municipiului Husi, existenta in zona a spatiilor comercile si birouri, coroborat cu existența unei căi de circulație, str. Ion Al. Anghelus, ce face legătura cu orașul prin strada Alexandru Giugaru si str. Alexandru Ioan Cuza.

Datorita actualelor obiective strategice de dezvoltare, a numărului de locuitori şi a organizarii ca Zonă Metropolitană, Municipiul Husi va continua să se extindă pe terenurile disponibile, atat in interior cat si spre exterior, fiind necesare: modernizarea si extinderea rețelelor edilitare existente, a cailor de circulație și nu în ultimul rând înlocuirea vechilor construcții (fără valoare arhitecturală, degradate) cu construcții moderne care să raspundă noilor nevoi ale societății .

Prezenta documentație P.U.Z. urmărește ridicarea interditiei temporare de construire și amplasarea clădirilor față de limitele terenului, integrarea imobilelor construite în zonă și realizarea unei compoziții urbanistice coerente atât spaţial - volumetric, cât și estetic.

Potential de dezvoltare

Zona studiată prezintă potențial pentru dezvoltarea şi restructurarea cadrului construit şi amenajat, prin: diversificarea funcțiunii de locuire, comercial/ birouri si a funcțiunilor complementare acestora .

2.2. Încadrarea în localitate

Poziția zonei față de intravilanul localității

Terenul este situat in intravilanul Municipiului Husi, Str. Ion Al. Anghelus. Pe teren se afla o constructie in suprafata de 22.36 mp

Relaţionarea zonei cu localitatea, sub aspectul poziţiei, accesibilităţii, cooperării în domeniul edilitar, servirea cu instituţii de interes general

Amplasamentul studiat este situat în partea de Sud a orașului Husi, în zona Centrala. Circulația între zona studiată și centrul orașului se realizează prin intermediul str. lon Al. Anghelus (lungime strada ~108,0 m), str. Alexandru Giugaru (~54,0 m), str. Alexandru Ioan Cuza (~64,0 m), Prin intermediul strazii Alexandru Ioan Cuza se face legatura de la est la vest a localitatii.

Vecinătăți construite ale terenului, față de limita de proprietate :

- la N: cu proprietati ale persoanelor fizice, spatiu comercial P+M este situata la 12,6 m;
- la E: cu strada Ion Al. Anghelus;
- la S: cu proprietate persoana fizica, anexa P este situata la 0,3 m fata de limita de proprietate existenta;
- la V: cu proprietate (monument Casa Cocu) , locuinta P este situata la 3,89 m fata de limita de proprietate propusa .

Lângă amplasament se găsesc rețelele edilitare: apă potabilă, canalizare, energie electrică, gaz metan și telecomunicații.

În zona studiată se află la distanțe variind între ~50,0 m și ~1 000,0 m față de proprietatea studiată, se găsesc instituții publice de interes general, cum ar fi: școli generale, colegii, licee, (educație); biserici (cult); magazine diverse (comerț); oficiu poștal (comunicații); cabinete medicale, farmacii (sănătate); mici restaurante, baruri (alimentație publică); secție de poliție (ordine publică), palatul justitiei; amenajari sportive.

2.3. Elemente ale cadrului natural

Relieful

Relieful proprietății studiate se încadrează, in Municipiul Huși se situează în depresiunea omonimă, la o altitudine de 70–120 m, la 45 km est-nord-est de municipiul Vaslui. Este străbătut de pârâul Huși și este înconjurat de dealuri ocupate cu podgorii..Terenul are forma aproximativ poligonală. Terenul este relativ plat, prezinta o diferenta de nivel de aproximativ 0.4m de la sud la nord. In prezent in partea de Nord a terenului se afla un corp de cladire cu regim de inaltime P .

Rețeaua hidrografică

În zona studiată nu se găsesc rețele hidrografice - râuri. Hidrogeologic zona conține ape subterane în straturi acvifere: captive de stratificație și freatice. Amplasamentul studiat nu este inundabil, datorită diferenței de nivel între laturile NE și SV ale terenului si daca nu se depaseste media anuala a precipitatiilor.

Clima

Clima din zona orașului Husi este temperat continentală, cu ierni geroase și veri călduroase, cu nuanțe excesive în zona colinară. Temperatura medie anuală este de 9 - 10°C, iar media preciptaţiilor anuale 500 - 600 mm, exceptând aversele. Temperatura minima a aerului variază în lunile de iarnă de la -20°C la +39°C în lunile de vară.

Condiții geotehnice

Pentru prezentul P.U.Z. s-a elaborat un studiu geotehnic din care am extras:

- încadrarea seismică: "C" caracterizată prin: accelerația pentru cutremure ag = 0,30, perioada de control Tc = 0,7s,
- adâncimea de înghet 0,90 m de la suprafața terenului,
- apa subterană se găsește la adâncimea de peste 6,0 m,
- categoria geotehnică 2 risc geotehnic moderat,
- concluzii şi recomandări ale studiului geotehnic:

- adancimea de fundare va fi la -1,50 m, iar in cazul subsolului/ demisolului la 0,80 m sub pardoseala,
- se propune fundarea directă (fundatii continue pe retele de grinzi din beton armat sub ziduri portante din caramida confinata cu elemente din beton armat),
- respectarea normativelor și legislației în vigoare în: proiectarea, execuția și exploatarea construcțiilor propuse .

Riscuri naturale

Amplasamentul studiat are stabilitatea asigurata și nu este supus inundațiilor, viiturilor de apa din precipitații (daca nu se depaseste media anuala a precipitațiilor) și alunecărilor de teren, in conditiile actuale date si dacă se sistematizează terenul conform studiului geotehnic .

2.4. Circulații

 Aspecte critice privind desfășurarea în cadrul zonei a circulației: rutiere, feroviare, navale și aeriene

Zona studiată se găsește în imediata apropiere a soselei lon Al. Anghelus.

Accesul pe proprietate si circulatia prin zona se face prin stada Ion Al. Angelus și de acolo prin Alexandru Ioan Cuza spre zona centrala, respectiv str. Alexandru Giugaru.

În zona studiată nu se găsesc circulații feroviare, navale sau aeriene, ce pot fi utilizate în diversificarea și fluidizarea traficului .

Capacități de transport

Capacitatea de transport este dată de cantitatea de mărfuri și/ sau numărul de călători ce se pot deplasa cu mijloacele de transport auto într-o oră sau într-o zi, într-un anumit sens de circulație și depinde de tipul de autovehicule și capacitatea de circulație. Capacitatea de circulație este reprezentată de numărul maxim de autovehicule care pot circula pe un sector de drum într-un sens sau în ambele sensuri de circulație, într-un timp determinat, și se calculează în funcție de lățimea drumului, gradul de vizibilitate, viteza de deplasare, tipul de vehicule (proporția celor grele), posibilitatea efectuării depășirilor.

Circulația rutieră în zonă se desfășoară pe o tramă stradală dimensionată conform legislației în vigoare, lățimi ale căii de rulare și ale acostamentelor. Principala cale de circulație din această zonă a orasului Husi este bld. Alexandu Ioan Cuza.

Bulevandul Alexandu Ioan Cuza este un drum asfaltat cu 4 benzi de circulaţie (drum national, tip II - de legatura), câte doua pe fiecare sens, și aflat în stare buna. În zona amplasamentului aceasta are o lăţime de ~13,0 m și trotuare ce variază între ~1,0 m și 2,0 m, se află la sud de terenul studiat. Acest drum este intens circulat făcând legătura între zona sud și centru, de asemenea cu localităţile comunei și municipiul Vaslui .

Strada Ion Al. Anghelus este un drum asfaltat cu 2 benzi de circulaţie (drum municipal, tip III - colector), câte una pe fiecare sens, și aflat în stare buna. În zona amplasamentului aceasta are o lăţime ce variază între 8,0 m și 8,5 m, cu acostamente ce variază între 0,0 m și 1,5 m, se află la nord si vest de terenul studiat. Acest drum este moderat circulat făcând legătura între proprietățile din zonă și Bulevardul Alexandu Ioan Cuza.

Astfel, capacitățile de transport ale străzilor din zona studiată și a celor din zona aceasta de localitate, acoperă necesitățile populației și ale transportatorilor .

- Greutăți în fluența circulației, precum și dintre acestea și alte funcțiuni ale zonei Nu sunt constatate: greutăți în fluența circulației, incomodări între tipurile de circulație și funcțiunile zonei studiate, in conformitate cu importanta drumurilor. Proprietatea este accesibilă auto și pietonal dinspre str. Ion Al. Anghelus.
- Necesități de modernizare a traseelor existente și de realizare a unor artere noi Drumurile existente în zona studiată vor trebui întreținute periodic. Nu este necesară proiectarea de artere noi..

Capacități și trasee ale transportului în comun

Str. lon Al. Anghelus nu beneficiaza de transportul in comun, locuitorii deplasandu-se cu masinile proprii sau pe jos. La Bld. Alexandu loan Cuza există trasee de transport în comun, respectiv trasee de autobuz si maxi-taxi, ce asigură necesarul de transport corespunzător.

• Intersecții cu probleme

Intersecțiile din zona sunt corect dimensionate și semnalizate, necesitând realizarea marcajelor rutiere .

Priorități

Nu este cazul

2.5. Ocuparea terenurilor

Principalele caracteristici ale funcțiunilor ce ocupă zona studiată

Zona studiată are în componență: terenuri construite și neconstruite, terenuri proprietate de stat și terenuri proprietate privată. Funcțiunile predominante din zona studiată sunt cele de locuire si funcțiuni complexe de importanță supramunicipală și municipal.

Relationări între funcțiuni

Terenul studiat este alcatuit din funcțiuni ce generează relaţionări prin intermediul circulaţiilor auto/ pietonale între locuitori şi spaţiile situate la aproximativ 50,0 m (instituţii, comerţ şi servicii). În aceste spaţii ar fi oportună diversificarea funţiunii de comert/birouri ce poate sustine potentialul de dezvoltare comerciala al zonei.

Gradul de ocupare al zonei cu fond construit

Procentul de ocupare a terenului existent în zona studiată este de maxim 45 % (U.T.R. 1), conform P.U.G. al municipiului Husi .

Aspecte calitative ale fondului construit

Fondul construit existent este relativ ordonat și distribuit față de drumurile din zonă, cu clădiri dispuse izolat și retrageri variabile.

Astfel putem concluziona că zona studiată este mediu construită, iar amplasamentul este liber constructii si este împrejmuit pe toate laturile cu gard din plasa metalica .

Asigurarea cu servicii a zonei, in corelare cu zonele vecine

Pe o rază de 1 000,0 m de la amplasament sunt asigurate următoarele servicii: comerţ (alimentar, bunuri de larg consum), sănătate (cabinete medic de familie, farmacii), financiar- bancar (filiale de bănci), învăţământ (şcoli, grădiniţe, licee), ordine publică (secţie poliţie), transporturi (trasee transport în comun, service auto), de cult (biserici), notariat, alimentaţie publică (mici restaurante, cafenele, baruri), telecomunicaţii (oficiu poştal), terenuri de sport, frizerie şi coafor (întreţinere), etc.

Asigurarea cu spaţii verzi

În zonă există spații verzi amenajate, de tip parc public, parcul Cuza Voda. Amplasamentul este lipsit de vegetație.

Existenţa unor riscuri naturale în zona studiată sau în zonele vecine

Amplasamentul şi zona studiată nu sunt supuse riscurilor naturale: inundații sau viituri de apă din precipitații (daca nu se depasesc limitele medii anuale), alunecări de teren; în condițiile actuale date .

Amplasamentul şi zona studiată nu sunt supuse riscurilor antropice, riscuri legate de acţiuni ale omului în condiţiile actuale date si daca se respecta prevederile studiului geotehnic intocmit pentru prezentul P.U.Z. .

Principalele disfuncționalități

Disfuncționalitatea zonei este dată de existența spațiilor libere neamenajate .

2.6. Echiparea edilitara

Stadiul echipării edilitare a zonei, în corelare cu infrastructura localităţii

Zona studiată este echipată edilitar (apa potabilă, canalizare, energie electrică, gaz metan și telefonie; din zonă lipsește rețeaua de termoficare), iar infrastructura este de tip centralizat, organizată în zone/ sectoare .

Stadiul echipării edilitare a zonei se va corela cu infrastructura localității.

Reţele distribuţie apă potabilă

Lângă teren se gasește rețeaua subterană de alimentare cu apă aparţinând Aquavas S.A..

Reţele de canalizare

În zonă există rețea subterană de canalizare aparținând Aquavas S.A..

Reţele de transport energie electrică

Lângă teren se gasește rețea electrică subterană de medie tensiune, aparţinând DelGaz Grid S.A..

Reţele de telecomunicaţii

În zona studiată există rețele telefonice supraterane, aparţinând Telekom R.C. S.A. și altor furnizori de telecomunicații.

Retele de alimentare cu gaze naturale

Lângă teren se gasește rețea subterană (parțial supraterană) de gaze naturale,

aparţinând Gaz Est S.A..

