

**REGULAMENT DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE
A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DIN
MUNICIPIUL HUSI**

REGULAMENT

de organizare si functionare a serviciului de transport public local din municipiul Husi

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1

- (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local în municipiul Husi, cu excepția transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier / transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.
- (2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:
- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;
 - b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
 - c) servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual;
 - d) servicii de transport public local de mărfuri efectuate cu tractoare cu remorci;
 - e) servicii de transport public local efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.
- (3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale a municipiului Husi;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local organizat la nivelul primăriei Husi;
3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau

- ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c)-e);
6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
 7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
 8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
 9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
 10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
 11. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
 12. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
 13. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. în funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea;
 14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

- (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

- (2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a municipiului Husi.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 14

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 15

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localității de autorizare.

ART. 16

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

ART. 17

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

3. Transportul public local de mărfuri în regim contractual

ART. 18

- (1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.
- (2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se poate efectua în localitatea de autorizare.

ART. 19

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

- a) în copia conformă a autorizației de transport;
- b) contractul de transport;
- c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat baza unui asemenea contract;
 - f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
 - g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale
- vii.

4. Transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci

ART. 20

- (1) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de documente fiscale pentru contravaloarea transportului percepută și încasată de la utilizatorul transportului.
- (2) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează în localitatea de autorizare.

ART. 21

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
 - b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
 - c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;
 - d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
 - e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
 - f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
 - g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depășește 3,5 tone;
 - h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale
- vii.

5. Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

ART. 22

Serviciul se realizează de transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, în localitatea de autorizare, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput și încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

ART. 23

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutiera

ART. 24

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 25

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cârdului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 26

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 27

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 28

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
9. să prezinte la control persoanelor împuternicite, potrivit prevederilor legale, documentele corespunzătoare solicitate.

ART. 29

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 30

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Husi

ART. 31

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe; în concordanță cu prevederile art. 63, alin. (1) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificările și completările ulterioare, toate mijloacele de transport trebuie să fie dotate cu dispozitive pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu

handicap la transport si călătorie precum si panouri de afisaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual si auditiv;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
 14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
 15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
 16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
 26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

3. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 32

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. în salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

CAP. III

DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

ART. 33

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local sunt cele prevăzute în prezentul regulament și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Husi, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 34

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 35

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 36

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 37

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local;
- d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 38

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. IV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

ART. 39

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Husi și modul de evaluare și cuantificare sunt următorii:

Nr. crt.	INDICATORII DE PERFORMANȚA	MODUL DE EVALUARE ȘI CUANTIFICARE
1	Numărul de curse, pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	Numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5 % din numărul total al curselor, efectuate în perioada monitorizată.
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori
3	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;	Numărul cumulativ de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 în perioada monitorizată nu trebuie să depășească un procent de 10 % din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal.
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;	Raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,88 .
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a. numărul de reclamații justificate; b. numărul de reclamații rezolvate; c. numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale	a) numărul de reclamații justificate nu trebuie să depășească un procent de 0,005 % din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată; b) toate reclamațiile justificate trebuie rezolvate c) toate persoanele ce au depus reclamații trebuie să primească răspuns în termenele legale.
6	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 respectiv Euro 4 sau 5 nu trebuie să scadă sub cel declarat în oferta cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare.
7	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	Vechimea mijloacelor de transport și dotările acestora nu trebuie să fie inferioare celor declarate în oferta
8	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului nu trebuie să fie mai mari de 10.000 lei în perioada monitorizată.
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale nu trebuie să fie mai mare de 2 pentru aceeași abatere în perioada monitorizată
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport soldate cu răni de persoane nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată.

(2) în efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Husi;

(3) Consiliul Local al Municipiului Husi, poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAP. V RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

ART. 40

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii privind serviciile de transport public local nr. 92/2007, Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Prin hotărâri ale Consiliului Local Husi, se pot stabili și sancționa și alte contravenții în domeniul serviciilor de transport, în măsura în care acestea nu sunt stabilite prin legi sau prin hotărâri ale Guvernului, în condițiile respectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În concordanță cu aliniatul precedent se stabilesc și următoarele contravenții și sancțiuni:

a) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda de la 50 la 300 lei, următoarele fapte ale persoanelor fizice:

1. călătoria pe scările autobuzului sau pe părțile exterioare ale acestuia;
2. transportul unor bagaje de mână voluminoase care pot stânjeni călătoria altor utilizatori și/ sau ocuparea locurilor destinate călătorilor cu bagaje de mână, fără achitarea taxei de transport/legitimației de călătorie suplimentare;
3. transportul de păsări și animale vii neprotejate/neasigurate împotriva reacțiilor neprevăzute față de alte persoane și pentru care nu se dețin carnete de sănătate sau dovezi de vaccinare;
4. accesul în autobuz cu îmbrăcăminte de lucru murdară sau urât mirositoare, precum și transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care pot deranja călătorii.
5. distragerea atenției, provocarea și întreținerea discuțiilor cu conducătorul autobuzului în timpul călătoriei, precum și accesul în compartimentul de conducere a autobuzului;
6. împiedicarea deschiderii sau închiderii ușilor autobuzului, forțarea acestora, precum și urcarea sau coborârea în/din autobuz în timpul mersului;
7. fumatul, consumul de băuturi alcoolice, de semințe sau alte alimente în autobuz, care pot produce deteriorarea și murdărirea acestuia ori disconfortul celorlalți călători.

b) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 100 la 500 lei următoarele fapte ale persoanelor fizice:

1. călătoria fără legitimație valabilă, cu legitimație necompostată sau compostată necorespunzător ori cu abonament sau legitimație specială de călătorie nevalabile la data constatării faptei;
2. utilizarea abonamentelor sau legitimațiilor speciale de călătorie de către alte persoane decât titularii acestora;
3. transmiterea, primirea și folosirea legitimațiilor compostate sau a celor folosite între călătorii care coboară și cei care urcă, pentru ca aceștia din urmă să justifice legalitatea călătoriei pe care urmează să o efectueze.

c) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 300 la 800 lei următoarele fapte:

1. distrugerea, deteriorarea, degradarea sau murdărirea autobuzelor, atât în mers, cât și în timpul staționării, precum și a dotărilor stațiilor și afișajelor acestora;
2. efectuarea, fără drept, de afișaje sau inscripționări în scopuri publicitare ori de reclamă pe autobuze sau în stații.

d) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 500 la 1000 lei conducătorul auto al unui mijloc de transport public de persoane pentru următoarele fapte:

1. plecarea din stație cu ușile deschise;
2. abaterea nemotivată de la traseul impus.

(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții primarului municipiului Husi.

CAP. VI DISPOZIȚII FINALE

ART. 41

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local în baza unui contract de delegare de gestiune au obligația de depune rapoarte astfel:

- semestrial se va prezenta un raport de activitate, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a acestora) precum și date cu caracter financiar;

- la solicitare delegatarului conform cerințelor din respectiva solicitare.

(2) Perioada monitorizată, așa cum este menționată la Art. 39 poate fi perioada de raportare de 6 luni sau orice altă perioadă stabilită de delegatar și anunțată delegantului, dar fără a depăși durata perioadei de raportare.

(3) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Art. 42.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați precum și autoritățile locale sunt obligați să se conformeze prevederilor art. 64, alin. (1) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cu modificările și completările ulterioare, referitoare la adaptarea și dotarea tuturor mijloacelor de transport în comun precum și stațiilor, astfel încât să faciliteze accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

ANEXA 1

Model de imprimat – Format A4 hartie verde cu fond stema Romaniei (fata)

ROMANIA

RO

PRIMARIA

LICENTA DE TRASEU

Seria Nr.

Servicii de transport public local de persoane prin curse

..... *1)

Prezenta licenta de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

Valabila de la data de pana la data de

Eliberata in baza Licentei de transport seria nr.

Emitent:

Primaria

Data eliberarii

Semnatura si stampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul mentionat pe verso numai cu autovehicule avand capacitatea mentionata in caietul de sarcini anexat si in conformitate cu acesta.

*1) Se va inscrie “regulate speciale”, dupa caz.

(verso)

Traseul:

Seria Nr.

PRIMARIA

Operatorul de transport rutier/
Transportatorul autorizat

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr. *1)

*1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate**A. Denumirea traseului**

Linia/lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
Zilele în care circula	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului.

.....

.....

.....

Operatorul de transport / Transportatorul autorizat,

.....

(semnatura și stampila)

Primăria,

.....

(semnatura și stampila)

PRIMARIA

Operatorul de transport rutier/
Transportatorul autorizat
.....**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

Seria Nr. *1)

*1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale

A. Denumirea traseului

DUS				km	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circula:
2. Nr. de autovehicule necesar / Nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de soferi necesar:

Operatorul de transport / transportatorul autorizat,
.....

(semnatura și stampila)

Primăria,
.....

(semnatura și stampila)

Sef Birou Tehnic,
ing. Dumascu EmanuelIntocmit,
Compartimentul de monitorizare a transportului public local Husi
Inspector
Popa OvidiuSecretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrascu

ANEXA NR. 2

STUDIUL DE OPORTUNITATE

CONSILIUL LOCAL AL
MUNICIPIULUI HUȘI

**STUDIUL DE
OPORTUNITATE**

**PRIVIND DELEGAREA GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN
MUNICIPIUL HUȘI**

CUPRINS :

CAP. 1 DATE GENERALE

**CAP. 2 DESCRIEREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN MUN.
HUȘI**

**CAP. 3 MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR ȘI SOCIAL
CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII**

CAP. 4 CAPACITĂȚI ȘI STANDARDE

CAP. 5 NIVELUL REDEVENȚEI

**CAP. 6 MODALITĂȚI DE ACORDARE A DELEGARII GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN
CURSE REGULATE**

CAP. 7 DURATA DELEGARII

STUDIU DE OPORTUNITATE AL DELEGARII GESTIUNII SERVICIULUI COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN MUNICIPIUL HUȘI

Studiu de oportunitate a fost întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr. 51 din 8 martie 2006 – privind serviciile comunitare de utilitati publice, Legii nr.92 din 10 aprilie 2007- privind serviciile de transport public local .

Potrivit art.32 din Legea nr. 51 /2006, inițierea concesiunii are la bază un Studiu de oportunitate, efectuat în prealabil de concedent .

CAP. 1 DATE GENERALE

Municipiul Huși este așezat în partea de est a României, în depresiunea cu același nume, în zona de contact dintre Podișul Central Moldovenesc cu Dealurile Fălciului, la o altitudine de 120 m. Municipiul Huși are o suprafață a intravilanului de 1038 ha și o populație de aproximativ 30000 locuitori. De asemenea, în municipiul Huși își desfășoară activitatea un număr de 5 școli generale, 2 licee, 2 școli profesionale, 13 grădinițe, 2 unități militare, 2 unități de poliție, precum și aproximativ 120 societăți comerciale cu profil de producție .

CAP. 2 DESCRIEREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE DIN MUNICIPIUL HUȘI

Rețeaua liniilor de transport public local de persoane prin curse regulate se desfășoară pe arterele care fac parte din trama majoră și asigură în special deplasările pentru muncă ale populației pe raza teritorial-administrativă a municipiului Huși și în special legătura cu zonele de destinație, respectiv zona industrială.