 Reţele alimentare cu energie termică În zonă nu există reţea de termoficare.

Principalele disfunctionalităţi

Principala disfuncţionalitate a zonei este reprezentată de reţelele de internet şi cablu- Tv care sunt poziţionate la vedere pe stâlpii de iluminat public .

2.7. Probleme de mediu

Relaţia cadru natural - cadru construit

Cadrul natural este definit de: climă, vânt, hidrologie, relief, vegetație/ faună. Cadrul construit este alcătuit din: construcții cu funcțiuni diverse, circulații, instalații edilitare, etc. Cadrul construit este influențat de cadrul natural prin: diferențe de temperatură, circulația aerului, circuitul apei în natură: ploaie/ zăpadă, umiditate, cursuri de apă, apă freatică, poziția văilor și colinelor, prezența plantațiilor. Cadrul natural este influențat de cadrul construit prin: construcțiile de locuințe și cele ce adăpostesc servicii/ funcțiuni, realizarea străzilor și trotuarelor, execuția rețelelor edilitare, în plus producându-se zgomot și poluare. Cele două sunt strâns legate într-o relație de interdependență, putându-se astfel influența reciproc, de accea este necesară păstrarea unui echilibru în relația dintre cadrul natural și cel construit.

În zona studiată, cadrul construit (amenajat) este predominant față de cel natural (neamenjat), de aceea zonele libere existente ar trebui amenajate cu spații înierbate și plantate .

Evidenţierea riscurilor naturale şi antropice

Proprietatea studiată este situatata pe platou, în care nu sunt evidențiate riscuri naturale și antropice, dacă: se respectă coeficienții urbanistici pe amplasament (conf. P.U.Z.), pe proprietățile limitrofe (conf. P.U.G.), sunt respectate recomandările de sistematizare și dacă se păstrează funcțiunile urbane (comercial) în detrimentul terenurilor libere. Nu se semnalează în perimetrul studiat sau în în vecinătăți fenomene de instabilitate sau accidente subterane.

 Marcarea punctelor şi traseelor din sistemul căilor de comunicații şi din categoriile echipării edilitare ce prezintă riscuri pentru zonă

Str. Ion Al. Anghelus și echiparea edilitară adiacentă nu prezintă riscuri pentru zonă.

Evidenţierea valorilor de patrimoniu ce necesită protecţie

În zona studiată nu sunt evidențiate valori de patrimoniu ce necesită masuri speciale de protecție .

Distante fata de monumentele istorice existente:

- 3,89 m fata de limita de proprietate casa Cocu,
- 37.09 m fata de casa de cultura Al. Giugaru.
- Evidenţierea potenţialului balnear şi turistic

În zona studiată nu se evidențiază un potențial balnear sau turistic.

Din analiza factorilor de mediu rezultă că în zona studiată:

- nivelul de poluare fonică și a aerului este scăzut, valorile de trafic sunt mici, respectiv medii pe anumite perioade de timp,
- microclimatul este potrivit pentru desfășurarea activităților preconizate (comercial, birouri),
- prin realizarea investiției se pot crea spații reprezentative, racordate la cadrul natural existent, cu respecta recomandarile din studiul geotehnic.

2.8. Opțiuni ale populației

- Prezentarea opţiunilor populaţiei
- Punctele de vedere ale administraţiei publice locale asupra politicii proprii de dezvoltare urbanistică a zonei

Administratia publica locala a Municipiului Husi, cât și populația promovează acest tip de dezvoltare, rezolvări punctuale în teritoriul orașului, oferind avantaje atât investitorului cât și autorităților locale .

Din discuţiile cu populaţia, şi din semnalele transmise administraţiei locale, au rezultat următoarele necesităţi şi opţiuni relevante pentru proiectul de faţă:

- valorificarea terenurilor libere, care generează o creştere a preţului terenurilor din zona, o creştere a taxelor, impozitelor şi veniturilor bugetare,
- transformarea unor zone neamenajate in zona de spatii comerciale si anexe,
- intensificarea procesului de urbanizare.

Punctul de vedere al elaboratorului privind solicitările beneficiarului şi felul cum urmează a fi soluţionate

Amplasamentul studiat beneficiază de următoarele oportunități: accesul la o cale de circulație importanată pentru oraș (Bld. Alexandru Ioan Cuza), situarea la ~64,0 m față de zona cu servicii și posibilitatea de racordare la utilitățile edilitare.

Această lucrare (P.U.Z.) utilizează date preluate din documentațiile elaborate anterior și concomitent cu ea, opțiuni ale populației (beneficiarului) în corelare cu punctele de vedere ale administrației publice locale în domeniul dezvoltării urbanistice și oportunități oferite de zona studiată.

Elaboratorul P.U.Z. propune soluționarea solicitărilor beneficiarului prin:

- sistematizarea terenului,
- construirea unei cladiri cu regim P+1E cu functiunea de comercial/birouri la nivelul parterului si locuinta la nivelul etajului 1,
- amenajarea terenului liber cu spații înierbate și plantate .

3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

3.1. Concluzii ale studiilor de fundamentare

• Prezentarea sintetică a concluziilor studiilor de fundamentare elaborate anterior și concomitent cu P.U.Z., a celor ce justifică enunțarea unor reglementări urbanistice

Din studiile de fundamentare elaborate anterior şi concomitent cu P.U.Z. actual, se desprind următoarele concluzii:

- pe terenul studiat se va putea construi în conformitate cu studiul geotehnic întocmit,
- se vor racorda constructiile propuse la retelele edilitare existente,
- traseul strazilor se va proteja pe cat posibil cu perdele de protectie.

3.2. Prevederi ale P.U.G.

Prevederi ale P.U.G., cu implicațiile asupra :

Dezvoltării urbanistice a zonei studiate

În planurile urbanistice elaborate anterior (P.U.G. al municipiului Husi și P.U.Z.-uri din zonă) au fost propuse obiective de dezvoltare urbanistică la nivelul funcțiunilor, circulațiilor și al echipării edilitare, ce sunt preluate în documentația P.U.Z., în încercarea de a fructifica orientările strategice din zona str. lon Al. Anghelus

Introducerea funcţiunilor propuse (locuințe și conercial/birouri) în zona studiată reprezintă o continuare firească a procesului de dezvoltare a zonei rezidențiale ce se formează de ceva vreme, ducând la o ocupare mai eficientă a terenurilor .

Căile de comunicație (circulație)

Calea de circulație existentă în zona studiată, str. Ion Al. Anghelus, permite realizarea legăturii între proprietate și centrul orașului, prin intermediul Bld. Alexandru Ioan Cuza

Relaţiile zonei studiate cu localitatea şi cu zonele vecine

Amplasamentul studiat este situat în zona centrala, în partea de S a intravilanului orașului Husi, într-o zonă în care predomină spatiile comerciale, locuințele colective (P, P+4, cu sau fara subsol/ demisol).

Mutațiile ce pot interveni în folosința terenurilor

Folosința terenurilor poate fi modificată doar prin realizarea de P.U.Z.-uri. În cazul acestui proiect, este necesară elaborarea unui proiect P.U.Z. pentru a ridica interdictia temporara de construire

• Lucrările majore prevăzute în zonă

În zona studiată nu se vor realiza lucrări majore în afara celor prevăzute prin studiul geotehnic și de stabilitate.

Dezvoltarea echipării edilitare

Zona studiată este suficient de dezvoltată edilitar, necesitând racordarea la reţelele existente.

Protecția mediului

Prin funcționarea construcțiilor propuse nu este necesară protejarea calității apei, aerului şi solului. Deșeurile rezultate sunt depozitate corespunzător (spatiu special amenajat in parterul cladirii) până la transportarea de către firmă specializată.

Nu se prevăd efecte semnificative asupra mediului, în timpul exploatării investiției. Nu sunt

identificate situații de risc potențial sau zone și factori de mediu posibil a fi afectați, în condițiile respectării prevederilor studiului geotehnic. Nu sunt necesare alte măsuri pentru prevenirea, reducerea, și acolo unde este posibil, contracararea efectelor adverse semnificative asupra mediului.

În cazuri de accidente sau situații de forță majoră se va acționa în consecință, se va izola zona în cauză, se va limita pe cât posibil extinderea situației și se vor anunța autoritățile competente (tel. 112).

3.3. Valorificarea cadrului natural

 Posibilități de valorificare a cadrului natural, relaționarea cu formele de relief, prezența unor oglinzi de apă și a spațiilor verzi

Cadrul natural va fi pus in valoare prin sistematizarea si amenajarea peisagera a zonei. Amplasamentul are vedere spre strada lon Al. Anghelus, elemente ce pot concura la o arhitectură specifica zonei.

Construibilitatea și condițiile de fundare ale terenului, adaptarea la condițiile de climă, valorificarea unor potențiale balneare

Pe terenul studiat se va edifica respectând caracteristicile prezentate în capitolul 2.3 (condiții geotehnice), recomandarile din studiul de impact și aliniamentele propuse. Prin proiect se propune realizarea unor volume cu : o arhitectură modernă, deschideri echilibrate spre exterior, elemente constructive corect fixate, îmbinate și etanșeizate (adaptate la condițiile climatice) și structură de rezistență solidă (fundații, stâlpi, centuri, planșee și scări din beton armat, zidărie din cărămidă sau BCA).

Zona nu beneficiază de potențial balnear.

3.4. Modernizarea circulației

În funcție de prevederile P.U.G. în domeniul circulației și concluziile studiilor de fundamentare :

 Organizarea circulației și a transportului în comun (modernizarea și completarea arterelor de circulație, asigurarea locurilor de parcare și garare, amplasarea stațiilor de transport în comun, amenajarea unor intersecții, sensuri unice, semaforizări)

Zona centrala are o tramă stradală de tip urban (strAlexandru Ioan Cuza, drumuri vicinale), cu drumuri dimensionate conform fluxurilor de circulație, cu respectarea normelor și legislației în vigoare.

Modernizarea și completarea circulației în zona studiată se va realiza fără a fi necesare alte modificări ale traseului arterelor din zonă. Amplasamentul are acces direct din str Ion Al .Anghelus, situat spre latura de est a amplasamentului.

Spre NE, la ~64,0 m fata de amplasament, catre Bld. Alexandu loan Cuza; există stații de transport în comun, pentru : autobuz si maxi- taxi .

Intersecțiile existente sunt amenajate și marcate corespunzator. Nu este necesară crearea de sensuri unice în zona studiată. Se va poziționa semnul de circulație "Stop" la ieșirea auto de pe proprietate spre strada .

Prin acest P.U.Z., se propune:

- ridicarea interdictiei temporare de construire pentru amplasamentul studiat

- amenajarea locuirilor de parcare in parcela dimensionate corespunzator, suficient pentru deservirea functiunilor propuse, și în conformitate cu H.G. 525/ 1996 .

Toate acestea vor fi dimensionate şi semnalizate cu marcaje şi semne de circulaţie conform legislatiei în vigoare.

Organizarea circulației feroviare

Construcții și instalații necesare circulației specifice, devieri de linii, linii noi, depozitări, locuri de parcare - garare, etc

Zona studiată prin P.U.Z. nu beneficiază de circulație feroviară directa.

Organizarea circulației navale

Lucrări, instalații și construcții specifice, necesare extinderii și modernizării transportului de mărfuri și călători, amenajări portuare, etc

Zona studiată prin P.U.Z. nu beneficiază de circulație navală. Paraul Husi ce se invecinaza cu orașul nu este navigabil.

Organizarea circulatiei aeriene

Condiții impuse amplasării și modernizării aeroporturilor, servituți impuse zonelor construite limitrofe, reducerea poluării fonice, etc

Zona studiată prin P.U.Z. nu beneficiază de circulație aeriană directa.

 Organizarea circulației pietonale (trasee pietonale, piste pentru bicicliști, condiții speciale pentru handicapați)

Acostamentele existente sunt dimensionate conform normativelor și pot prelua locuitorii din clădirile din zona studiată.

Nu sunt amenajate și nu se propun piste pentru bicicliști în zona studiată. Pentru persoanele cu handicap locomotor se vor prevedea amenajări la nivelul trecerilor pentru pietoni și în interiorul proprietății conform legislației în vigoare.

3.5. Zonificarea teritoriului - reglementări, bilanț teritorial, indici urbanistici

- Funcțiunile propuse în zonă, grupate pe unități și subunități teritoriale, pentru care se enunță reglementări, condiții de conformare și construire prevăzute în regulament
- Stabilirea destinatiei terenurilor din zonă

Proprietatea studiată are propuse funcțiuni omogene ce se constituie într-o singură Unitate Teritorială de Referință (U.T.R.), cu indicativul **U.T.R. 1a - Zona rezidentiala cu functiuni complementare** .

- Stabilirea categoriei de intervenţie urbanistică pentru fiecare funcţiune
 Categorii de intervenţie urbanistică pentru funcţiunea de locuire:
- construire locuințe individuale si spatiu comercial/birouri,
- amenajarea circulației auto și pietonale, și a parcajelor în interiorul parcelei,
- amenajarea spațiilor libere cu plantații diverse (arbori, arbuști) și spații înierbate .
- Bilanţul teritorial al zonei, existent propus, proporţional pentru funcţiuni şi mutaţiile ce intervin în ocuparea propusă a terenurilor

Bilanţul teritorial existent pentru NC 72844, U.T.R. 1

Bilanţ teritorial existent	Suprafața (mp)	% din total
Terenuri ocupate cu construcții	22,36 mp	8,80 %
Terenuri ocupate cu circulații auto, alei parcări, platforme	0,00 mp	0,00 %
Terenuri ocupate cu spații verzi, spații de joacă	231,64 mp	91,20 %
Total teren studiat prin P.U.Z.	254,0 mp	100,00 %

Bilanţul teritorial propus pentru NC 72844, U.T.R. 1a

Bilanţ teritorial propus	Suprafața (mp)	% din total
Terenuri ocupate cu construcții	114,3 mp	45,00 %
Terenuri ocupate cu circulații auto, alei parcări, platforme	101,49 mp	39,95 %
Terenuri ocupate cu spații verzi, spații de joacă	38,21 mp	15,05 %
Total teren studiat prin P.U.Z.	254,0 mp	100,00 %

Zona edificabila este suprafata din interiorul limitelor stabilite prin documentatia de urbanism, in care se poate construi conform R.L.U. al P.U.Z., astfel pentru NC 72844, U.T.R. 1a:

- funcțiuni : locuința și anexe aferente, spatiu comercial/birouri,
- aliniamentul stradal va fi de minim **0,55 m** fata de limita de proprietate si **7,11 m** fata de axul propus al str Ion Al. Anghelus spre latura de Est a amplasamentului,
- regimul de aliniere propus va fi de minim 0,0 m fata de limitele de proprietate laterale in partea de nord , minim 2,0 m intre limitele laterale si constructia propusa in partea de sud a proprietati si minim 3,0 m fata de limita posterioara a proprietati in parte de vest a terenului
- P.O.T. maxim = 45%, C.U.T. maxim = 1,35,
- înălţimea constructiilor propuse va putea varia în conformitate cu volumetria propusa, **9,0 m** la strasina/ cornisa si **12,0 m** la coama/ atic, ambele calculate de la punctele minime C.T.A. indicate pe plansa (regim de înălţime **P+1**).

Distantele intre constructii si intre acestea si limita de proprietate, suprafetele, numarul si volumetria cladirilor, suprafetele amenajate, pozitia acceselor pot varia la autorizare cu respectarea avizelor obtinute si a R.L.U. al P.U.Z. aprobat.

In afara zonei construibile conform R.L.U. al P.U.Z., pe limita de proprietate se va construi gard; iar terenul se poate amenaja cu: spatii înierbate, plantatii diverse, alei

pietonale si/sau auto, platforme/ terase, si altele asemenea; instalatii si constructii aferente instalatiilor; toate cu respectarea Codului Civil.

Vecinătăți construite ale terenului, față de limitele edificabile :

- la N: spatiu comercial cu regim de inaltime P+M, situat la ~12,6 m,
- la E: peste strada, chiosc , situat la ~14,1 m, aparţinând persoanelor fizice.
- la S: anexa P, situată la 2,33 m aparţinând persoanelor fizice,
- la V: casa Cocu , locuinta P, situată la ~7,0 m, aparţinând persoanelor fizice .

3.6. Echiparea edilitara

Calculul echiparii edilitare se face pentru 1 familie (4 persoane) pe locuinta individuala.

 Alimentarea cu apă: lucrări necesare pentru extinderea capacității instalațiilor de alimentare cu apă la sursă, tratare și aducțiune; dezvoltări ale rețelelor de distribuție din zonă; modificări parțiale ale traseelor rețelelor de distribuție existente

Constructia se va racorda la rețeaua municipală de alimentare cu apă potabilă situată lângă amplasament. Nu este necesară extinderea capacităților de tratare, aducțiune și alimentare cu apă la sursă.

Contorizarea consumului general se face prin intermediul unui apometru montat în cămin de apometru general la intrarea pe proprietate; iar consumul individual se va face prin apometru montat în caminul de apometru langa constructie. Necesarul de apă pentru consumator se va determina conform STAS 1341/1 şi STAS 1478.

 Canalizare: îmbunătățiri și extinderi ale rețelei de canalizare din zonă; extinderi sau propuneri de stații noi de epurare sau stații de preepurare

Pentru evacuarea apelor uzate menajere, apartamentele se va racorda la reţeaua municipală existență in zona. Nu sunt necesare extinderi și/ sau propuneri de stații noi de epurare/ preepurare.

Apele uzate evacuate trebuie să respecte indicatorii de calitate prevăzuţi în NTPA 002/2005. Apele pluviale de pe proprietate vor fi colectate prin canale de scurgere/ rigole şi se vor dirija către reţeaua externă de canalizare.

 Alimentarea cu energie electrică: asigurarea necesarului de consum electric; propuneri pentru noi stații sau posturi de transformare; extinderi sau devieri de linii electrice; modernizarea liniilor electrice existente; modernizarea iluminatului public

Alimentarea cu energie electrică se va face din rețeaua existentă lângă amplasament, prin intermediul unui post de transformare, prin racord subteran.

Contorizarea consumului general se va face prin blocul de măsură şi protecţie monofazată (B.M.P.M.) situat la intrarea pe proprietate; iar consumul individual se va contoriza la fiecare locuinta prin B.M.P.M., cu posibilitate de vizitare din hol acces.

Se estimează că puterea electrică instalată necesară este de $2 \times 10 \text{ kw}$ (=20 kw), iar cea simultan absorbită de $2 \times 7,5 \text{ kw}$ (=15 kw).

 Telecomunicaţii: extinderea liniilor de telecomunicaţii; noi amplasamente pentru oficii poştale, relee, posturi de radio şi televiziune

Lângă amplasament se găsește rețeaua de telefonie/ internet și cablu Tv. Constructia va utiliza în special sistemele prin satelit și wireless, și/ sau cele prin cablu/ fibră optică. Racordarea subterană a locuințelor se va face ulterior prin firida telefonică, în baza unui aviz emis de furnizorul serviciului de telefonie.

În zona studiată nu există oficiu poștal, nu se prevăd noi amplasamente, fiind suficient oficiul poștal existent la Bld Alexandru Ioan Cuza .

De asemenea nu sunt necesare alte relee sau posturi radio- tv în afară de cele existente la nivelul orașului și a celor cu acoperire regionala si națională .

 Alimentarea cu caldură: sisteme de încălzire propuse; tipuri de combustibili; modernizări sisteme existente

În zona studiată există rețea de termoficare.

Alimentarea cu energie termică a fiecărei locuinte se va realiza individual cu centrală termică, pe bază de combustibil gazos (cu puterea de 24 kw, randament de 90%, ardere completă şi emisii scăzute de noxe).

Emisia de noxe trebuie să se încadreze în limitele prevăzute în Legea 104/ 2011 privind calitatea aerului înconjurător.

 Alimentare cu gaze naturale: extinderi ale capacităților existente; procedura de urmat pentru aprobarea introducerii alimentării cu gaze naturale

Alimentarea cu gaze naturale (metan) a amplasamentului se va face din reţeaua subterană de distribuţie de presiune medie, situată langa amplasament. Pe proprietatea studiată racordul se va realiza subteran către locuinte, după diminuarea presiunii din reţea prin post de reglare-măsurare (P.R.M.). Contorizarea consumului individual pentru fiecare locuinta, prin contor de gaz montat la intrarea pe proprietate.

Lungimea și consumurile necesare rețelelor de utilități se vor cunoaște în momentul realizării proiectului tehnic pentru fiecare tip de instalație în parte, după obținerea avizelor necesare. Proiectele vor fi realizate de firme specializate, agreate de către furnizorii de utilități.

 Gospodărie comunală: amenajări pentru sortarea, evacuarea, depozitarea şi tratarea deşeurilor; extinderi pentru baze de transport în comun; construcții şi amenajări specifice

Pe amplasament este amenajat un punct gospodăresc la parterul constructiei, spatiu pentru sortarea și colectarea gunoiului, in pubele PP și/ sau metalice, pe latura dinspre strada.

Nu sunt necesare extinderi pentru baze de transport în comun sau construcții și amenajări speciale.

3.7. Protectia mediului

Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare (emisii, deversări)

Funcțiunile din zona studiată au un caracter nepoluant, luându-se toate măsurile pentru eliminarea poluării din: apă, aer și sol.

Menţinerea calităţii mediului între limite acceptabile, cu tendinţa de aducere la parametrii naturali, constituie o linie strategică esenţială a programului de management al mediului pentru municipiul laşi . Calitatea aerului trebuie menţinută la cote superioare prin controlarea emisiilor de substanţe rezultate în urma arderii combustibililor folosiţi pentru încălzire si modernizarea drumurilor existente.

Prin funcţiunile propuse, în zonă nu vor exista surse de zgomot, vibraţii şi radiaţii de natură să constituie un factor de poluare.

Prevenirea producerii riscurilor naturale

În zona studiată nu se cunosc situații ce pot genera riscuri naturale. Prin studiul geotehnic se propune studierea caracteristicilor efectelor și zone posibil a fi afectate (cu referire la: probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor și natura cumulativă a acestora) prin:

- stabilirea capacității portante ale terenului; pe baza valorilor caracteristicilor fizicomecanice ale straturilor.
- analiza stabilității locale a terenului.

Din calcule rezultă posibilitatea realizării construcțiilor propuse cu respectarea unor măsuri referitoare la: sistemul de fundare, menținerea caracteristicilor terenului, execuția sistematizării, realizarea sistemului de drenaj propriu al amplasamentului (dacă este cazul), realizarea instalatiilor de apă și canalizare, monitorizarea geotehnică în timpul execuției și al exploatării.

Sistematizarea verticală a terenului se va realiza astfel încât scurgerea apelor meteorice de pe acoperişuri şi de pe terenul amenajat să se facă către un sistem centralizat de canalizare, fără să afecteze proprietățile învecinate.

Epurarea şi preepurarea apelor uzate

Nu este necesară epurarea și preepurarea apelor uzate; însă apele pluviale se vor prelua prin rigolele de pe amplasament spre un decantor și mai apoi separator de hidocarburi și de acolo se vor evacua la rețeaua de canalizare a orașului.

Depozitarea controlată a deseurilor

Deșeurile menajere rezultate se vor depozita la parter intr-un spatiu amenajat, în pubele PP și/ sau metalice. Se vor ridica periodic de către firmă specializată la locul de depozitare al deșeurilor din localitate.

Recuperarea ternurilor degradate, consolidări de maluri, plantări de zone verzi

În zona nu există terenuri degradate sau a căror maluri trebuie consolidate, însă se va acorda o atenție deosebită la sistematizarea terenului studiat . Nu se propune plantarea de zone verzi .

Organizarea sistemelor de spaţii verzi

În zona studiată există spații verzi amenajate de tip parc public. Prin proiectul P.U.Z. se propune o acoperire de 30,0 % cu spații libere amenajate - înierbate și plantate.

Protejarea bunurilor de patrimoniu, instituirea de zone protejate

Zona studiată nu dispune de bunuri de patrimoniu pentru care să fie instituite zone speciale de protecție .

Refacere pesagistică şi reabilitare urbană

Se va acorda o atenție deosebită la completarea spațiilor libere dintre construcții cu amenajări peisagere specifice.

Nu este necesară reabilitarea urbană a zonei studiate

Valorificarea potențialului turistic și balnear

În zona studiată nu se evidențiază vreun potențial balnear și/ sau turistic .

 Eliminarea disfuncţionalităţilor din domeniul căilor de comunicaţii şi al reţelelor edilitare majore

Disfuncționalitățile din domeniul circulației pot fi eliminate prin:

- menţinerea într-o perfectă stare de funcţionare a autovehicolelor,
- realizarea și întreţinerea periodică a îmbrăcăminții străzilor,
- realizarea şi întreţinerea perdelelor vegetale de aliniament şi plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului .

Disfuncționalitățile din domeniul rețelelor edilitare majore pot fi eliminate prin:

- executarea etanșă a instalațiilor de apă și canalizare, pentru a împiedica scurgerile necontrolate,
- realizarea îngropată a rețelelor aeriene existente (acolo unde este posibil).

3.8. Obiective de utilitate publică

- Enunţarea obiectivelor de utilitate publică (pe domenii; denumirea lucrării, categoria de interes, suprafaţa sau lungimea lucrării)
 În zona studiată există următoarele obiective de utilitate publică:
- circulații/ căi de comunicație:
 - strada Ion Al. Anghelus obiectiv de interes local,
- echipări ale teritoriului:
 - rețeaua de apă potabilă obiectiv de interes local,
 - rețeaua de canalizare obiectiv de interes local,
 - rețeaua electrică de medie tensiune obiectiv de interes local,
 - rețeaua de telecomunicații (telefonie și internet/ cablu Tv)
 - obiectiv de interes local,
 - reteaua de gaz metan de medie presiune obiectiv de interes local,

- lucrările de bransare la rețelele edilitare se vor realiza de către beneficiar .
- Tipuri de proprietate în zonă (terenuri proprietate publică și privată de interes național, județean, local; terenuri proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice)

Amplasamentul studiat în suprafață totală de **254,0 mp** este în proprietatea lui **Frentescu Emanuil** .