- Traseul 1: Dobrina - Zona Industrială – Camin de batrani 5⁰⁰ – 23⁰⁰

- Traseul 2: Corni - Zona Industrială – Camin de batrani 5⁰⁰ – 23⁰⁰

Lungimea traseului Dobrina – Zona Industrială – Camin de batrani este de 8,8 km, traseul se va desfășura pe străzile: Dobrina, Husi-Iasi, 1 Decembrie, A.I. Cuza, Meleti Istrati, B-dul 1 Mai, Calea Basarabiei, Episcop Grigore Leu.

Traseul Corni – Zona Industrială – Camin de batrani se va desfășura pe străzile: Corni, Ștefan cel Mare , Calea Basarabiei, Episcop Grigore Leu, având o lungime de 7,3 km.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure deplasarea cetățenilor în interiorul municipiului Huși, pe trasee cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate are la bază următoarele principii:

- respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor;

- asigurarea deplasării în condiții de siguranță și confort;
- protecția mediului;
- tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;
- servicii de calitate în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică și a fondurilor bănești;
- dezvoltarea durabilă.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să fie prestat de operatori de transport autorizați. Tarifele de transport se încasează de către operatorii de transport de călători numai în schimbul unei legitimații de călătorie cu regim special, valabilă la data efectuării călătoriei.

Prin legitimație de călătorie se înțelege: bilete, abonamente și autorizații de călătorie gratuite.

Activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate se va desfășura pe raza municipiului Huși cu următoarele mijloace de transport: autobuze.

Principalele obiective urmărite în domeniul transportului public local de persoane prin curse regulate sunt: îmbunătățirea condițiilor de viață a cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de călători, creșterea calității vieții cetățenilor prin susținerea dezvoltării economice a localității și prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne, acordarea de facilități unor categorii de persoane, asigurarea capacității suficiente de transport.

CAP. 3 MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR ȘI SOCIAL CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

În prezent transportul public local este concesionat către doi operatori privați care plătesc o redevență lunară fixă, conform contractului nr. 11375/03.05.2010 și contractului nr. 11376/03.05.2010.

Transport public local de persoane prin curse regulate se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile populației, precum și ale instituțiilor publice și ale agenților economici de pe raza administrativ teritorială a localității.

Sondajele efectuate la unitățile comerciale au evidențiat faptul că salariații folosesc cu precădere mijloacele de transport în comun pentru deplasarea la și de la locul de muncă.

Traseul Dobrina – Zona Industrială va face legătura între zona gării și autogării, zonele rezidențiale situate în centrul municipiului și zonele periferice (platforma industrială).

În zona industrială a municipiului Huși își desfășoară activitatea un număr de peste 20 societăți comerciale de producție. Numărul angajaților de la aceste societăți este de aproximativ 1500 din care peste 40% folosesc mijloacele de transport în comun pentru a se deplasa la și de la locul de muncă.

De asemenea, în aceeași zonă își desfășoară activitatea C.R.R.P.H. Huși și Căminul de Bătrâni, cu un nr. de 220 angajați, majoritatea utilizând mijloacele de transport în comun. Construirea cartierului Recea (proprietari și concesionari) unde locuiesc circa 400 oameni, a blocurilor A.N.L., justifică cu atât mai mult necesitatea unui traseu a serviciului de transport public local de călători, asigurând astfel deplasarea cetățenilor spre zona de centru a mun. Huși, spre locurile de muncă și, în cazul elevilor, spre școli, majoritatea fiind în zona centrală a orașului.

Un alt traseu al rețelei de transport public local de persoane prin curse regulate necesar este cel ce va asigura legătura dintre cartierul Corni, zona de centru a municipiului și zona industrială. În cartierul Corni locuiesc aproximativ 5000 persoane, fiind unul din cele mai îndepărtate cartiere față de zona de centru, implicit zona industrială.

Rețeaua traseelor de transport public local de persoane prin curse regulate cu programele de circulație se va stabili în corelare cu traseele județene și interjudețene și cu programele de circulație pe traseele care traversează localitatea, atât în ceea ce privește transportul rutier, cât și cel feroviar.

Un alt segment al populației ce va beneficia de serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va fi cel reprezentat de persoane care potrivit legii sunt scutiți de taxe sau au reduceri pe mijloacele de transport în comun (persoane cu handicap, veterani de război).

Veteranii și văduvele de război beneficiază de gratuitate pe mijloacele de transport în comun conform art.16, lit.b, din Legea 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război.

Persoanele cu handicap și asistenții personali ai acestora beneficiază de gratuitate pe mijloacele de transport în comun conform art.23 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

ANVR Vaslui prin adresa nr.89 din 10.12.2015, arată ca în municipiul Husi sunt un număr de 209 veterani și văduve de război.

Serviciul Public Local de Asistență Socială din cadrul Primăriei municipiului Husi, prin referatul nr.113 /07.01.2016, arată ca în municipiul Husi numărul total de persoane cu dreptul de a circula gratuit pe mijloacele de transport urban este de 900 persoane și solicită gratuitate pe mijloacele de transport în comun pentru un număr de 400 persoane/lună pentru anul 2016.

În anul 2016 a fost aprobată, conform H.C.L. nr.19 din 28.01.2016, acordarea a 10 (zece) călătorii gratuite pe lună pentru un număr de 120 de veterani de război, văduve de război și pentru 400 persoane cu handicap și asistenți personali ai acestora. Conform prevederilor legale, pentru a administra serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate prin gestiune directă, pe lângă înființarea unei structuri specializate, ar trebui realizate investiții destul de însemnate pentru achiziționarea mijloacelor de transport necesare, organizarea activității și autorizarea corespunzătoare. În acest sens, având în vedere principalele cheltuieli, conform tabelului de mai jos, se pot prezenta urătoarele costuri:

Denumirea cheltuielii	Descriere	Evaluare
Achiziție autobuze	Achiziționarea a 8 mijloace de transport	Având în vedere prețurile la microbuze cu peste 22 locuri care sunt între 30000 și 50000 euro, folosind o valoare medie de 40000 euro rezulta pentru cumpararea celor 8 mijloace de transport cheltuieli de aproximativ 320000 euro, reprezentând 1424000 lei
Amenajare loc garare și intretinere	Amenajarea unei platforme betonate sau asfaltate cu suprafața de minim 1000 mp	Având în vedere prețul unitar de aproximativ 170lei/mp pentru realizarea unei platforme asfaltate și de 140 lei/mp pentru betonare rezulta un preț estimativ de minim 140000 lei
Cheltuieli pentru	Valoarea taxelor de înmatriculare și	Cheltuiala cu taxe și autorizații este de 1800lei/autovehicul rezultând pentru cele 8

autorizare conform legilor in vigoare	autorizare pentru mijloacele de transport	mijloace de transport o suma de 14400 lei
Cheltuieli pentru asigurarea nivelului minim financiar obligatoriu	In vederea autorizarii ca operator de transport trebuiesc depuse garantii financiare conform legislatiei in vigoare	Valoare garantiilor este de 9000 euro pentru primul mijloc de transport si 5000 euro pentru fiecare din urmatoarele mijloace de transport. Avand in vedere numarul de mijloace de transport necesare, care este 8, rezulta o valoare a garantiilor de 44000 euro, reprezentand aproximativ 195800 lei
TOTAL COSTURI		1 774 200 lei

Având în vedere ca bugetul local al municipiului Husi nu poate suporta aceasta suma, se impune delegarea gestiunii prin licitație publică deschisa a acestui serviciu.

Gestiunea delegata este forma de atribuire prin care autoritatile administratiei publice locale transfera unuia sau mai multor operatori de transport rutier cu capital public, privat sau mixt sarcinile si responsabilitatile proprii cu privire la prestarea propriu-zisa a serviciului a de transport public local, precum si la exploatarea, intretinerea, reabilitarea si modernizarea bunurilor proprietate publica aferente sistemului de transport public local, in baza unui contract de delegare a gestiunii, care in aceasta situatie este **contract de delegare de gestiune** ce va fi atribuit in conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 263/2007 prin **licitatie publica deschisa**

In vederea asigurarii acestui serviciu la cele mai inalte standarde precum si configuratia traseelor se propune delegarea de gestiune separat pentru cele doua trasee, incheindu-se contracte de delegare de gestiune separat, pe fiecare traseu.

CAP. 4 CAPACITĂȚI ȘI STANDARDE

Considerăm că pentru satisfacerea nevoilor de transport a cetățenilor din municipiul Huși sunt necesare:

- pentru traseul Dobrina – Zona Industrială, autovehicule care să asigure transportul a cel puțin 100 călători/oră;
- pentru traseul Corni - Zona Industrială , autovehicule care să asigure transportul a cel puțin 60 călători/oră .

Programele de circulație se întocmesc pentru fiecare traseu și trebuie să cuprindă stațiile de urcare/coborâre stabilite, precum și orarul de circulație.

Pe traseul Corni - Zona Industrială , ce are o lungime de 7,3 km sunt necesare un nr. de 14 stații de urcare/coborâre a călătorilor, pe fiecare fir, stații ce au deservit și în trecut (anul 2015) transportul de călători în municipiul Huși:

1. Cârța (rond la troiță) - statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru asteptare;
2. Grădinița nr. 8 - dus-statie acoperita,prevazuta cu banci pentru asteptare;/întors - neamenajată;
3. Eternității - dus/întors - neamenajată;

4. Deal Cotroceni - dus-statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru asteptare /întors- neamenajată;
5. Dispensar - dus- statie acoperita,prevazuta cu banci pentru asteptare/întors- neamenajată;
6. Episcopie - dus- neamenajată/întors - statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru asteptare;
7. Notariat Public - dus- statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru asteptare /întors - neamenajată;
8. Școala nr. 2 - dus/întors - statii acoperite ,prevazute cu banci pentru asteptare;
9. S.C. Petrom S.A.- dus - refugiul/întors - statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru asteptare ;
10. S.C. Hușana S.A.- dus/întors-refugiul si statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru asteptare;
11. S.C. Scorilo S.R.L. - dus - refugiul/întors - clădire, bănci;
12. Rond Statie Meteo - dus – refugiul- statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru asteptare;
- 13.Strada Episcop Grigore Leu -dus/întors-neamenajata;
- 14.Camin de batrani -dus/întors - statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru asteptare;

Pe traseul Dobrina – Zona Industrială , ce are o lungime de 8,8 km sunt necesare un nr.de 15 stații de urcare/coborâre a călătorilor, pe fiecare fir, stații ce au deservit și în trecut (anul 2015) transportul de călători în municipiul Huși:

1. Dobrina (rond- stația Peco) - neamenajată;
2. Intersecția cu Șoseaua
Huși - Iași - dus/ întors - refugiul ;
3. Blocuri ANL- Husi-Iasi - dus/ întors – neamenajată;
- 4.S.C. Iulvir S.R.L. - dus/întors - neamenajată ;
5. Statia Stadion - dus - refugiul, copertină metalică/ întors -
refugiul;
6. Piata Tricolorului - dus-statie acoperita,prevazuta cu banci pentru asteptare /întors -
refugiul, clădire, bănci;
7. Bloc I10 -dus-refugiul;
8. Bloc ANL - B-dul 1 Mai - dus/întors - statii acoperite ,prevazute cu banci pentru asteptare;
9. Școala nr. 2 - dus/întors - statii acoperite ,prevazute cu banci pentru asteptare;
10. S.C. Petrom S.A. - dus - refugiul/întors - statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru
asteptare ;
11. S.C. Hușana S.A. - dus/întors-refugiul si statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru
asteptare;
12. S.C. Scorilo S.R.L. - dus - refugiul/întors - clădire, bănci;
13. Rond Statie Meteo - dus – refugiul- statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru
asteptare;
- 14.Strada Episcop Grigore Leu -dus/întors-neamenajata;
- 15.Camin de batrani -dus/întors - statie acoperita ,prevazuta cu banci pentru asteptare;

Calitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se realizează de către operatori de transport prin dotarea cu autovehicule ce asigură deplasarea călătorilor în condiții de siguranță și confort, autovehicule dotate cu sisteme de reducere a emisiilor de gaze poluante. Calitatea serviciului de transport se va realiza în condițiile unor tarife accesibile pentru călători.