Terenuri proprietate publică din zona limitrofă amplasamentului:

- la E: domeniul public, strada Ion Al. Anghelus,
- la N: nu este cazul.
- la S: nu este cazul,
- la V: nu este cazul.

Terenuri proprietate privată din zona limitrofă amplasamentului:

- la N: cu teren apartinand persoanelor fizice cu numar cadastral 76923
- la S : cu teren apartinand persoanelor fizice cu numar cadastral 74202
- la V: cu teren apartinand persoanelor fizice.

Cea mai apropiata locuinta se gaseste la ~7,0 m pe directia vest .

În zonă există următoarele obiective de utilitate publică:

- strada Ion Al. Anghelus obiectiv de interes municipal,
- retelele edilitare (apa, canalizare, gaz metan, energie electrica si telefonie) obiective de interes local .
- Circulația terenurilor între deținători, în vederea realizării obiectivelor propuse; terenuri ce se intenționează a fi trecute în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ- teritoriale; terenuri aflate în proprietate privată, destinate concesionării sau schimbului

Prin acest P.U.Z. nu se propun schimburi între deținători .

4. CONCLUZII - MĂSURI ÎN CONTINUARE

 Înscrierea amenajării şi dezvoltării urbanistice propuse a zonei în prevederile P.U.G.

Amplasamentul studiat se înscrie în zona funcțională **U.T.R.1 – Zona rezidentiala cu functiuni complementare**, dupa realizarea P.U.Z. .

 Categorii principale de intervenţie care să susţină materializarea programului de dezvoltare

În zona studiată ar fi oportună diversificarea și înnoirea funcțiunii de locuire, care să susțină programul de dezvoltare a municipiului Husi .

Priorități de intervenție

Nu este cazul

Aprecieri ale elaboratorului asupra propunerilor avansate, restricții

Avându-se în vedere poziția amplasamentului lângă str lon Al. Anghelus, se impun o serie de măsuri pentru obținerea unei zone urbane bine structurate prin:

- tratarea unitară din punct de vedere funcțional și plastic,
- structurarea spaţial-volumetrică și funcţională a zonei,
- tratarea cu cea mai mare atenție și rezolvarea corectă a circulației auto și pietonale în zonă,
- punerea în valoare a perspectivelor favorabile către zona studiată și a cele dinspre zona studiată către zonele înconjurătoare,
- rezolvarea unitară a întregii zone studiate și articularea corectă la zonele înconjurătoare,
- analizarea atentă și conformarea spaţiilor urbane create, atât a celor publice cât și a celor private,
- amenajarea atentă a zonelor verzi, cât şi dispunerea elementelor de mobilier urban care vor contribui la realizarea unei zone cu un caracter bine individualizat,
- folosirea de materiale de bună calitate, cu texturi și culori armonios studiate .
- Indicarea lucrărilor necesare a fi elaborate ulterior: detalierea propunerilor în alte studii (P.U.D.); proiecte prioritare de investiții, care să asigure realizarea obiectivelor, în special în domeniul interesului general; prezentarea etapelor viitoare, actori implicați, atragerea de fonduri, etape de realizare, programe de investiții

Dupa aprobarea P.U.Z., dacă se dorește modificarea: reglementărilor cu privire la accesurile auto și pietonale, retragerilor față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, conformării architectural - volumetrice, modului de ocupare a terenului, designului spațiilor publice, după caz, reglementărilor cuprinse în ilustrarea urbanistică, parte integrantă din documentația de urbanism (conform art. 32, alin. 5a din Legea 350 din 2001 cu completările și modificările ulterioare) și procentul de ocupare a terenului (conform art. 48, alin. 2 din Legea 350 din 2001); se poate întocmi P.U.D.

Investitorul va suporta costurile legate de bransarea obiectivelor la retelele edilitare din zona.

Eventualele recomandari impuse prin avize/ acorduri se vor prelua in prevederile si in regulamentul P.U.Z. .

Întocmit, arh. Ceka Xhaferr, arh. Munteanu Ioan.

Şef proiect, arh. Munteanu Ioan.

REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT P.U.Z.

1.1CAPITOLULI - DISPOZIŢII GENERALE

1. Rolul regulamentului local de urbanism

- Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic Zonal reprezintă documentația de bază în aplicarea prevederilor din P.U.Z., având caracter de reglementare şi care cuprinde prevederi referitoare la modul de utilizare a terenurilor, de realizare şi utilizare a construcțiilor de pe teritoriul localităților.
- Prescripţiile cuprinse în Regulamentul Local de Urbanism sunt obligatorii la autorizarea executării construcţiilor de pe întreaga suprafaţă de teren ce face obiectul Planului Urbanistic Zonal.
- Odată aprobat, împreună cu Planul Urbanistic Zonal, Regulamentul Local de Urbanism constituie act de autoritate al administraţiei publice locale.

2. Baza legală a elaborării

La baza elaborării Regulamentului Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic

Zonal, stau:

- Documnetatia de urbanism nr. 10289/2009 faza P.U.G., RLU aprobata prin hotararea Consiliului Local Husi, Nr. 226/27.10.2011,
- Ghidul de elaborare și aprobare a Regulamentelor Locale de Urbanism GM 007/2000, aprobat prin Ordin M.L.P.A.T. 21/ N/ 2000,
- Ghidul de elaborare a conţinutului cadru al Planului Urbanistic Zonal GM 010/ 2000, aprobat prin Ordin M.L.P.A.T. 176/ N/ 2000,
- prevederile cu caracter de reglementare cuprinse în Regulamentul General de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al municipiului Husi.

3. Domeniul de aplicare

Elementele de regulament ale PLANULUI URBANISTIC ZONAL se referă exclusiv la terenul situat în **intravilanul** municipiului Husu, zona centrala, NC 72844, beneficiar **Frentescu Emanuil**, și se aplică Unității Teritoriale de Referință delimitată cu linii + puncte albastre (de pe limitele de proprietate existente) din planșa U2 de reglementări urbanistice - zonificare .

CAPITOLUL II - REGULI DE BAZĂ PRIVIND MODUL DE OCUPARE A TERENURILOR

4. Reguli cu privire la păstrarea integrității mediului și protejarea patrimoniului natural și construit

Nu este necesară impunerea de reguli cu privire la : terenuri din extravilan, suprafețe împădurite, resursele subsolului, resurse de apă și platforme meteorologice, zone cu valoare peisagistică, zone naturale protejate și zone construite protejate, așa cum sunt definite prin articolele : 3, 4, 5, 6, 7, 8 și 9 din R.G.U., întrucât zona nu conține astfel de situații.

Autorizarea executării construcţiilor şi a amenjărilor pe terenurile edificabile din intravilan este permisă pentru funcţiunile şi în condiţiile stabilite de lege şi de prezentul Regulament.

Măsuri de prevenire a deteriorării calității apelor de suprafață și subterane :

- colectarea și îndepărtarea reziduurilor și protecția sanitară a solului se va face prin:
- îndepărtarea apelor uzate/ menajere prin rețeaua de canalizare a municipiului Husi,
- interzicerea răspândirii neorganizate direct pe sol (incinte, străzi) a deșeurilor și apelor uzate,
- precolectarea rezidurilor menajere și stradale în recipiente acoperite și menținute în bună stare, amplasate în condiții salubre, în spații amenajate, asigurându-se evacuarea lor periodică;
- alimentarea cu apă potabilă a construcțiilor se va face prin:
- rețeaua de alimentare cu apă potabilă a municipiului Husi.

Rețelele de distribuție municipale sunt protejate prin :

- instituirea zonelor de restricție conform reglementărilor în vigoare,
- asigurarea unor cantități minime de apă potabilă pentru a satisface nevoile private și publice: 50 l / om / zi instalații locale și 100 l / om / zi instalații centrale,
- asigurarea unui necesar minim de apă potabilă corespunzător unui consum de 12 ore, în caz de calamitate,
- întreţinerea şi buna funcţionare a instalaţiilor locale de alimentare cu apă,
- interzicerea racordării rețelei de apă potabilă cu rețele de apă destinate altor scopuri .

5. Reguli cu privire la siguranţa construcţiilor şi apărarea interesului public

Nu este necesară impunerea de reguli cu privire la : expunerea la riscuri naturale, expunerea la riscuri tehnologice, construcții cu funcțiuni generatoare de riscuri tehnologice, întrucât zona nu conține astfel de situații.

Autorizarea executării construcţiilor:

- care, prin dimensiunile şi destinaţia lor, presupun cheltuieli de echipare edilitară ce depăşesc posibilităţile financiare şi tehnice ale administraţiei publice locale ori ale investitorilor interesaţi sau care nu beneficiază de fonduri de la bugetul de stat este interzisă,
- poate fi condiţionată de stabilirea, în prealabil, prin contract, a obligaţiei efectuării, în parte sau total, a lucrărilor de echipare edilitară aferente, de către investitorii interesaţi (conform articolului 13 din R.G.U.);
- se face cu condiția asigurării compatibilității dintre destinația construcției și funcțiunea dominantă a zonei, stabilită printr-o documentație de urbanism, sau dacă zona are o funcțiune dominantă tradițională caracterizată de țesut urban și conformare spațială proprie,
- în funcție de destinația acestora în cadrul localității sunt prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul regulament aprobat prin H.G. nr. 525 din 1996, cu modificările și completările ulterioare (conform articolului 14 din R.G.U.);
- se face cu condiția ca procentul de ocupare a terenului să nu depășească limita superioară stabilită conform anexei nr. 2 la prezentul regulament aprobat prin H.G. nr. 525 din 1996, cu modificările și completările ulterioare (conform articolului 15 din R.G.U.);
- pe terenuri care au fost rezervate în planuri de amenajare a teritoriului, pentru realizarea de lucrări de utilitate publică, este interzisă,
- sau lucrărilor de utilitate publică se face pe baza documentaţiei de urbanism sau de amenajare a teritoriului, aprobată conform legii (conform articolului 16 din R.G.U.).

6. Reguli de amplasare şi retrageri minime obligatorii

Autorizarea executării construcţiilor se face cu respectarea condiţiilor şi a recomandărilor de orientare faţă de punctele cardinale, conform anexei nr. 3 la prezentul regulament aprobat prin H.G. nr. 525 din 1996, cu modificările şi completările ulterioare (conform articolului 17 din R.G.U.).

În zona drumului public se pot autoriza, cu avizul conform al organelor de specialitate ale administrației publice, conform articolului 18 din R.G.U..

În sensul prezentului Regulament, prin zona drumului public se înțelege ampriza, fâşiile de sigurață și fâșiile de protecție.

Autorizarea executării construcțiilor cu diverse funcțiuni este permisă, cu respectarea zonelor de protecție a drumurilor delimitate conform legii.

Nu este necesară impunerea de reguli cu privire la : amplasarea faţă de căi navigabile existente şi cursuri de apă potenţial navigabile; amplasarea faţă de căi ferate din administrarea Companiei Naţionale de Căi Ferate C.F.R.- S.A.; amplasarea faţă de aeroporturi; aşa cum sunt definite prin articolele : 19, 20, 21 din R.G.U., întrucât zona nu conţine astfel de situaţii.

AMPLASAREA CONSTRUCŢIILOR FAŢĂ DE ALINIAMENT

Autorizarea executării construcţiilor se face în condiţiile respectării regimului de aliniere prevăzut în documentaţiile de urbanism şi stabilită prin Certificatul de urbanism, conform art. 23 din R.G.U.. Aliniamentul este limita dintre domeniul public şi cel privat (limita de proprietate).

Față de aliniament construcțiile pot fi amplasate:

- retras de aliniament.

DISTANȚE MINIME OBLIGATORII FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI FAȚĂ DE LIMITA POSTERIOARĂ A PARCELEI

Autorizarea executării construcţiilor este permisă numai dacă se respectă distanţele minime obligatorii față de limitele laterale şi posterioare conform conform Cod Civil.

cu asigurarea distanţelor minime necesare intervenţiilor în caz de incendiu pe celelalte laturi, stabilite pe baza avizului unităţii teritoriale de pompieri (vezi art. 24 din R.G.U.) şi respectarea condiției de însorire 1 ora 30 minute/ zi conform Norma Ord.M.S. nr. 119/ 2014

AMPLASAREA CONSTRUCȚIILOR PE ACEEAȘI PARCELĂ. DISTANȚE MINIME OBLIGATORII

Distanţele între clădirile de pe aceeaşi parcelă trebuie să fie suficiente pentru a permite întreţinerea acestora, accesul pompierilor, accesul mijloacelor de salvare și să nu rezulte inconveniente legate de iluminarea naturală, însorire, salubritate, securitate în caz de situații de urgență.

7. Reguli cu privire la asigurarea acceselor obligatorii

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilități de acces la drumurile publice, direct sau prin servitute, conform destinației construcției. Caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor. În mod excepțional se poate autoriza executarea construcțiilor fără îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1), cu avizul unității teritoriale de pompieri.

Numărul și configurația acceselor prevăzute la alin. (1) se determină conform anexei nr. 4 la prezentul regulament aprobat prin H.G. nr. 525 din 1996, cu modificările și completările ulterioare. Orice acces la drumurile publice se va face conform avizului și autorizației speciale de construire, eliberate de administratorul acestora. (conform articolului 25 din R.G.U.)

Autorizarea executării construcţiilor şi a amenajărilor de orice fel este permisă numai dacă se asigură accese pietonale, potrivit importanţei şi destinaţiei construcţiei. În sensul prezentului articol, prin accese pietonale se înţelege căile de acces pentru pietoni, dintr-un drum public, care pot fi: trotuare, străzi pietonale, pieţe pietonale, precum şi orice cale de acces public pe terenuri proprietate publică sau, după caz, pe terenuri proprietate privată grevate de servitutea de trecere publică, potrivit legii sau obiceiului. Accesele pietonale vor

fi conformate astfel încât să permită circulația persoanelor cu handicap și care folosesc mijloace specifice de deplasare. (conform articolului 26 din R.G.U.)

8. Reguli cu privire la echiparea edilitară

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilitatea racordării de noi consumatori la rețelele existente în zonă.

Lucrările de modificare și/ sau racordare a reţelelor edilitate se vor realiza de către beneficiar, parţial (împreună cu alţi proprietari din zonă și cu administraţia locală - primăria) sau în întregime, după caz, în condiţiile contractelor încheiate cu autorităţile competente.

Reţelele tehnico- edilitare aflate în serviciul public și a lucrărilor executate sunt proprietate publică a orașului, dacă legea nu dispune altfel.

9. Reguli cu privire la forma și dimensiunile terenurilor pentru construcții

Se vor menține forma și dimensiunile existente ale terenului. Se permite parcelarea.

Autorizarea executării construcţiilor se face cu respectarea înălţimii medii a clădirilor învecinate şi a caracterului zonei, fără ca diferenţa de înălţime să depăşească cu mai mult de două niveluri clădirile imediat învecinate. (conform articolului 31 din R.G.U.)

Autorizarea executării construcţiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu contravine funcţiunii acestora şi nu depreciază aspectul general al zonei.

Autorizarea executării construcţiilor care, prin conformare, volumetrie şi aspect exterior, intră în contradicţie cu aspectul general al zonei şi depreciază valorile general acceptate ale urbanismului şi arhitecturii, este interzisă. (conform articolului 32 din R.G.U.)

10. Reguli cu privire la amplasarea de spații verzi și împrejmuiri

Spaţii verzi

Autorizaţia de construire va conţine obligaţia menţinerii sau creării de spaţii verzi şi plantate, în funcţie de destinaţia şi de capacitatea construcţiei, conform anexei nr. 6 la prezentul regulament aprobat prin H.G. nr. 525 din 1996, cu modificările şi completările ulterioare.

Se recomandă ca pe suprafețele neocupate de clădiri și amenajări construite (cu excepția pavelelor înierbate), să se asigure:

- plantarea cel puţin a unui arbore la fiecare 20,0 ml în zonele de protecţie/ aliniament,
- amenajarea de spaţii înierbate, pavele înierbate şi spaţii plantate (plantarea a cel puţin unui arbore la fiecare 200,0 mp).

Împrejmuiri

Se vor respecta următoarele reguli:

- împrejmuirile se execută pe limita de proprietate, pe limita caii de acces si intre parcele,
- pe latura dinspre strada a proprietății, gardul va avea soclu și partea superioară din panouri transparente; accesul va fi rezolvat prin intermediul porților auto și pietonale,
- gardurile dintre amplasament și proprietățile limitrofe vor avea soclu și partea superioară din panouri opace .

CAPITOLUL III - ZONIFICARE FUNCTIONALĂ

Unități și subunități funcționale

Teritoriul studiat ce face obiectul P.U.Z.-ului are o suprafață de **254,0 mp** aflat în posesia lui **Frentescu Emanuil**. Aplasamentul este situat în partea de S a municipiului Husi, în intravilan. Întrucât zona nu are diferențe de omogenitate (relief, funcțional, circulație, etc.) ea se constituie într-o singură Unitate Teritorială de Referință: **U.T.R. 1a - Zona rezidentiala cu functiuni complementare** .

Reglementările zonei sunt cuprinse în planșele U2 (reglementări urbanistice - zonificare) și U4 (reglementări - echipare edilitară). Pe baza acestui regulament se vor elibera autorizațiile de construire .

CAPITOLUL IV - PREVEDERI LA NIVELUL UNITĂȚILOR ȘI SUBUNITĂȚILOR FUNCȚIONALE

I - UTILIZARE FUNCȚIONALĂ

ARTICOLUL 1 - UTILIZĂRI ADMISE

Sunt admise următoarele utilizări:

- locuințe individuale,
- funcțiuni complementare locuirii (anexe: magazii, garaje, sere, si altele asemenea),
- spatii comerciale si birouri,
- instalaţii şi construcţii aferente instalaţiilor .

ARTICOLUL 2 - UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI

Sunt admise cu condiționări următoarele utilizări:

- se admit funcțiuni comerciale și servicii profesionale cu condiția să nu genereze transporturi grele și să nu afecteze liniștea, securitatea și salubritatea zonei,
- instalații de stocare și utilizare a energiilor regenerabile (soare panouri, vânt turbine eoliene, pământ energie geotermală, și altele asemenea), dacă nu crează discomfort .

ARTICOLUL 3 - UTILIZĂRI INTERZISE

Sunt interzise următoarele utilizări:

- servicii ce generează un trafic important de persoane și mărfuri, au program prelungit după orele 22,00, produc poluare,
 - activități productive poluante, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat (peste 5 autovehicole mici pe zi sau transport greu), prin utilizarea incintei pentru depozitare și producție, prin deșeurile produse ori prin programul de activitate,
 - construcții provizorii de orice natură,
 - depozitare en-gros,
 - depozitări de materiale refolosibile,
 - platforme de precolectare a deșeurilor urbane,
 - depozitarea pentru vânzare a unor cantități mari de substanțe inflamabile sau toxice,
 - activități care utilizează pentru depozitare și producție terenul vizibil din circulațiile publice sau din instituțiile publice,
 - autobaze și stații de intreţinere auto,
 - lucrări de terasament de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente,
 - orice lucrări de terasament care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care împiedică evacuarea și colectarea rapidă a apelor meteorice.

II - CONDIȚII DE AMPLASARE, ECHIPARE ȘI CONFORMARE A CLĂDIRILOR

ARTICOLUL 4 - CARACTERISTICI ALE PARCELELOR (SUPRAFEȚE, FORME, DIMENSIUNI)

- clădirile se pot dispune în regim de construire izolat sau cuplat .

ARTICOLUL 5 - AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE ALINIAMENT

- clădirile se vor dispune retras de la limita de proprietate existentă cu minim 0,55 m,
- clădirile se vor dispune retras de la axul str Ion Al. Anghelus cu minim **7,11 m**, pe latura de est ; conform planșei de Reglementări urbanistice zonificare .
- Cladirea exisnta se poate extinde respectand limitele edificabilului conform plansei U2.

Construcțiile propuse se pot retrage cu minim distanțele menționate mai sus, însă se pot amplasa și la distanțe superioare celor menționate în funcție de amenajările propuse și de necesitățile volumetrice și funcționale .

ARTICOLUL 6 - AMPLASAREA CLĂDIRILOR FAȚĂ DE LIMITELE LATERALE ȘI POSTERIOARE ALE PARCELELOR

Conform planșei de reglementări urbanistice :

- clădirile se vor retrage de la limitele laterale de nord la o distanță de minim 0,0 m,
- clădirile se vor retrage de la limitele posterioare de vest la o distanță de minim 3,0 m,
- clădirile se vor retrage de la limitele laterale de sud în, la o distanță de minim **2,0 m** ; conform planșei de Reglementări urbanistice zonificare .

ARTICOLUL 7 - AMPLASAREA CLĂDIRILOR UNELE FAȚĂ DE ALTELE PE ACEEAȘI PARCELĂ

- distanțele dintre clădirile de pe aceeași parcelă vor respectarea punctului 6 din prezentul Regulament (referitor la reguli de amplasare și retrageri minime obligatorii), minim 2,0 m pentru construcții izolate și 0,0 m pentru construcțiile cuplate.
- se poate extinde cladirea existenta respectand limitele edificabilului conform plansei U2.

ARTICOLUL 8 - CIRCULAȚII ȘI ACCESE

- circulațiile în interiorul și exteriorul amplasamentului se vor rezolva conform normativelor și legislației în vigoare,
- parcela este construibilă dacă are asigurat un acces carosabil de minim 3,5 m lățime dintr-o circulație publică, în mod direct,
- accesele (intrarea și ieșirea) pe proprietate se vor realiza prin porți auto și pietonale .

ARTICOLUL 9 - STAŢIONAREA AUTOVEHICULELOR

- staționarea autovehiculelor se va face în interiorul amplasamentului, în afara domeniului public, în parcări și/ sau garaje,
- se pot parca autovehicule la demisolul locuintelor, in garaj amenajat,
- accesul într-o parcare situată lângă un drum public se va asigura prin interiorul proprietății și nu direct din circulația publică,
- parcările/ garajele vor avea minim 2 locuri pentru fiecare locuință unifamilială, conform pct. 13 din H.C.L. a municipiului lași nr. 425/ 2007 .

ARTICOLUL 10 - ÎNĂLŢIMEA MAXIMĂ ADMISIBILĂ A CLĂDIRILOR

- se pot propune construcții cu volumetrie atipică, ce determină realizarea unor înălțimi mari în comparație cu numărul de niveluri,

- înălțimea maximă a clădirilor nu va depasi 9,0 m la streașină/ cornișă, respectiv 12,0 m la cornisa/ streasina, ambele calculate de la cota cea mai inalta a terenului natural (C.T.N.) în aria construibilă/ zona edificabilă; regim de înălțime P+1.

ARTICOLUL 11 - ASPECTUL EXTERIOR AL CLĂDIRILOR

- clădirile se vor integra prin localizare, dimensionare și tratare arhitecturală în caracterul general al orașului,
- se vor utiliza materiale de bună calitate, cu texturi și culori armonios studiate,
- construcțiile vor avea acoperiș tip șarpantă și/ sau terasă în funcție de necesitățile volumetrice și funcționale,
- anexele vizibile din circulațiile publice se vor armoniza ca finisaje și arhitectură cu clădirile principale.

ARTICOLUL 12 - CONDIȚII DE ECHIPARE EDILITARĂ

- se recomandă ca racordarea burlanelor la canalizarea pluvială să fie făcută pe sub trotuare pentru a se evita producerea gheții,
- se va asigura în mod special captarea și evacuarea rapidă a apelor meteorice, pe cât posibil, în rețeaua de canalizare,
- pentru toate racordurile se va ține seama de condițiile și precauțiile impuse de structura geotehnică a terenului,
- se interzice dispunerea vizibilă a rețelelor (acolo unde este posibil).

ARICOLUL 13 - SPAŢII LIBERE ŞI SPAŢII PLANTATE

- terenul liber rămas după realizarea construcțiilor și a: aleilor auto și pietonale, trotuarelor, teraselor, platformelor, ochiurilor de apă, etc, se va amenaja cu spații înierbate și plantate/ arbuști, cu respectarea punctului 10 din prezentul Regulament (referitor la reguli cu privire la amplasarea de spații verzi),
- prin P.U.Z. se propune o acoperire cu spații libere plantate și înierbate de minim **30,0** % din suprafața terenului proprietate,

ARTICOLUL 14 - ÎMPREJMUIRI

- limitele de proprietate ale amplasamentului vor fi prevăzute cu împrejmuiri, dublate sau nu cu gard viu, având 1,7 m înălțime (alcătuit din soclu opac și panouri transparente pe latura de nord si vest, spre drumul public) și 2,0 m înălțime (alcătuit din soclu și panouri opace pe celelalte laturi) pentru asigurarea intimității locuințelor și descurajarea intruziunilor,
- se pot realiza imprejmiri între parcele, de maxim **2,0 m** înălțime , alcătuit din soclu opac și panouri opace sau transparente , dublate sau nu de gard viu .

III - POSIBILITĂȚI MAXIME DE OCUPARE ȘI UTILIZARE A TERENULUI

ARTICOLUL 15 - PROCENT MAXIM DE OCUPARE A TERENULUI (P.O.T.)

- P.O.T. maxim = 45,0%.

ARTICOLUL 16 - COEFICIENT MAXIM DE UTILIZARE A TERENULUI (C.U.T.)

- C.U.T. maxim = 1,35.

ARTICOLUL 17 - MODIFICĂRI ALE P.U.Z.