Stațiile de urcare/coborâre a călătorilor, stabilite pentru cele două trasee, vor fi semnalizate și amenajate corespunzător de către administratorul căii rutiere respective (Consiliul Local al municipiului Huși).

CAP. 5 NIVELUL REDEVENȚEI

Având în vedere ca redevența minimă încasată în baza contractului anterior pentru transportul public local a fost de : 1200 lei/lună, utilizându-se 4 mijloace de transport, nivelul redevenței se propune a fi de minim 1200 lei pe lună pentru traseul 1 cu 4 mijloace de transport și minim 600 lei/lună pentru traseul 2 cu două mijloace de transport.

CAP. 6 MODALITĂȚI DE ACORDARE A DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Huși se face prin gestiune delegată. **Delegarea de gestiune se propune a se face separat pe fiecare traseu.**

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Huși, separat pentru cele două trasee.

Concesionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se face prin contract de delegare a gestiunii separat pentru cele două trasee și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii, potrivit dispozițiilor Legii nr.51/2006 și Legii nr.92/2007.

Atribuirea contractului de delegare a gestiunii se face prin licitație publică deschisă, cu atribuirea separată a celor două trasee.

CAP. 7 DURATA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local prin curse regulate este de **6 ani** și este stabilită de către autoritatea administrației publice locale, conform Legii 92/2007 .

Sef Birou Tehnic,
ing. Dumascu Emanoil

Intocmit,
Compartimentul de monitorizare a transportului public local Huși
Inspector
Popa Ovidiu

Presedinte de sedinta,
Cristinel Popa

Secretarul Municipiului Huși,
jr. Monica Dumitrascu



**CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE DIN MUNICIPIUL HUSI**

CAP. I. INTRODUCERE

I.1. Definirea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate

În conformitate cu alin (1) al art. 4 din Legea 92/ 2007 a serviciilor de transport public local este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către unul sau mai mulți operatori de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate ;
- persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe baza de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat ;
- transportul local de persoane se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini.

I.2. Cadru legislativ

La această dată asigurarea serviciilor de transport public local este reglementată , la nivel național, de următoarele acte legislative

- **Legea nr. 92/2007** a serviciilor de transport public local și **Ordinul nr. 353/2007** pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007
- **Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011** privind transporturile rutiere;
- **Legea nr. 51/2006** privind serviciile comunitare de utilități publice;

În baza acestor acte normative, pentru reglementarea transportului public local (de călători prin curse regulate , taximetrie persoane și marfă etc.) ținându-se cont de situația și necesitățile locale efective s-a aprobat prin **HCL Husi nr. 53 din 07.09.2016** Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local din municipiul Husi.

Modul de atribuire a contractului de delegare de gestiune prin concesiune a serviciului de transport public local de persoane este reglementat de:

- **Ordinul nr. 263/2007** privind aprobarea Normelor –cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

I.3. Obiectivele delegatarului

La întocmirea prezentului caiet de sarcini s-a avut în vedere îndeplinirea următoarelor obiective ale Consiliului Local Husi referitoare la desfășurarea serviciilor de transport public local de persoane:

a) să dezvolte și să promoveze calitatea și eficiența transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității;

b) să stabilească structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;

c) să păstreze prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;

d) să organizeze, reglementeze, controleze și monitorizeze transportul public local de persoane pe raza municipiului Husi, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) să asigure modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

f) să asigure protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

I.4. Obiectul caietului de sarcini

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate fiind unul din documentele Contractului de concesiune, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare precum și reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. 2. DESCRIEREA TRASEELOR

Avand in vedere repartitia populatiei municipiului Husi si necesitatea asigurarii unei alternative de transport pentru cat mai multi locuitori, centrele importante din punct de vedere economic si/sau social dar si efectuarea serviciilor de transport in conditiile obtinerii unui profit minim, rezonabil de catre cei ce le efectueaza, s-a impus asigurarea serviciilor de transport public local de persoane pe doua trasee.

1. TRASEU 1:

- Statie carburanti str.Dobrina – str.Husi-Iasi- str. 1 Decembrie – str. A.I. Cuza – strada Meleti Istrati- Bd.1 Mai– str. Calea Basarabiei -str. Episcop Grigorie Leu– Rond Statie Meteo /Caminul de batrani.

2. TRASEU 2:

- Carta (Troita) – strada Corni – strada Stefan Cel Mare – strada Calea Basarabiei – strada Episcop Grigorie Leu – Rond Statie Meteo /Caminul de batrani.

Prima linie de transport acopera in totalitate circulatia calatorilor pe directia est - vest legand principale obiective din zona industrială a orasului si zona garii din vestul orasului cu centrul orasului.

A doua linie face legatura cartierelor aflate nordul orasului(Corni) cu zona industrială prin strazile cele mai importante ale acestora, astfel incat sa poata deservii un numar cat mai mare de potentiali utilizatori. Important de mentionat este suprapunerea acestor trasee pe strada Calea Basarabiei, spre zona industrială, realizandu-se astfel preluarea intregului flux de calatori, in conditii de asteptare si transport optime.

Pe cele doua trasee, in functie de latimea strazilor si a trotuarelor,sunt amenajate mai multe statii, indicatoare, marcaje corespunzatoare si refugii , care permit calatorilor o asteptarea comoda si in siguranta .

O descriere in detaliu a fiecarui traseu este prezentata in **Anexa 1** la Caietul de sarcini - Caietele de sarcini pentru fiecare traseu

Pe toate traseele mentionate mai sus s-a inregistrat conform estimarilor de pana acum un numar anual de calatori intre 100000 si 150000 , incluzand si calatoriile persoanelor ce beneficiaza de subventie din partea C.L. Husi

CAP. 3. CERINTE ORGANIZATORICE MINIMALE

III.1. Cerinte organizatorice minimale generale

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul si tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizarii programului de circulatie care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulatie, în cazul aparitiei unor defectiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice /reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operatiile de întreținere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) mentinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curăteniei acestora;
- f) conditii pentru spălarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spatii în suprafată suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat si dotări speciale pentru urmărirea si coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;
- i) personal calificat si vehicule de interventie operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală si psihologică a persoanelor cu functii care concură la siguranta circulatiei;
- k) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport si a programelor de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) mentinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curăteniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță si de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului si precizati în regulamentul serviciilor de transport public local elaborate de autoritatea locală de transport si aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administratiei publice locale , a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, în vederea verificării si evaluării functionării si dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidentă a sesizărilor si reclamatiiilor si de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor si analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) respectarea obligațiilor privind plata redeventei datorate concedentului în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Husi.

III.2. Cerințe organizatorice minimale specifice

În conformitate cu Cerințele organizatorice minimale generale specificate mai sus care sunt în concordanță cu reglementărilor legale în vigoare, având în vedere condițiile concrete de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Husi precum și cerințele delegatarului, se particularizează următoarele cerințe minimale specifice:

A. Traseu 1 Dobrina – Zona industrială – Camin de bătrâni

1. concesionarul să fie un operator de transport rutier, așa cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, cu o experiență similară de minim 3 ani în prestarea, de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate cu minim 4 autobuze, efectuat în ultimii 10 ani ;
2. numărul minim de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și asigurării capacității de transport pentru traseele din Anexa 1, inclusiv cele de rezervă, pe care concesionarul trebuie să le dețină, este de: $4+1 = 5$ autobuze (4 – active și 1- rezervă);
3. mijloacele de transport utilizate pentru asigurarea transportului public local nu trebuie să aibă o vechime mai mare de 8 ani pentru cele active și 10 ani pentru rezerve.
4. mijloacele de transport active și cele de rezervă trebuie să aibă capacitate de transport de minim $22+1$ locuri;
5. mijloacele de transport active (4) îndeplinească cel puțin normele de poluare EURO 4, iar cele de rezervă (1) cel puțin EURO 3;
6. să aibă angajați un număr de minim 8 șoferii ce trebuie să dețină certificat de competență profesională eliberat de ARR;
7. persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport să dețină certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă.

8.sa detina o suprafata de teren, amenajata corespunzator cu o platforma betonata sau asfaltata, pentru gararea si intretinerea mijloacelor de transport;

9.sa aiba in proprietate sau sa aiba contract de servicii cu un atelier auto ce detine autorizatie tehnica eliberata de autoritatea competenta.

B. Traseul 2 – Corni – Zona industrială – Camin de batrani

1. concesionarul sa fie un operator de transport rutier, asa cum acesta este definit si licentiat conform prevederilor Ordonantei nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere, cu o experienta similara de minim 3 ani in prestarea, de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate cu minim 2 autobuze, efectuat in ultimii 10 ani ;

2. numărul minim de mijloace de transport necesare realizarii programului de circulatie si asigurarii capacitatii de transport pentru traseele din Anexa 1, inclusiv cele de rezerva, pe care concesionarul trebuie sa le detina, este de: $2+1 = 3$ autobuze(2 – active si 1 – rezerva) ;

3. mijloacele de transport utilizate pentru asigurarea transportului public local nu trebuie sa aiba o vechime mai mare de 8 ani pentru cele active si 10 ani pentru rezerve.

4. mijloacele de transport active si cele de rezerva trebuie sa aiba capacitate de transport de minim $22+1$ locuri;

5.mijloacele de transport active (2) indeplineasc cel putin normele de poluare EURO 4, iar cele de rezerva (1) cel putin EURO 3;

6.sa aiba angajati un numar de minim 4 soferii ce trebuie sa detina certificat de competenta profesionala eliberat de ARR;

7.persoana desemnata sa conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport sa detina certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competenta.

8.sa detina o suprafata de teren, amenajata corespunzator cu o platforma betonata sau asfaltata, pentru gararea si intretinerea mijloacelor de transport;

9.Sa aiba in proprietate sau sa aiba contract de servicii cu un atelier auto ce detine autorizatie tehnica eliberata de autoritatea competenta.

CAP. 4 SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a municipiului Husi, pe traseele din ANEXA 1 la prezentul caiet de sarcini

Operatorul de transport autorizat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, este obligat să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare .

Operatorul de transport nu va efectua fără acordul autorității publice locale: modificări la spațiile , instalațiile, și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora, iar investițiile se vor realiza de comun acord cu concedentul .

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Husi, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afisarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afisarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimatiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile, stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, sau prin alte modalități, nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin

natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de foră majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de executie a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/conditionare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător ;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspectia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local Husi ;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate / închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

CAP. 5 INDICATORI DE PERFORMANTA

Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cei stabiliți în Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public local din municipiul Husi, aprobat prin HCL nr.....,

Consiliul Local poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAP. 6 SUBVENTIONAREA TRANSPORTULUI LOCAL PENTRU UNELE CATEGORII SOCIALE

În conformitate cu unele prevederi legale în vigoare dar și cu politica C.L. Husi de sprijinire a unor categorii sociale cu venituri mici la această dată se subvenționează transportul local, pentru următoarele categorii de persoane, așa cum este ilustrat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Categorii sociale subvenționate	Baza legală de acordare a subvenției	Nivelul gratuităților acordate
1	Veterani de război	HCL nr.19/2016 Legea 44/1994	Valoarea călătoriilor efectuate în limita a 10 călătorii/lună
2	Persoane ce au fost persecutate politic	Legea 118/95 și HCL nr. 19/2016	Valoarea călătoriilor efectuate, în limita a 10 călătorii/ lună
3	Persoane cu handicap	Legea 448/2006 și HCL nr. 19/2016	Valoarea călătoriilor efectuate, în limita a 10 călătorii/ lună

Numărul călătoriilor acordate gratuit se va stabili anual prin H.C.L. Husi.

Sumele aferente acestor drepturi se asigură din bugetul local al municipiului Husi

CAP. 7 CONDITII FINANCIARE MINIME OBLIGATORII

1. **Tariful maxim acceptat pentru o calatorie**, acelasi indiferent de traseu, asa cum este aprobat prin Hotarare a Consiliului Local Husi nr. 65/2012, la aceasta data, este de **1,7 lei**.
2. **Redeventa minima**, de pornire, este:
 - **Traseul 1= 1200lei/ luna.**
 - **Traseul 2 = 600lei/luna**

CAP. 8 INVESTITII

Investitii minime obligatorii :

Pe durata contractului de concesiune concesionarul trebuie sa realizeze investitii in valoare de :

Traseul nr.1 =valoare minima 9000 lei;

Traseul nr.2 =valoare minima 7000 lei;

Investitiile vor fi propuse de concesionar si aprobate de concedent.

Dupa semnarea contractului de delegare de gestiune, inainte de executarea investitiilor, proiectele acestora se vor supune aprobarii Consiliului Local al municipiului Husi.

CAP. 9 DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului de concesiune va fi de **6 ani** de la intrarea in vigoare a contractului.

CAP. 10 GARANTII

1. Garantia de buna executie:

- **Traseul 1- 15.000 lei;**

- **Traseul 2 – 7.500 lei**

si se va constitui pentru o perioada egala cu cea a contractului de delegare de gestiune, de 6 ani, prin scrisoare de garantie bancara de buna executie.

2. Garantia de participare :

- **Traseul 1 - 5.000 lei;**

- **Traseul 2 – 2.500 lei**

si se va constitui pentru intreaga perioada de valabilitate a ofertei care este de **90 zile**, conform documentatiei de atribuire.

la Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate

CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI

TRASEU nr. 1

Cartier Dobrina- Zona Industrială

LUNGIME SI NR. STATII: 8,8 km – tur - 15 statii
8,8 km - retur – 15 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: Cartier Dobrina(statia de carburanti) – Soseaua Husi-Iasi – Blocuri ANL- Husi-Iasi – S.C. Iulvir S.R.L. – Statia Stadion – Piata Tricolorului – Bloc I10 – Bloc ANL 1 Mai – Scoala nr.2 – S.C. Petrom S.A. - S.C, Husana S.A. - S.C. Scorilo S.R.L. – Rond Statie Meteo – Strada Episcop Grigore Leu – Camin de batrani

Retur: Camin de batrani – Strada Episcop Grigore Leu- Rond Statie Meteo - S.C. Scorilo S.R.L. - S.C, Husana S.A. – S.C. Petrom S.A. – Scoala nr. 2 – Bloc ANL 1 Mai – Piata Tricolorului – Statie Stadion – Scoala de arte si meserii – Soseaua Husi-Iasi-Blocuri ANL- Husi-Iasi – Cartier Dobrina

PLECARILE DIN STATIILE DE CAPAT SI INTERVALUL DE SUCCEDARE

Plecari din statiile de capat															
Ora de plecare															
Statie Dobrina				Blocuri ANL- Husi-Iasi				Rond Statie Meteo				Camin de Batrani			
M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4
x	x	X	5.00	5.00	5.22	5.32	x	5.22	5.00	5.10	X	x	X	x	5.30
X	x	x	6.00	5.46	6.08	6.18	X	6.08	5.46	5.54	X	X	X	X	6.30
x	x	X	7.00	6.30	6.52	7.02	X	6.52	6.30	6.40	X	X	X	X	7.30
X	x	x	8.00	7.14	7.36	7.46	X	7.36	7.14	7.24	X	X	X	X	8.30
x	x	X	9.00	7.58	8.20	8.30	X	8.20	7.58	8.08	X	X	X	X	9.30
X	x	x	10.00	8.42	9.04	9.14	X	9.04	8.42	8.52	X	X	X	X	10.30
x	x	X	11.00	9.26	9.48	9.58	X	9.48	9.26	9.36	X	X	X	X	11.30
X	x	x	12.00	10.10	10.32	10.42	X	10.32	10.10	10.20	X	X	X	X	12.30
x	x	X	13.00	10.54	11.16	11.26	X	11.16	10.54	11.04	X	X	X	X	13.30

X	x	x	14.00	11.38	12.00	12.10	X	12.00	11.38	11.48	X	X	X	X	14.30
x	x	X	15.00	12.22	12.44	12.54	X	12.44	12.22	12.32	X	X	X	X	15.30
X	x	x	17.00	13.06	13.28	13.38	X	13.28	13.06	13.16	X	X	X	X	16.30
x	x	X	18.00	13.50	14.12	14.22	X	14.12	13.50	14.00	X	X	X	X	17.30
X	x	x	19.00	14.34	14.56	15.06	X	14.56	14.34	14.44	X	X	X	X	18.30
x	x	X	20.00	15.18	15.40	15.50	X	15.40	15.18	15.28	X	X	X	X	19.30
X	x	x	21.00	16.02	16.24	16.34	X	16.24	16.02	16.12	X	X	X	X	20.30
x	x	X	22.00	16.46	17.08	17.18	X	17.08	16.46	16.56	X	X	X	X	21.30
x	x	x	X	17.30	17.52	18.02	X	17.52	17.30	17.40	X	X	X	X	22.30
x	x	X	X	18.14	18.36	18.46	X	18.36	18.14	18.24	X	X	X	X	X
X	x	x	X	18.58	19.20	19.30	X	19.20	18.58	19.08	X	X	X	X	X
x	x	X	X	19.42	20.04	20.14	X	20.04	19.42	19.52	X	X	X	X	X
X	x	x	X	20.26	20.48	20.58	X	20.48	20.26	20.36	X	X	X	X	X
x	x	X	X	21.10	21.32	21.42	X	21.32	21.10	21.20	X	X	X	X	X
X	x	x	X	21.54	22.16	22.26	X	22.16	21.54	22.04	X	X	X	X	X
x	x	x	X	22.38	X	x	X	23.00	22.38	22.48	x	X	x	X	x

M1- mijlocul de transport nr.1

M2 – mijlocul de transport nr.2

M3 – mijlocul de transport nr. 3

M4 – mijlocul de transport nr. 4

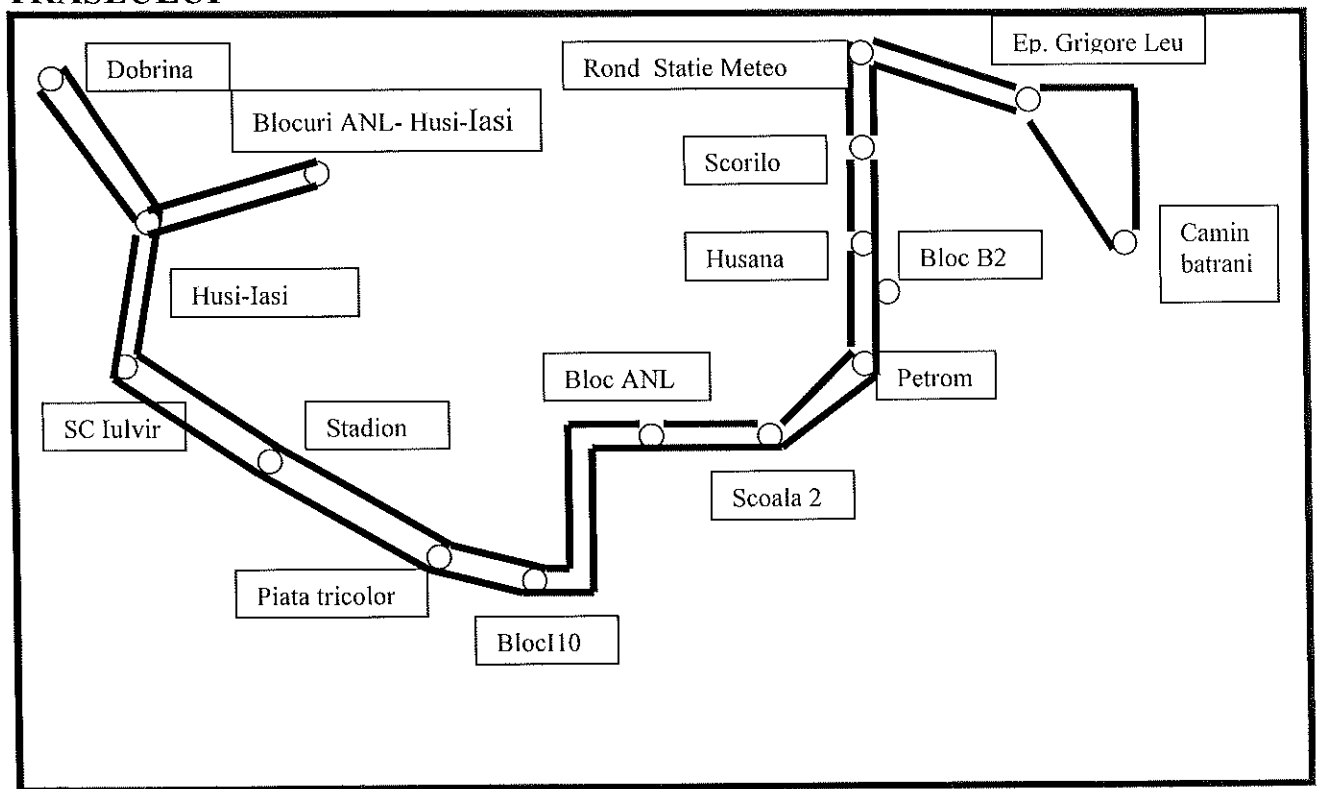
Intervalul de succedare este de 22 min pentru mijloacele de transport M1, M2, si M3 si 60min pentru M4

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:

4 autobuze active + 1 autobuz de rezerva.

Durata unei curse este de 20 minute pentru M1,M2,M3 si 28minute pentru M4 la care se adauga 2 min stationare in statia de capat.

SCHEMA TRASEULUI



CAIET DE SARCINI AL TRASEULUI

TRASEU nr. 2

Cartier Corni- Zona Industrială

LUNGIME SI NR. STATII: 7.3 km – tur - 14 statii
7.3 km - retur – 14 statii

DENUMIREA STATIILOR:

Tur: Cartier Corni(Carta) – Gradinita 8 – Eternitatii – Deal Cotroceni – Dispensar – Episcopie – Notariat Public – Scoala nr.2 – S.C. Perom S.A. – S.C. Husana S.A. – S.C. Scorilo S.R.L. – Rond Statie Meteo – Strada Episcop Grigore Leu – Caminul de batrani.