Orice modificare a P.U.Z.- ului se face numai în cazuri bine justificate, prin actualizarea sa şi numai prin avizarea noii teme de proiectare în Comisia de Urbanism a Primariei Municipiului Huşi, si cu parcurgerea etapelor legale de avizare.

IV - RECOMANDĂRI

ARTICOLUL 17 - RECOMANDĂRI SPECIALE PENTRU DEŢINĂTORII DE TERENURI SAU IMOBILE ÎN ZONA P.U.Z. - ului.

Se vor întocmi studii geotehnice pentru toate lucrările de construcţie, acordandu-se o atentie deosebita la realizarea sistematizarii terenului .

Distantele intre constructii si limita de proprietate, respectiv distanțele față de cele de pe propreitățile vecine; suprafetele amenajate; poziția: acceselor, amenajărilor, construcțiilor; numărul locurilor de parcare; pot varia la autorizare cu respectarea avizelor obtinute, si a R.L.U. al P.U.Z. aprobat .

În afara zonei edificabile conform R.L.U. al P.U.Z., se pot realiza cornișe/ streașine, și pe limita de proprietate se va construi gard; iar terenul se poate amenaja cu: spații înierbate, plantatii diverse, alei și rampe pietonale și/sau auto, platforme, terase, parcări, spațiu de joacă; instalații și construcții aferente instalațiilor; și altele asemenea; toate cu respectarea Codului Civil .

CAPITOLUL V - UNITĂȚI TERITORIALE DE REFERINȚĂ

Se propune o singură Unitate Teritorială de Referință (U.T.R.) 1a - Zona rezindetntiala cu functiuni complemetare .

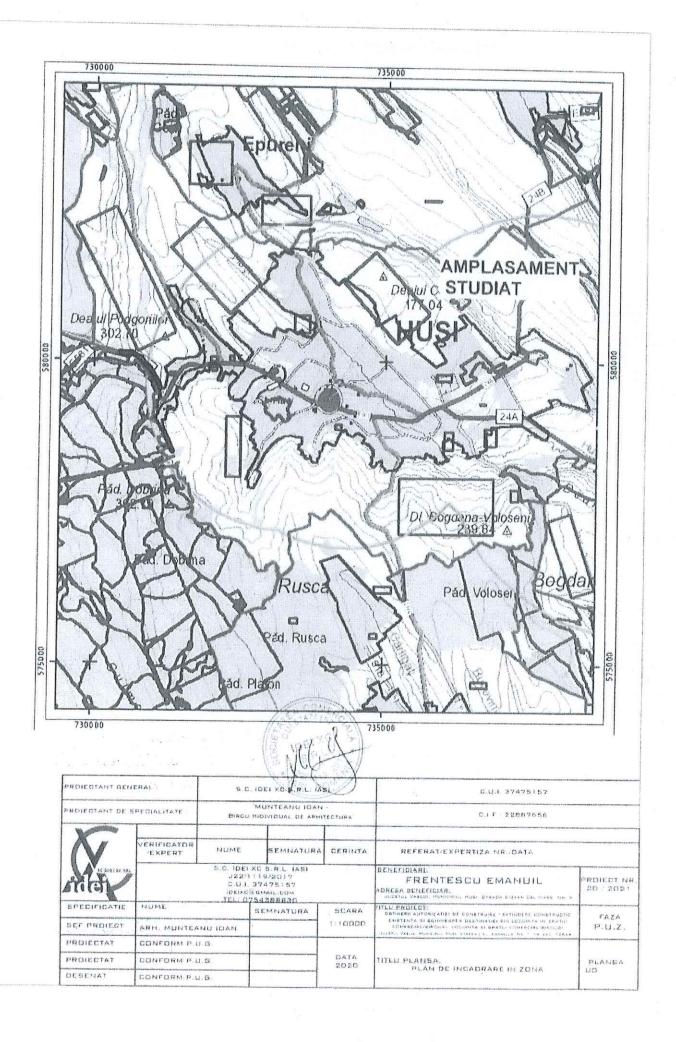
Întocmit,

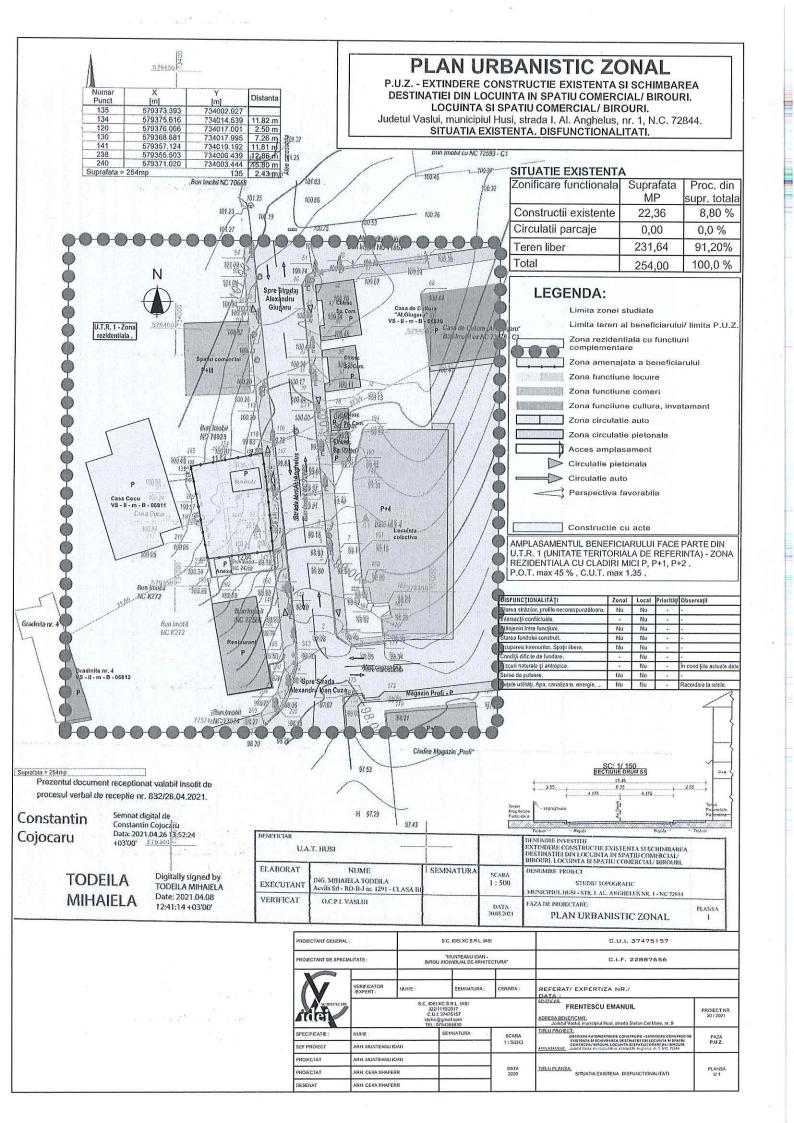
arh. Ceka Xhaferr.

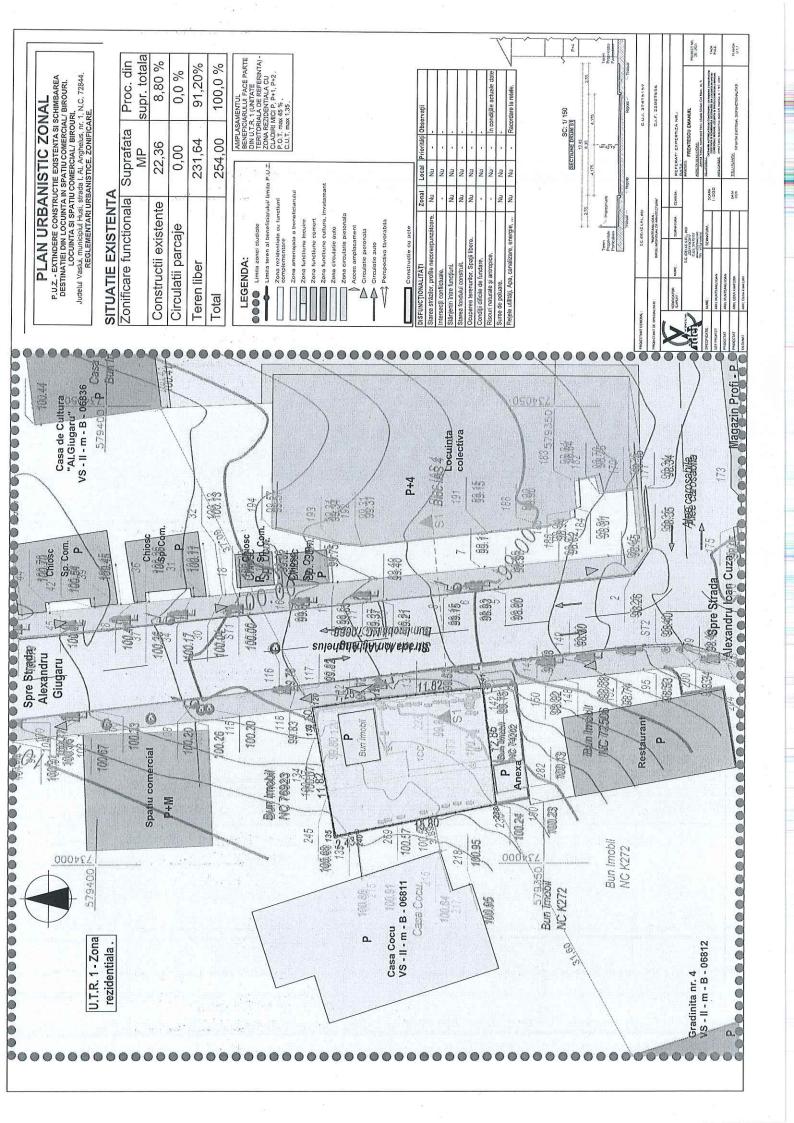
arh. Munteanu Ioan.

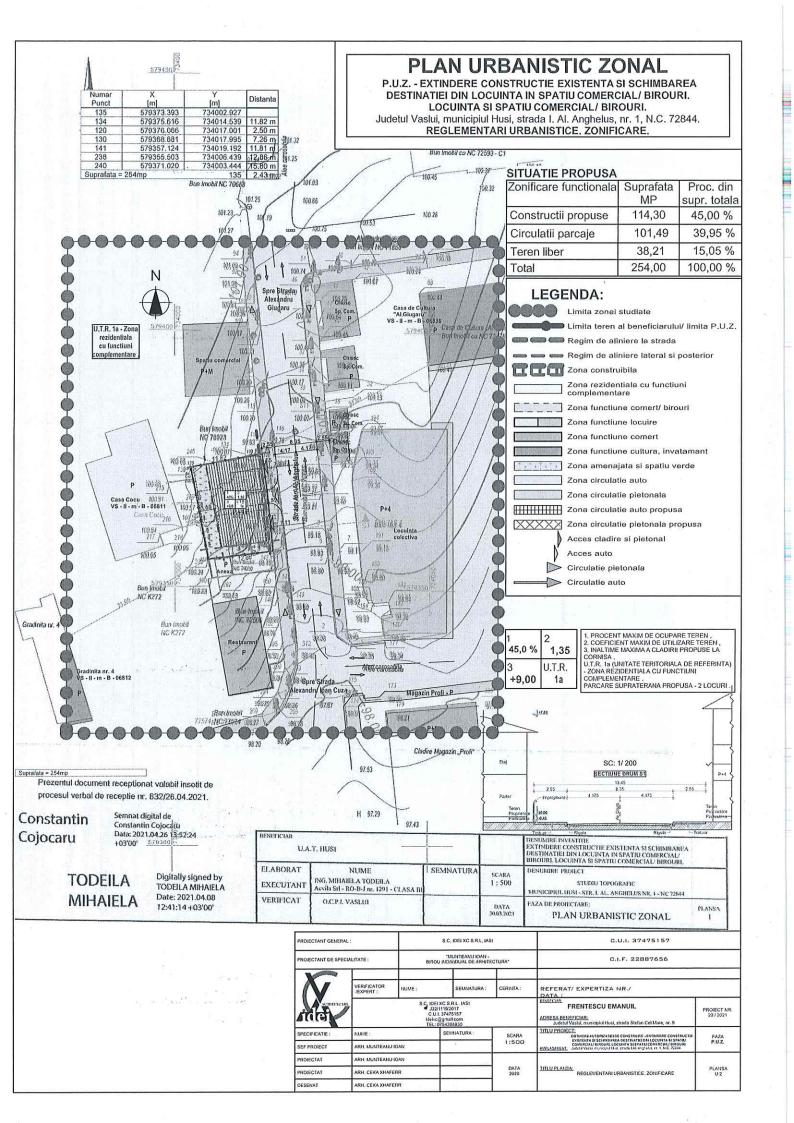
Sef project,

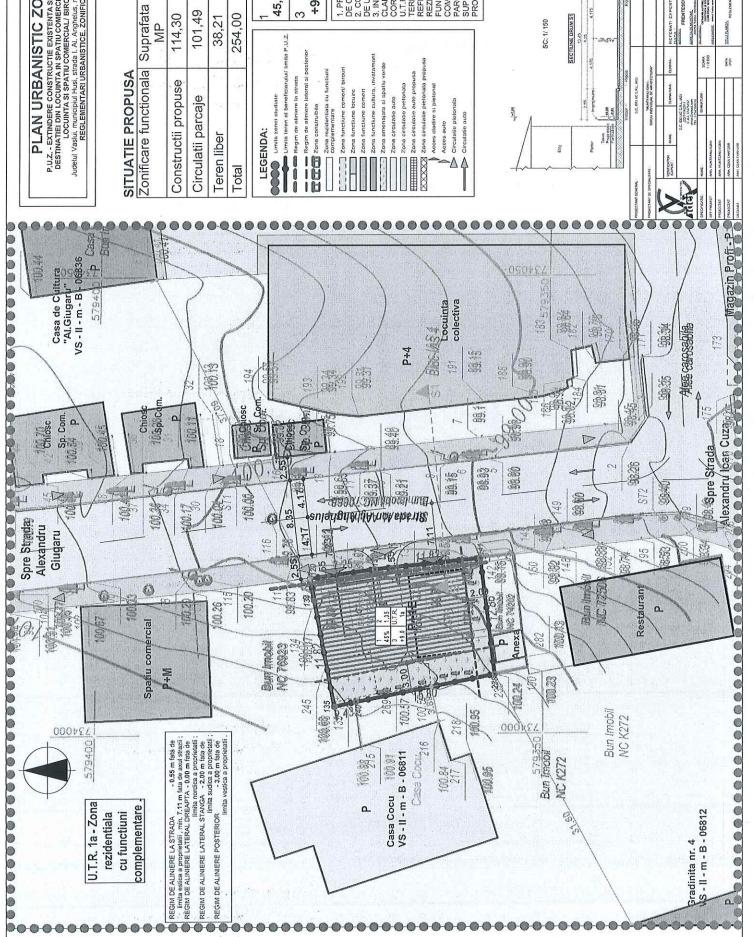
arh. Munteanu Ioan.











PLAN URBANISTIC ZONAL

P.U.Z. - EXTINDERE CONSTRUCTIE EXISTENTA SI SCHIMBAREA DESTINATIEI DIN LOCUINTA IN SPATIU COMERCIAL BIROURI.
LOCUINTA SI SPATIU COMERCIAL BIROURI.
Judelul Vasilu, municipiul Husi, strada I. Al, Angrelus, nr. 1, N.C. 72844.
REGLEMENTARI URBANISTICE. ZONIFICARE.

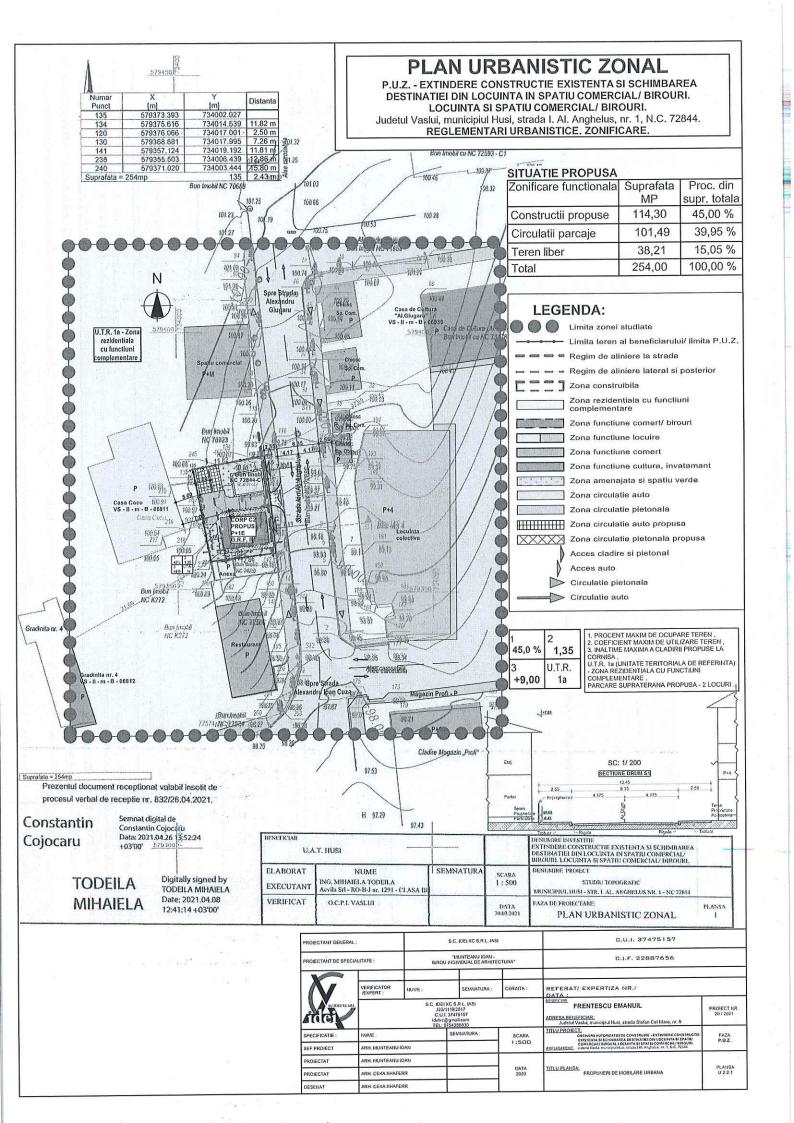
supr. totala 39,95 % 15,05 % 100,00 % 45,00 % Proc. din 101,49 114,30 254,00 38.21

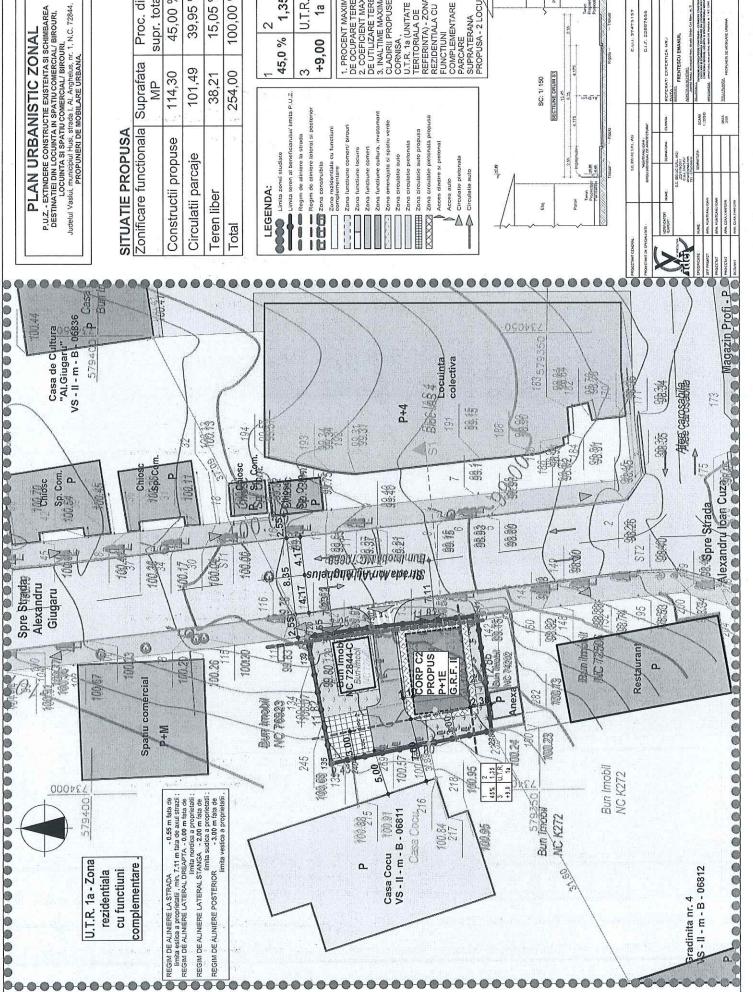
3 +9,00	3 U.T.R. +9,00 1a
oo,	U.T.R.
30CEN	1a TMAXIM BETEREN
30CEN	1a TAXIM
Socen	1a
SOCEN	IT MAXIM
SOCEN SOCEN	IT MAXIM
2	NHAHLHA
A COL	
	2. COEFICIENI MAXIM
AI TIME	3 INAI TIME MAXIMA A
DIRII P	CLADIRII PROPUSE LA
CORNISA,	
R. 1a (L	U.T.R. 1a (UNITATE
TERITORIALA DE	LADE
ERINT/	REFERINTA) - ZONA
DENT	REZIDENTIALA CU
	PONCTION FAMILIANDE
PARCARE	
SUPRATERANA	KANA
	REFERINTA) - ZONA REZIDENTIALA CU FUNCTIUNI COMPLEMENTARE . SUPRATERANA BODORISA 2 1001191

	ľ,	Y	Teren Productise	Trolune
ě	SC: 1/ 150	SECTIONE DRUM ST		4, Fepole Repub →
as Trib			Tingrejoure-	Ironar
	~~		Parter	Partic

PROCESSANT GENERAL		or a	S.C. IDTI XC S.P.L. MSI		0.03. 97478197	
PROSECIANT DE EPICIALITATE :	LIATE:	эм понии	TALBETE AND ICAN	CTUPA"	C.I.F. 22887656	
2	VERTICATOR	NIME.	SDMMTUNA.	CURNIA	REFERST) EXPERTIZA NRJ	
A HOT		S.C. IDELAC S.P.L. MOI SCHOOLSTAND STANDARD STAN	COLL MOI COLL COLL COLL COLL COLL COLL COLL CO		SANGUE FRENTESCU EMANUIL SONECALIDADOSE JANGUA VICIN INTERNATIONAL ANDRES SINGUE CO MINE 197, 0	PROSECT NO. 291 2021
SPECIAICATE	HUNE:	15	SEMBATURA	SCARA	TELEGRAPHICS - STREET,	4
SEF PROFEE	AND FUNTERNUTCHA	SCHOOL		1:200	COMPANY AND THE PROPERTY AND THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE TRANSPORT OF THE PROPERTY OF	P.U.Z.
PROCCIAT	A69, MUNTEANUIDAN	IDAN				
PROECTAT	ARH, CENA XHAFTERR	TRR		MAIN.	TITLUTANION PECLEMENTAR URBANISTICE ZOMITICASE	PLANEA