Retur: Camin de batrani – Strada Episcop Grigore Leu- Rond Statie Meteo - S.C. Scorilo S.R.L. - S.C, Husana S.A. – S.C. Petrom S.A. - Scoala nr. 2 – Notariat Public – Episcopie – Dispensar – Deal Cotroceni – Eternitatii – Gradinita 8 – Cartier Corni (Carta)

PLECARILE DIN STATIILE DE CAPAT SI INTERVALUL DE SUCCEDARE

Plecari din statiile de capat					
Ora de plecare					
Statie Corni		Rond Statie Meteo		Camin de Batrani	
M1	M2	M1	M2	M1	M2
5.15	5.45	5.37	X	X	5.15
5.59	6.45	6.21	X	X	6.15
6.43	7.45	7.05	X	X	7.15
7.27	8.45	7.49	X	X	8.15
8.11	9.45	8.23	X	X	9.15
8.45	10.45	9.07	X	X	10.15
9.29	11.45	9.51	X	X	11.15
10.13	12.45	10.35	X	X	12.15
10.57	13.45	11.19	X	X	13.15
11.41	14.45	12.03	X	X	14.15
12.25	15.45	12.47	X	X	15.15
13.09	16.45	13.31	X	X	16.15
13.53	17.45	14.15	X	X	17.15
14.37	18.45	14.59	X	X	18.15
15.21	19.45	15.43	X	X	19.15
16.05	20.45	16.27	X	X	20.15

16.49	21.45	17.11	X	X	21.15
17.23	22.45	17.45	X	X	22.15
18.07	X	18.29	X	X	x
18.51	X	19.13	X	X	X
19.25	X	19.47	X	X	X
20.09	X	20.31	X	X	X
20.53	X	21.15	X	X	X
21.37	X	21.59	X	X	X
22.21	x	22.43	X	X	X

M1- mijlocul de transport nr.1

M2 – mijlocul de transport nr.2

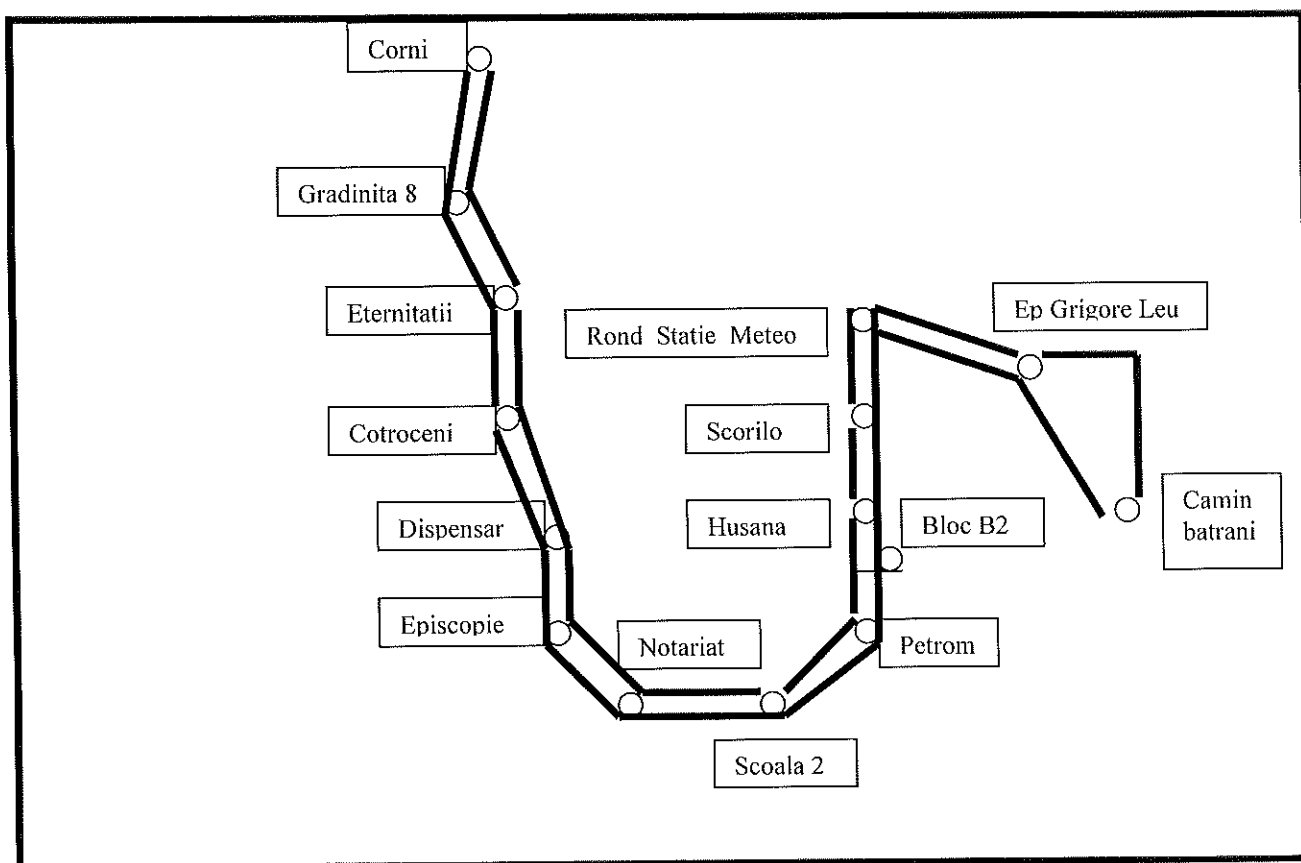
Intervalul de succedare este de 30min pe portiunea Corni – Rond Statie Meteo si 60 min pe prelungirea Camin batrani.

NUMARUL MINIM AL MIJLOACELOR DE TRANSPORT NECESARE:

2 autobuze + 1 autobuz de rezerva.

Durata unei curse este de 20 min pentru M1 si 28min pentru M2 la care se adauga 2 min. stationare in statia de capat.

SCHEMA TRASEULUI



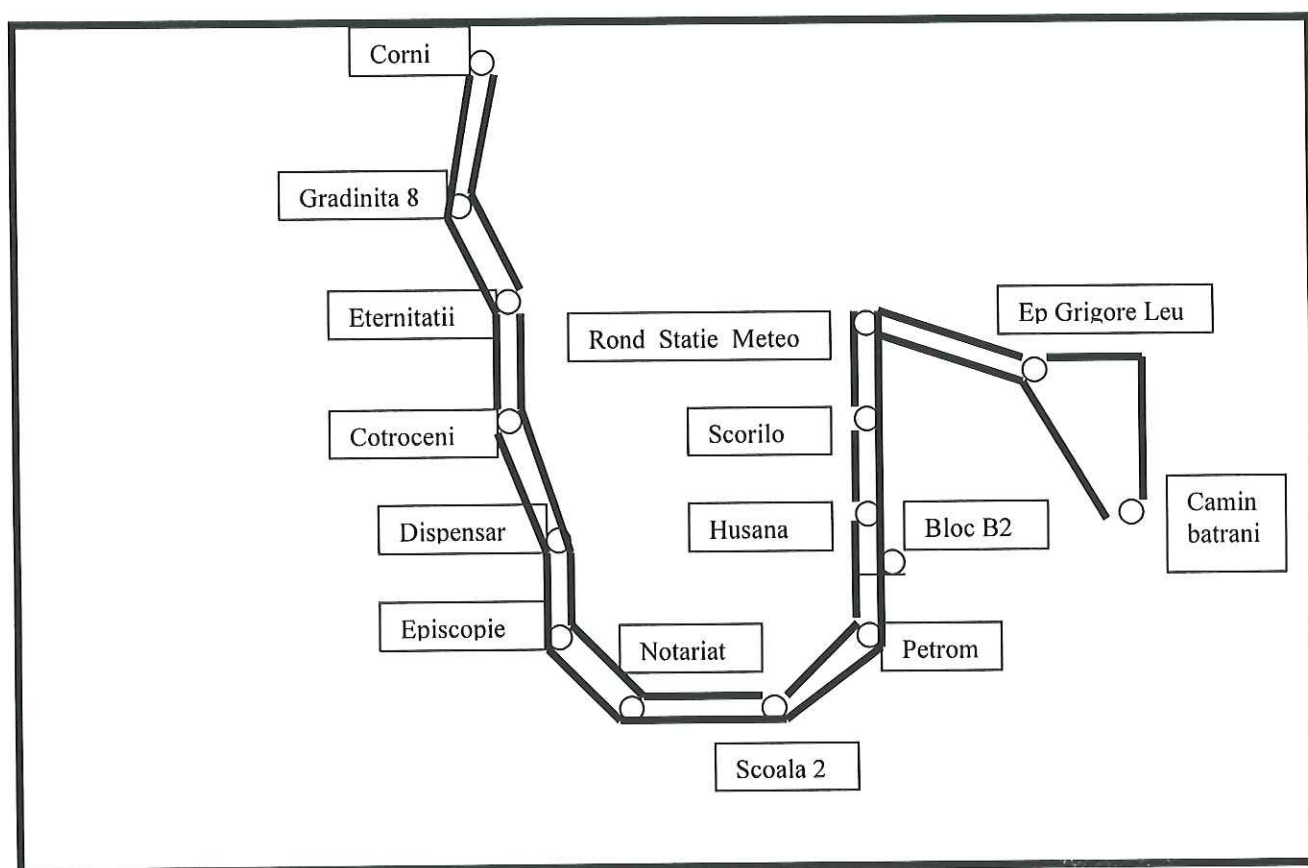
Sef Birou Tehnic,
ing. Dumascu Emanuel

Intocmit,
Compartimentul de monitorizare a transportului public local Husi
Inspector
Popa Ovidiu

Presedinte de sedinta,
Cristinel Popa

Secretarul Municipiului Husi,
jr.Monica Dumitrascu

SCHEMA TRASEULUI



Sef Birou Tehnic,
ing. Dumascu Emanoel

Intocmit,
Compartimentul de monitorizare a transportului public local Husi
Inspector
Popa Ovidiu

Presedinte de sedinta,
Cristinel Popa



Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrascu

ANEXA NR. 4

INSTRUCTIUNI PENTRU OFERTANTI:

- 1. INFORMATII GENERALE**
- 2. MODUL DE INTOCMIRE SI PREZENTARE A OFERTEI**
- 3. CRITERII DE SELECTIE A OFERTELOR**
- 4. FORMULARE NECESARE INTOCMIRII OFERTEI**

1. INFORMATII GENERALE

1.1 AUTORITATEA PUBLICA:

MUNICIPIUL HUSI cu sediul în str. 1 Decembrie nr. 9, Husi, Jud. Vaslui, Cod postal: 735100, tel. 0235 480009, fax 0235 480126

1.2 INFORMAȚII ȘI/SAU CLARIFICĂRI:

Adresa la care pot fi solicitate și obținute : Primaria Municipiului Husi, Camera 35, Str. 1 Decembrie nr. 9, Husi, Jud. Vaslui, Cod postal: 735100, tel. 0235 480009, fax 0235 480126 ;

Date limită de primire a solicitărilor de clarificări : cu 15 zile înainte de expirarea termenului limita de depunere a ofertei.

Data limită de transmitere a răspunsului la clarificări: în maxim 5 zile lucratoare de la primirea unei solicitări de clarificare.

1.3 CAI DE ATAC

(1) Persoana care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al autorității publice/asociației de dezvoltare comunitară/comisiei de evaluare, cu încălcarea dispozițiilor legale în materia serviciilor comunitare de utilități publice și prin nerespectarea prezentelor norme-cadru, are dreptul de a contesta actul respectiv pe cale administrativă și/sau în justiție, în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autoritatea publică este competentă să soluționeze contestațiile înaintate pe cale administrativă.

(3) Plângerea se adresează autorității publice în termen de 30 de zile de la data la care persoana interesată a luat cunoștință de încălcarea dreptului sau interesului legitim.

(4) Instanța competentă să soluționeze plângerea formulată împotriva soluției date de autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară este tribunalul - secția de contencios administrativ și fiscal pe raza căreia se află sediul autorității publice/asociației de dezvoltare comunitară.

(5) Împotriva hotărârii tribunalului se poate declara recurs la secția de contencios administrativ și fiscal a Curții de Apel.

1.4 SURSA DE FINANȚARE :

Surse proprii ale delegatului

1.5 OBIECTUL CONTRACTULUI

Denumire contract: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII PRIN CONCESIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL HUSI

Durata contractului: 6 ani

Scopul contractului : Asigurarea serviciului de transport urban de calatori pe traseele din municipiul Husi, conform caietului de sarcini.

1.6 PROCEDURA APLICATA:

Licitatie publica deschisa ce se va desfasura conform prevederilor Ordinului ANRSC 263/2007

Atribuirea contractului de delegare a gestiunii se va face prin **licitatie publica deschisa, separat pe cele doua trasee.**

1.7 LEGISLAȚIA APLICATĂ

Actele normative care reglementeaza organizarea si modul de atribuire a dreptului de a efectua transport public local de persoane prin curse regulate sunt:

- LEGEA nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, modificata si completata de OUG nr. 13/2008;
- LEGEA nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local
- ORDINUL nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
- ORDINUL nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
- ORDINUL nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
- ORDONANȚA nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere

1.8 PERIOADA DE VALABILITATE A OFERTEI:

90 zile de la data depunerii ofertei

1.9 GARANTIA DE PARTICIPARE

Cuantumul garanției de participare: 5.000 RON pentru traseul 1 si 2500 lei pentru traseul 2.

Perioada de valabilitate: 90 zile de la data depunerii ofertelor.

Modul de constituire: - scrisoarea de garanție bancară completată conform Formularului 10 din Secțiunea "Formulare" sau
- prin ordin de plată în contul RO55TREZ6585006XXX000467, Trezoreria municipiului Husi, sau
- prin depunere la casieria Primăriei municipiului Husi, strada 1 Decembrie nr.9, camera 14.

1.10 ATRIBUIREA CONTRACTULUI

Contractul se va atribui separat pe cele două trasee, conform caietului de sarcini și a prezentei documentații.

Semnarea contractului se va face numai după un termen de 15 zile calendaristice de la data comunicării privind atribuirea contractului, dar nu înainte de constituirea garanției de bună execuție.

Cuantumul garanției de bună execuție:

Traseul 1- 15.000 lei;

Traseul 2 – 7500 lei

Modul acceptat de constituire a garanției de bună execuție :

- prin scrisoare de garanție bancară de bună execuție, valabilă pe perioada contractului de delegare de gestiune, întocmită conform **Formularului 11** din Secțiunea "Formulare
- prin ordin de plată în contul RO55TREZ6585006XXX000467, Trezoreria municipiului Husi

2. MODUL DE ÎNTOCMIRE ȘI PREZENTARE A OFERTEI

2.1 LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI:

limba română

2.2 PREZENTAREA OFERTEI

Depunerea ofertelor: ofertele se depun la locul, data și până la ora precizate în anunțul publicitar, separat pentru cele două trasee. Pentru un traseu oferta se compune dintr-un plic exterior și unul interior, după cum urmează:

a) plicul exterior conține:

- documentele prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate și plicul interior

b) plicul interior conține oferta propriu-zisă.

Plicurile vor fi închise și sigilate.

Pe plicul exterior, se notează **"A nu se deschide înainte de data ora"** și care va fi însoțit de o scrisoare de înaintare – **Formularul 1** din Secțiunea II

Documentele ofertei trebuie să fie lizibile, tipărite sau scrise cu cerneală neradiabilă și vor fi semnate de reprezentantul autorizat să angajeze ofertantul în contract; orice ștersătură,

adăugare, interliniere sau scris peste cel dinainte sunt valide doar dacă sunt vizate de către persoana imputernicită să semneze oferta.

Posibilitatea retragerii sau modificării ofertei

Modificarea și/sau retragerea ofertei se poate face doar înainte de data limită de depunere a ofertelor.

Ofertele sunt declarate intirziate dacă au fost depuse după data și ora limită și/sau la o altă adresă decât cele specificate în anunțul publicitar

Deschiderea ofertelor: Data, ora și locul deschiderii ofertelor sunt cele specificate în anunțul publicitar.

2.3 CERINTE PRIVIND ELIGIBILITATEA

Documentele prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate :

Documentele ce trebuie depuse pentru demonstrarea eligibilității ofertantului conform art. 32 din Ordinul ANRSC nr. 263/2007 sunt următoarele:

1. licența de transport;
2. certificat constatator eliberat de oficiul registrului comerțului pentru operatorii români sau un document similar eliberat de autoritatea competentă din țara de origine pentru operatorii străini, după caz;
3. certificate constatatoare în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și cele locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat, amenzi și orice alte datorii, valabile la data deschiderii ofertelor (formulare-tip eliberate de autoritățile competente din țara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde își are sediul ofertantul; dovada achitării la zi a contribuției datorate la fondul ANRSC ;
4. dovada plății garanției de participare;
5. declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află întruna dintre situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență (**Formularul 2** din secțiunea Formulare)

Condiții ce trebuie îndeplinite pentru ca ofertantul să fie eligibil

1. Depunerea tuturor documentelor solicitate la punctul 2.3 în original sau copie legalizată; persoanele străine vor depune documentele menționate și în traducere legalizată.
2. Toate documentele trebuie să fie în perioada de valabilitate.
3. Ofertantul trebuie să aibă ca obiect de activitate (conform Certificatului Constatator emis de O.N.R.C.), activitatea de transport terestru de persoane (calatori) ;
4. Ofertantul nu trebuie să înregistreze datorii la bugetul local sau la bugetul de stat la data depunerii ofertei.
5. Ofertantul nu trebuie să înregistreze datorii către ANRSC privind contribuția la fondul ANRSC.

Lipsa unui document la depunere sau neîndeplinirea condițiilor de valabilitate ale documentelor menționate la punctul 2.3 atrage excluderea din procedura de delegare.

2.4 CONTINUTUL OFERTEI PROPRIU-ZISE

Informatii si/sau documente pentru demonstrarea capacitatii tehnice si profesionale respectiv modul de indeplinire a cerintelor caietului de sarcini constand in:

1. Informatii privind Experienta similara **Formular 3** din Sectiunea "Formulare", insotit de :
 - a)contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport si/sau contract de delegare de gestiune (inclusiv cel pentru demonstrarea experientei pe traseu)- copie;
 - b)licente de traseu care sa demonstreze cele declarate in acest formular- copie;
2. Declarație privind angajatii ofertantilor si personalul ce va fi angajat in contract - **Formularul 4** din Sectiunea "Formulare", insotita de:
 - copie a certificatului de pregatire profesionala eliberat de ARR pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport
 - copii dupa certificatele de competenta profesionala eliberate de ARR pentru toti soferii;
 - copie a contractelor de munca cu viza ITM pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport precum si pentru soferi.
3. Declarație privind dotarile de care dispune operatorul economic pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului de delegare de gestiune a serviciilor de transport - **Formular 5** din Sectiunea "Formulare", insotita de:
 - copii dupa certificatele de inmatriculare, cartile de identitate si contractele de leasing ale mijloacelor de transport;
 - copie conforma a licentei de transport eliberata de ARR pentru fiecare mijloc de transport folosit in contract;
 - copii ale documentelor ce atesta asigurarea celorlalte dotari declarate in oferta pe intreaga durata a contractului de delegare de gestiune: acte de proprietate, contracte de inchiriere, delegare de gestiune, servicii, ec.
4. Declaratia privind conditiile de asigurare a serviciilor de transport, **(Formularul 6)**, completata, pentru traseul pentru care se liciteaza.;

Informatii si documente ale propunerii financiare

1. "INFORMATII PRIVIND OFERTA FINANCIARA", **Formularul 7**, completat, semnat si stampilat;
2. FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII, **Formularul 8**, completat, semnat si stampilat;

3. "PROGRAMUL DE INVESTITII SI CHELTUIELI", **Formularul 9**, completat, semnat si stampilat;

Contractul de delegare a gestiunii agreeat de ofertant

Prin semnarea si stampilarea lui pe fiecare pagina se va considera ca ofertantul este de acord cu clauzele acestuia. Odata acceptate, clauzele contractului devin obligatorii .

Conditii minime ce trebuie indeplinite pentru ca oferta sa fie in conformitate cu cerintele Caietului de sarcini

Se considera ca oferta indeplineste cerintele generale si specifice din Caietul de sarcini si ca ofertantul are capacitatea de a asigura efectuarea transportului la nivelul impus daca:

A. Pentru Traseul 1.

1. are o experienta similara de minim 3 ani, efectuata in ultimii 10 ani, de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate cu un numar de minim 4 autobuze.
2. persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport este angajata a acestuia si detine certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă;
3. are angajati un numar de minim 8 soferii ce trebuie sa detina certificat de competenta profesionala eliberat de ARR.
4. are in dotare (proprietate sau lising), la data prezentarii ofertei, un numar de 5 mijloace de transport(4 active si 1 de rezerva), necesare asigurarii capacitatii de transport pe traseul din municipiul Husi, inmatriculate si pentru care a fost eliberata de ARR cate o copie conforma a licentei de transport.
5. mijloacele de transport active si cele de rezerva trebuie sa aiba capacitate de transport de minim 22+1 locuri;
6. mijloacele de transport active (4) indeplineasc cel putin normele de poluare EURO 4, iar cele de rezerva (1) cel putin EURO 3;
7. mijloacele de transport folosite pentru asigurarea transportului de persoane in municipiul Husi vor fi cu o vechime de maxim 8 ani- cele active si maxim 10 ani -cele de rezerva.
8. are in proprietate sau are contract de servicii cu un atelier auto ce detine autorizatie tehnica eliberata de autoritatea competentă;

9. conditiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu, declarate in Formularul 6 sunt in conformitate cu Caietele de sarcini ale fiecarui traseu, specificate in Anexa 1 la Caietul de sarcini;
10. tariful, sub cel maxim admis, este realist si fundamentat;
11. se angajeaza sa execute cel putin investitiile minime impuse prin Caietul de sarcini.