TT





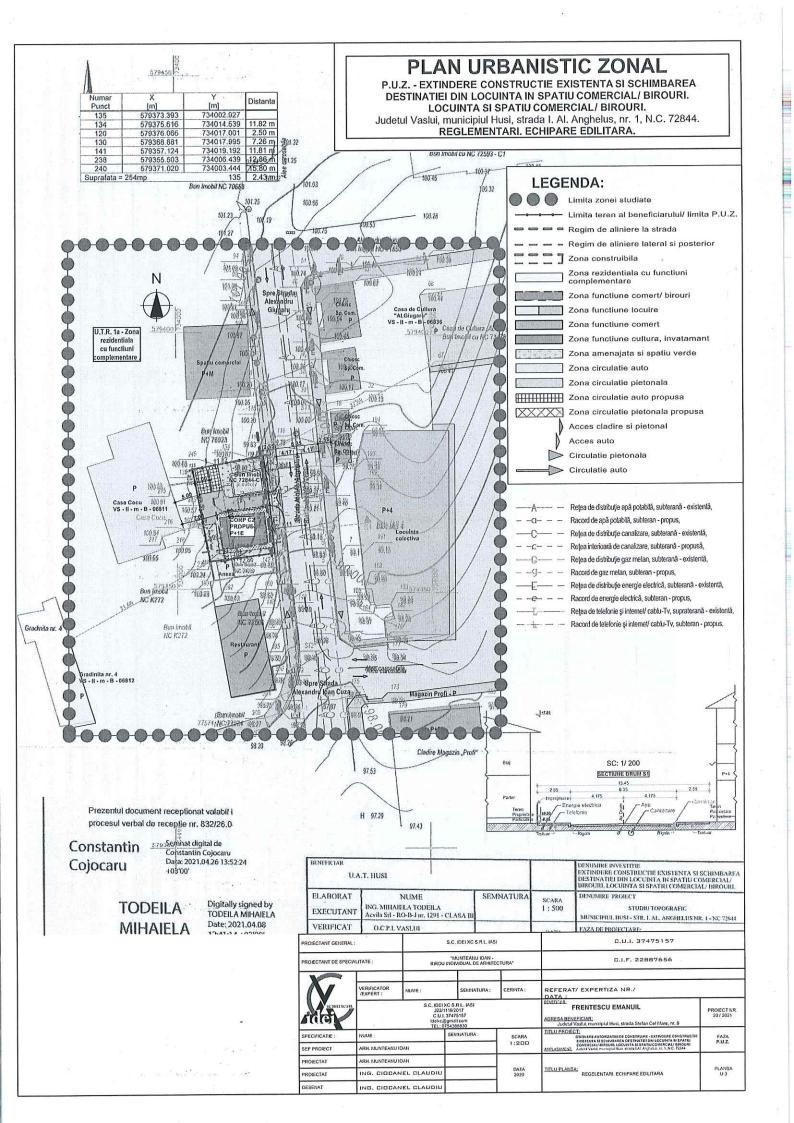
PLAN URBANISTIC ZONAL

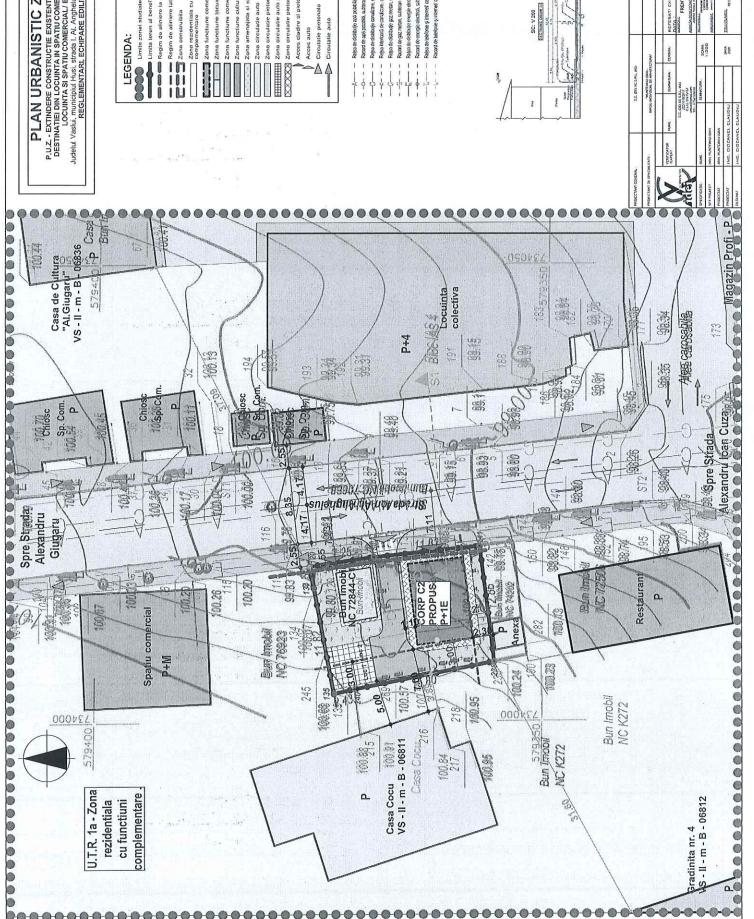
SITUATIE PROPUSA			
Zonificare functionala Suprafata Proc. din	Suprafata	Proc. din	
0	MP	supr. totala	
Constructii propuse	114,30	42,00 %	
Circulatii parcaje	101,49	39,95 %	
Teren liber	38,21	15,05 %	
Total	254,00	100,00 %	

Limita zonai studi Limita teren al bo Regim de aliniare Regim de aliniare Regim de aliniare	ררטרוניס.		ν.
Regim Fegina	Limita zonei studiate	45,0 %	1,35
Regim Zona c	Regim de aliniere la strada	C	O H
CC Zona o	Regim de aliniare lateral si posterior	2	2
	onstruibila	+9,00	, a
Zona ra	Zona rezidentiala cu functiuni complementare		
Zona fu	Zona functiune comert/ birouri	1. PROCENT MAXIM	IT MAXIM
Zona fu	Zona functiune locuire	DE OCOPA	OF COUPAKE LEKEN.
Zona fu	Zona functione comert	2. COEFIC	2. COEFICIENT MAXIM
Zona fu	Zona functiune cultura, invatament	3 INALTIM	3 INALTIME MAXIMA A
g cuo Z	Zona amenajata si spatiu verde	CLADIRII P	CLADIRII PROPUSE LA
Zona c	Zona circulatie auto	CORNISA,	
Zona ci	Zona circulatie pietonala	U.T.R. 1a (UNITATE	UNITATE
Zona c	Zona circulatie auto propusa	TERITORIALA DE	ALA DE
XXXXX Zona c	Zona circulatie pietonala propusa	REFERINTA) - ZONA	A)-ZONA
Acces	Acces cladire si pietonal	REZIDENTIALA CU	IALA CU
Acces auto	auto	COMPI EMENTARE	FNTARE
Circula	Circulatie pietonala	PARCARE	
Circula Circula	Circulatie auto	SUPRATERANA	SANA

ANA			ľ.	1		3	_	Turnyn	Parfections	- Trollune
SUPRATERANA			SC: 1/ 150	SECTIONE DRUM ST	33.45		4.175	লে ব		Foods
auto	W.1.F.	1		S		2.55	4,175	10.88		Treesa
Circulatie auto			Ella C				Panor	Teeon	Pariocean	200000000000000000000000000000000000000

PROECTANT GENERAL			S.C. IDRI XC S.P.L. MSI		C.U.I. 37475157	
PROBECTANT DE SPECIALITATE:	LITATE	RUCKON	"MURTEAND JOHN."	CTURA"	C.I.F. 22887656	
2	VERTEATOR	NINE	SCHEMISH	CLISTATA	PEFERAT/ CXPERTIZA NR.2	
Alex-		100.00 100.00 100.00	CLL DEAC SALL ASS CLLL SHATNES THE SHATNES THE SHATNES THE SHATNES THE SHATNES		PORTY BEGINS FRENTESCU EMANUIL ACHERINA ENTRESCU EMANUIL ACHERINA ENTRESCONTESS UND SIND OF MAN. N. 9	PROSECT NR.
SPECIFICATE	NUME:		SEMBATURA	SCARA	PERSONAL OF CONTRACTOR OF CONTRACTOR OF STRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR OF STRACTOR OF STRA	24
SEE PROJECT	ARRE MUNTEAND IOAN	NOW		1:200	CONTROLLY AND VALUE AND AND THE AND	P.U.Z.
MOZCIAT	ARH MUNTEANUTOAN	NVOI			3	
Penetrat	ARH CENA XHAPTER	TIRE		DAIA	TITLE PLANTA. SOCIONATO DE MODE ADE ASSESSA	PLANDA





PLAN URBANISTIC ZONAL

P.U.Z. - EXTINDERE CONSTRUCTIE EXISTENTA SI SCHIMBAREA DESTINATIEI DIN LOCUINTA IN SPATIU COMERCIAL/ BIROURI.
LOCUINTA SI SPATIU COMERCIAL/ BIROURI.
Judelul Vasiu, municipiul Husi, straat I. Al, Anghelus, nr. 1, N.C. 72844, REGLEMENTARI. ECHIPARE EDILITARA.

Limita leren al beneficiarului/ limita P.U.Z. Regim de aliniere lateral si posterior

Zona construibila Zona rezidentiala cu functiun complementare Company of Segim do aliniere la strada Zona functiune comert/ bir Zona functione locuire

Zona amenajata si spatlu Zona circulatie auto propu Zona circulatie pietonala Zona circulatie auto

Acces cladire si pieto Zona circulatie pieto

Acces auto

Circulatie auto

Circulatie pietonala

Relea de distribuje appi polabila, sublemará - exist Racord de apé potablé, subteran - propus Rejsa interioral de canalcaire, subteraná - proposal

Racord de gaz metan, subteran- propus,

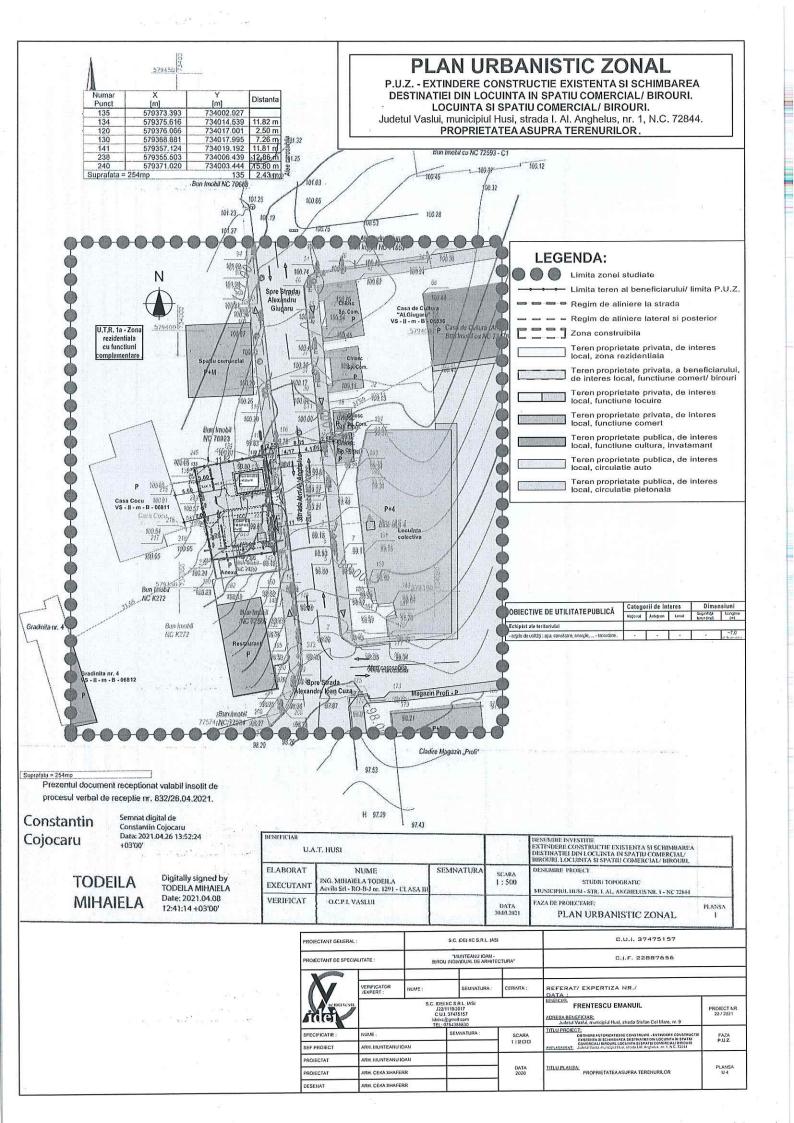
Relea de telefone și internell cabiu-Tv, supraterană - existent

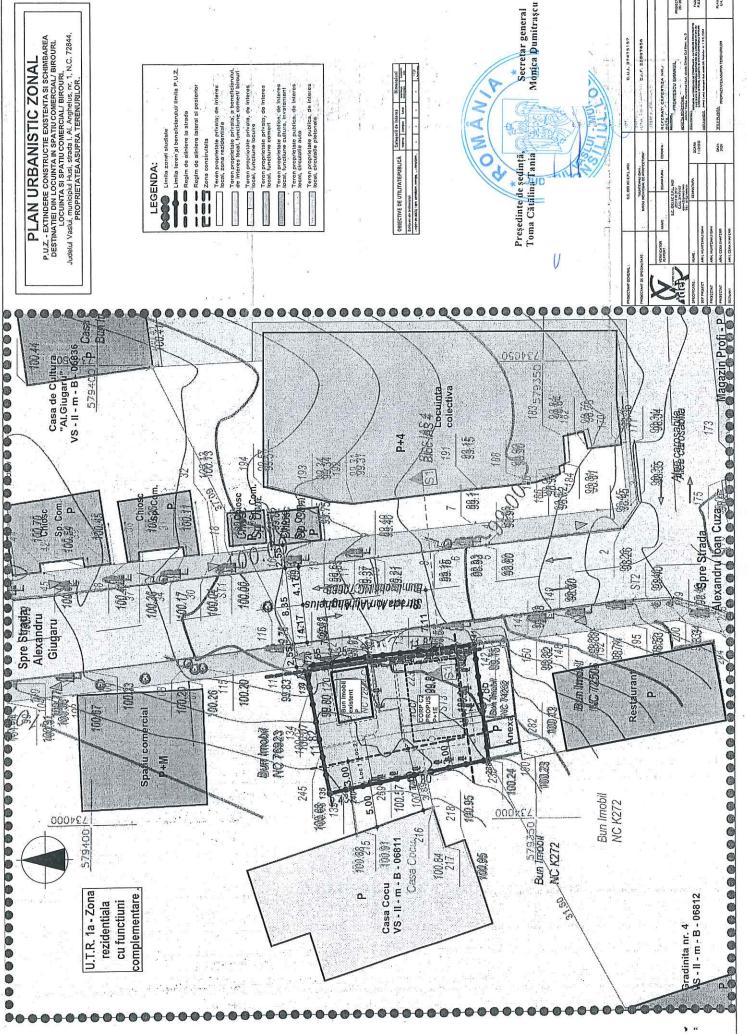
C.U.I. 37475157 C.I.F. 22007050 PEFERATY EXPERTIZA NR./
DATA:
MARIDIE
FRENTESCU EMANUIL BCARA 1:200

PROJECT NR. 20: 2021

PLANEA 7.02

DATA





PROPECT MR. 201,2021 27 PANIES