B. Pentru Traseul 2.

1. are o experienta similara de minim 3 ani, efectuata in ultimii 10 ani, de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate cu un numar de minim 2 autobuze.
2. persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport este angajata a acestuia si detine certificat de pregătire profesională eliberat de autoritatea competentă;
3. are angajati un numar de minim 4 soferii ce trebuie sa detina certificat de competenta profesionala eliberat de ARR.
4. are in dotare (proprietate sau lising), la data prezentarii ofertei, un numar de 3 mijloace de transport(2 active si 1 de rezerva), necesare asigurarii capacitatii de transport pe traseele din municipiul Husi, inmatriculate si pentru care a fost eliberata de ARR cate o copie conforma a licentei de transport.
5. mijloacele de transport active si cele de rezerva trebuie sa aiba capacitate de transport de minim 22+1 locuri;
6. mijloacele de transport active (2) indeplineasc cel putin normele de poluare EURO 4, iar cele de rezerva (1) cel putin EURO 3;
7. mijloacele de transport folosite pentru asigurarea transportului de persoane in municipiul Husi vor fi cu o vechime de maxim 8 ani –cele active si maxim 10 ani – cele de rezerva.
8. are in proprietate sau are contract de servicii cu un atelier auto ce detine autorizatie tehnica eliberata de autoritatea competentă;
9. conditiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu, declarate in Formularul 6 sunt in conformitate cu Caietele de sarcini ale fiecarui traseu, specificate in Anexa 1 la Caietul de sarcini;
10. tariful, sub cel maxim admis, este realist si fundamentat;
11. se angajeaza sa execute cel putin investitiile minime impuse prin Caietul de sarcini.

3. CRITERII DE SELECTIE

La alegerea criteriilor de selectie si a punctajului aferent s-a urmarit asigurarea serviciului pentru utilizatorii finali la un pret cat mai scazut, protectia mediului, obtinerea de catre delegatar a unor beneficii cat mai mari in ceea ce priveste redeventa si investitiile pe care trebuie sa le faca delegatul.

Aceste criterii de selectie sunt comune pentru cele doua trasee.

Pentru indeplinirea acestor deziderate, s-au stabilit urmatoarele criterii de selectie cu ponderile si punctajele maxime aferente:

1. Criterii de selectie:

a. Tariful unei calatorii:

Ponderea acestui criteriu in punctajul total este de $P_t = 25\%$

Tariful unei calatorii maxim admis este de 1.7 lei stabilit prin Hotarare a Consiliului Local Husi.

Pentru tariful cel mai mic se acorda 100 puncte. Pentru celelalte tarife punctajul se calculeaza astfel: $P_t(n) = [\text{tarif minim} / \text{tarif}(n)] \times 100$

b. Redeventa

Ponderea acestui criteriu in punctajul total este $P_r = 15\%$

Redeventa minima admisa este de 1200 lei/luna, pentru traseul 1 si 600 lei/luna pentru traseul 2, stabilita prin Hotarare a Consiliului Local Husi.

Pentru redeventa cea mai mare se acorda 100 puncte. Pentru celelalte valori ale redeventei punctajul se calculeaza astfel: $P_r(n) = [\text{redeventa}(n) / \text{redeventa cea mai mare}] \times 100$

c. Valoarea investitiilor propuse

Ponderea acestui criteriu in punctajul total este de $P_i = 20\%$

Valoarea minima admisa a acestor investitii este de 9000 lei pentru traseul nr.1 si 7000 lei pentru traseul nr.2

Pentru valoarea cea mai mare a investitiilor se acorda 100 puncte. Pentru celelalte valori ale investitiei punctajul se acorda astfel: $P_i(n) = [\text{valoarea investitiei}(n) / \text{valoarea cea mai mare}] \times 100$

d. Vechimea serviciilor similare de „transport rutier local de persoane” (asa cum este definit la punctul 48 al art. 3 din Ordonanta nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, actualizata)

Ponderea acestui criteriu in punctajul total este de $P_v = 10\%$

Pentru vechimea cea mai mare se acorda 100 puncte. Pentru o vechime mai mica punctajul se acorda astfel: $P_v(n) = [\text{vechimea}(n) / \text{vechimea cea mai mare}] \times 100$

e. Protectia mediului

Criteriul se va aplica separat pentru autobuze active si autobuze de rezerva

1. Pentru autobuze active : Ponderea acestui criteriu in punctajul total este de $P_{ma} = 25\%$

Pentru traseul nr. 1(4 autobuze) punctajul se va acorda astfel :

autobuze euro 6 – 25 puncte/ autobuz;

autobuze euro 5 – 15 puncte/ autobuz ;

autobuze euro 4 – 10 puncte/ autobuz.

Pentru traseul nr. 2(2 autobuze) punctajul se va acorda astfel :

autobuze euro 6 – 50 puncte/ autobuz ;

autobuze euro 5 – 30 puncte/ autobuz ;

autobuze euro 4 – 20 puncte/ autobuz.

Punctajul (Pma) va fi suma punctelor obtinute pentru fiecare autobuz propus pe traseu.

2. Pentru autobuze de rezerva : Ponderea acestui criteriu in punctajul total este de $P_{mr} = 5\%$

Pentru traseul nr. 1(1 autobuz) punctajul se va acorda astfel :

autobuze euro 6 – 100 puncte/ autobuz ;

autobuze euro 5 – 60 puncte/ autobuz ;

autobuze euro 4 – 40 puncte/ autobuz.

Pentru traseul nr. 2(1 autobuz) punctajul se va acorda astfel :

autobuze euro 6 – 100puncte/ autobuz ;

autobuze euro 5 – 60 puncte/ autobuz ;

autobuze euro 4 – 40 puncte/ autobuz.

Punctajul (Pmr) va fi suma punctelor obtinute pentru fiecare autobuz propus pe traseu.

Autobuzele cu norma de poluare mai mica de Euro 3 inclusiv nu vor fi punctate.

Punctajul total se calculeaza cu relatia:

$$PT = PtX25\% + PrX15\% + PiX20\% + PvX10\% + PmaX25\% + PmrX5\%$$

Va fi declarat castigator operatorul economic care va realiza punctajul cel mai mare.

Punctajul se va calcula pe fiecare traseu in parte.

4. FORMULARE

Aceasta sectiune cuprinde modelele formularelor puse la dispozitie de autoritatea contractanta ce vor fi folosite in vederea intocmirii si prezentarii ofetei pe langa celelalte informatii si documente specifice.

Formulare sunt comune pentru cele doua trasee.

Formularul 1	Scrisoare de inaintare
Formularul 2	Declaratie privind procedura insolventei

Formulare folosite pentru a furniza informatii in cadrul ofertei propriu-zise

Formularul 3	Declarație privind lista principalelor servicii similare prestate în ultimii 3 ani
Formularul 4	Declarație privind personalul ofertantului
Formularul 5	Declarație privind dotările
Formularul 6	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu
Formularul 7	Informații privind oferta financiară
Formularul 8	Fundamentarea tarifului unei călătorii

Documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

Formularul 9	Programul de investitii, altele decat cele efectuate pentru intretinerea si modernizarea parcului auto propriu
--------------	--

Formulare privind constituirea garantiilor

Formularul 10	Scrisoare de garantie bancara de participare
Formularul 11	Scrisoare de garantie bancara de buna executie

Sef Birou Tehnic,
ing. Dumascu Emanoel

Intocmit,
Compartimentul de monitorizare a transportului public local Husi
Inspector
Popa Ovidiu

Formular 1

OFERTANTUL
(denumirea/numele),
.....

Inregistrat la sediul autoritatii contractante
nr. /

SCRISOARE DE INAINTARE

Catre

MUNICIPIUL HUSI

Str. 1 Decembrie nr. 9

Ca urmare a anuntului de participare aparut in MO la nr.din (ziua/luna/anul) /
ziarul din (ziua/luna/anul), privind aplicarea procedurii pentru atribuirea
contractului de delegare a gestiunii **SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE**
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL HUSI –TRASEU nr....., noi
..... (denumirea/numele
ofertantului)..... va transmitem alaturat urmatoarele:

Coletul sigilat si marcat in mod vizibil, continand, in original:

- a) documentul seria/nr. din data , ce atesta
constituirea garantiei de participare;
- b) documentele de eligibilitate;
- c) plicul interior inchis si sigilat ce contine oferte propriu-zisa.

Avem speranta ca oferta noastra este corespunzatoare si va satisface cerintele.

Data completarii...../...../.....

Cu stima,

Ofertant

.....

(semnatura autorizata)

Formular 2

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al

.....,
(denumirea/numele si sediul/adresa operatorului economic)

declar pe propria răspundere, sub sancțiunea excluderii din procedură și a sancțiunilor aplicate faptei de fals în acte publice, că nu ne aflăm întruna din situațiile prevazute de Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență

Prezenta declarație este valabilă până la data de
(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Data completării

Operator economic,

.....
(semnatura autorizată)

Formular 3

OPERATORUL ECONOMIC

(denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND LISTA PRINCIPALELOR
SERVICII EXECUTATE ÎN ULTIMII 3 ANI

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al

(denumirea/numele și sediul/adresa candidatului/ofertantului)

declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai

(denumirea și adresa autorității contractante)

cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de

(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/ clientului Adresa	Locul de efectuare a serviciului de transport	Perioada de derulare a contractului*	Documente atasate ce demonstrează efectuarea contractului
0	1	3	5	6	7
1					
2					
....					

Documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

--	--	--	--	--	--

*) Se va preciza data de începere și de finalizare a efectuării

Operator economic,

.....

(semnatura autorizată)

Formular 4

OPERATOR ECONOMIC

.....

DECLARAȚIE PRIVIND PERSONALUL OFERTANTULUI

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai..... cu privire la orice aspect tehnic și

(denumirea și adresa autorității contractante)
financiar în legătură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de
(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

PERSONAL CE VA FI ANGAJAT IN CONTRACT

Nr. Crt.	¹⁾ Postul	Studii. Calificarea, atestarea conform prevederilor legale necesare ocuparii postului	Numar de persoane necesare pentru fiecare post	²⁾ Numele persoanelor angajate	Numar de persoane ce se vor angaja si data estimata, de la semnarea contractului, la care se va finaliza ocuparea posturilor
1.					
2.					
....					

¹⁾ Se vor trece toate posturile specifice necesare desfasurarii serviciilor de transport in cadrul contractului de delegare de gestiune, : Directori, Administratori, Inginer sef , Ingineri, Maistrii, Mecanici, Soferi, Incasatori, supraveghetori, muncitori necalificati, orice alte posturi.

²⁾ Pentru persoanele angajate (obligatoriu soferii si persoana ce conduce activitatea) se vor atasa documente ce atesta calificarile, fiind obligatorie prezentarea cel putin a urmatoarelor documente:

Documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

- pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport se va prezenta copie a certificatului de pregatire profesionala eliberat de ARR si contract de munca cu viza ITM,
- pentru soferi se vor atasa copii dupa certificatele de competenta profesionala eliberate de ARR si contracte de munca cu viza ITM.

Data completării

Operator economic,

.....

(semnatura autorizată)

Formular 5

OPERATOR ECONOMIC

.....

DECLARAȚIE PRIVIND DOTARILE OFERTANTULUI

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai cu privire la orice aspect tehnic și

(denumirea și adresa autorității contractante)
financiar în legătură cu activitatea noastră.

Subsemnatul, declar pe propria răspundere ca **mijloacele de transport din dotarea ofertantului propuse pentru acest contract nu sunt angajate pentru transport persoane pe alte trasee.**

Prezenta declarație este valabilă până la data de

(se precizează data expirării
perioadei de valabilitate a ofertei)

Operator economic,

.....

(semnatura autorizată)

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE

Nr crt	Tipul (autobuz) marca	Vechimea	Norme de poluare Euro	Capacitatea maxima admisa (locuri)		Tipul de proprietate (proprietate /lising)	Activ/ Rezerva	Dotari (incalzire, aer conditionat, facilitati pentru persoane cu handicap, etc.)
				Pe scaune	In picioare			
1.	...							
.	...							
6								

Este obligatorie atasarea pentru fiecare mijloc de transport de copii ale certificatului de inmatriculare, cartii de identitate, copiei conforme a licentei de transport si contractului de leasing (daca este cazul)

ALTE DOTARI SPECIFICE FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE

Nr. crt.	Dotarea	Modul in care se asigura ¹ Proprietate/inchiriere/ delegare de gestiune, contract de servicii, etc.	Descriere (amplasament, suprafata, amenajare, dotari, etc.)
1.	Teren pentru amenajare garaj		
2.	Atelier de reparatii autorizat ²		
3.	Atelier pentru intretinere		
4.	Spalatorii		
5.	Dispecerat si dotari speciale pentru urmărirea si coordonarea în trafic		
6.	Vehicule de interventie operativă		
.	Altele		
.			
.			

¹ se vor atasa documente doveditoare

² se va prezenta si autorizatia tehnica eliberata de autoritatea competentă

Operator economic,
.....
(semnatura autorizată)

Formular 6

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

DECLARATIE PRIVIND CONDITIILE DE ASIGURARE
A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE TRASEUL nr.

In conformitate cu prevederilor generale ale caietului de sarcini si avand in vedere caietul de sarcini al traseului ne angajam sa efectuam serviciul de transport pe traseul
(denumirea traseului), in lungime de, avand un nr. de statii in urmatoarele conditii:

Nr. crt.	DENUMIREA CARACTERISTICILOR SERVICIULUI DE TRANSPORT	DATE PREZENTATE IN OFERTA
1.	INTERVALUL DE SUCCEDARE PE MIJLOACE DE TRANSPORT	
	Mijloc de transport nr.1	Intre oreleintervalul de Succedare este :
	Mijloc de transport nr.2	Intre orele intervalul de succedare este:
	Mijloc de transport nr.3 (pentru traseu1)	Intre orele intervalul de succedare este
	Mijloc de transport nr.4 (pentru traseu 1)	Intre oreleintervalul de Succedare este:
2.	NUMARUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT	
2.1	Autobuze cu locuri	
3.	AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE MINIME ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT	
3.1	Autobuze.....	

Operator economic,

.....
(semnatura autorizată)

(denumirea/numele)

Operator economic,
.....
(semnatura autorizată)

Formular 8

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII

Nr. crt	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI lei
I	Cheltuieli materiale	
1	Carburanti	
2	Energie electrica	
3	Amortizare	
4	Service auto(intretinere - reparatii)	
5	Schimb ulei si filtru/outovehicol	
6	Piese de schimb	
7	Amortizare anvelope	
8	Amortizare acumulatori	
9	Alte cheltuieli materiale	
II	Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	
1	Inspectia tehnica periodica	
2	Asigurare raspundere civila auto obligatorie	
3	Asigurare CASCO	
4	Autorizatie de transport	
5	Agreare R.A.R.	
6	Impozit pe autovehicul	
7	Impozit pe terenuri pentru parcare	
8	Impozit pe cladiri	
9	Taxa de mediu	
10	Alte cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	
III	Cheltuieli cu munca vie	
1	Salarii	
2	C.A.S.	
3	Fond de somaj	
4	Fondul national unic de asigurari sociale de sanatate	
5	Fond de accidente si boli profesionale	
6	Cota de contributie pentru concedii si indemnizatii de asigurari sociale de sanatate	
7	Fond de garantare a creantelor salariale	
8	Tichete de masa	
IV	Cheltuieli de exploatare(I+II+III)	
V	Cheltuieli financiare	
VI	TOTAL Cheltuieli(IV+V)	
VII	Profit	
VIII	Venituri obtinute din activitatile specifice fiecarui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat(VI+VII)	
IX	Venituri din subventiile de la bugetul local, bugetul de stat si de la bugetele altor institutii	
X	Venituri totale V(t) (VIII+IX)	
XI	Numarul estimat de calatorii N(estim. Cal.)	
XII	Tarif mediu- lei/calatorie (X/XI)	$T(cm)=V(t)/N(estim.cal.)$
XIII	TVA 20%	
XIV	Tarif mediu, inclusiv TVA – lei/calatorie (XII+XIII)	

Operator economic,

.....
(semnatura autorizată)

Formular 9

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

**PROGRAMUL DE INVESTITII¹,
(altele decat cele efectuate pentru intretinerea si modernizarea parcului auto propriu)**

NR. CRT.	DENUMIREA SI DESCRIEREA INVESTITIEI	VALOARE	PERIOADA DE REALIZARE	
			Data inceperii	Data finalizarii
1	Se va stabili de comun acord concesionar-concedent	<i>(Maxim lei)</i>		
...				
TOTAL				

Operator economic,
.....
(semnatura autorizată)

Formular 10

BANCA

(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare de gestiune

Către _____
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului _____,
(denumirea contractului de achiziție publică)
noi _____, având sediul înregistrat la _____,
(denumirea băncii) (adresa băncii)
ne obligăm față de _____ să plătim suma de _____
(denumirea autorității contractante)
_____, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă
(în litere și în cifre)

obligăția de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) ofertantul _____ și-a retras oferta în perioada de valabilitate
(denumirea/numele)
a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul _____
(denumirea/numele)
nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul _____
(denumirea/numele)
a refuzat să semneze contractul de achiziție publică în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de _____.

Parafată de Banca _____ în ziua _____ luna _____ anul _____

(semnătura autorizată)

Formular 11

BANCA

(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ DE BUNĂ EXECUȚIE

Către _____
(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la contractul de delegare de gestiune _____,
(denumirea contractului)

încheiat între _____, în calitate de delegat, și _____, în calitate de delegatar, ne obligăm prin prezenta să plătim în favoarea delegatarului, până la concurența sumei de _____ reprezentând garanție de buna executie, orice sumă cerută de acesta la prima sa cerere însoțită de o declarație cu privire la neîndeplinirea obligațiilor ce revin delegatului, astfel cum sunt acestea prevazute în contractul de delegare de gestiune mai sus menționat. Plata se va face în termenul menționat în cerere, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea delegatarului sau a delegatului.

Prezenta garanție este valabilă până la data de _____.

În cazul în care părțile contractante sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanției sau să modifice unele prevederi contractuale care au efecte asupra angajamentului băncii, se va obține acordul nostru prealabil; în caz contrar prezenta scrisoare de garanție își pierde valabilitatea.

Parafată de Banca _____ în ziua _____ luna _____ anul _____

(semnătura autorizată)

Presedinte de sedinta,
Cristinel Popa





Secretarul Municipiului Husi,
jr. Monica Dumitrascu



**CONTRACTUL CADRU DE DELEGARE A
GESTIUNII**

CONTRACT DE DELEGARE DE GESTIUNE
a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
în municipiul Husi

Nr. _____ din _____

Preambul

În temeiul

- H.C.L. Husi nr.... din..... , privind delegare de gestiune a transportului public de călători din municipiul Husi nr..

În conformitate cu

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Ordonanței nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere;
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată;

s-a încheiat prezentul contract de delegare de gestiune, **între**

Municipiul HUSI, cu sediul în Husi, str. 1 Decembrie, nr. 9, județul Vaslui, reprezentat prin ing. Ciupilan Ioan , având funcția de Primar, în calitate de **delegatar**, pe de o parte,

și

Operatorul de transport, cu sediul în, str. nr., județul, înregistrat sub nr. la Registrul comerțului, având contul, deschis la, codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin director/director general, în calitate de **delegat**, pe de altă parte.

1. Obiectul contractului de delegare de gestiune

1.1. Obiectul contractului de delegare de gestiune este efectuarea transportului public local de persoane în municipiul Husi, prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze și microbuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini ce face parte din prezentul contract;

2. Documentele contractului

2.1. Documentele contractului sunt:

1. Formularul de contract;
2. Caietul de sarcini al serviciului;

3. Regulamentul de organizare si functionare a serviciului de transport public local din municipiul Husi (Hotărârea Consiliului local municipal nr..../.....);
4. Oferta delegatului;
5. Inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata a municipiului Husi aferente serviciului;
6. Procesul verbal de predare-preluare a bunurilor prevazute la punctul 5;
7. Anexa 1 : Modul de calcul si decontare a sumelor datorate de delegatar delegatului, rezultate din aplicarea programului de protectie sociala;

3. Durata contractului

3.1. Durata contractului de delegare de gestiune este de 6 ani și acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părți.

4. Redeventa

4.1. Redeventa lunara platita de delegat delegatarului este de lei.

4.2. Plata redeventei se face lunar, pana la data de 10 a lunii urmatoare.

4.3. După un an de la data semnării prezentului contract de delegare de gestiune, redeventa va fi indexata anual, cu un procent egal cu rata inflatie inregistrata in anul precedent.

4.4. Nevirarea sumelor datorate in conditiile prevazute la art. 4.2 atrage penalitati in valoare de 0,1 % pentru fiecare zi de intarziere asupra sumei datorate.

4.5 Daca intarzierea virarii sumelor datorate este mai mare de 90 zile fata de termenul scadent si daca in aceasta perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua intelegere intre parti, concendentul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului de delegare de gestiune, cu notificarea acestei intentii catre delegat.

5. Tarifele si actualizarea lor

5.1. Delegatul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele declarate in oferta si aprobate de Consiliul local municipal Husi, de

5.2. Tariful in vigoare se poate modifica pe baza propunerilor fundamentate ale delegatarului numai dupa aprobarea acestuia prin Hotărârea a Consiliului local Husi dupa cum urmeaza:

1. ori de cate ori este nevoie ca urmare a unor schimbari legislative ce au ca rezultat cresterea unor taxe folosite la fundamentarea tarifelor, proportional cu aceste modificari.
2. După un an de la data semnării prezentului contract de delegare de gestiune, tariful in vigoare poate fi modificat prin indexarea anuala a componentelor „cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat”, cu un procent cel mult egal cu indicele prețurilor de consum total anual înregistrat în anul precedent

6. Acordarea de gratuitati si subventii

6.1. Pentru transportul persoanelor beneficiare de gratuități, tarifele vor fi aceleasi, respectiv cele aprobate de Consiliul Local al municipiului Husi; sumele destinate protectiei sociale decontate de delegatar vor acoperii integral valoarea legitimatiilor de calatorie, pentru fiecare calatorie a persoanelor beneficiare ale programului de protectie sociala al delegatarului.

6.2 Modul de calcul si decontare a sumelor datorate de delegatar delegatului, rezultate din aplicarea programului de protectie sociala, este cel descris in Anexa 1 ce face parte integranta din prezentul contract.

7. Cheltuieli pentru asigurarea serviciilor

7.1. Delegatul va finanta lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport proprii, in vederea mentinerii serviciilor cel putin la nivelul prevazut in caietul de sarcini si declarat in oferta, pe intreaga perioada a contractului de delegare de gestiune.

7.2. Delegatul va asigura fondurile necesare pentru lucrările de întreținere, reparații, modernizare, extindere si constructie de noi stationare conform programului de cheltuieli si investitii prezentat in oferta.

7.3. In cazul in care delegatul nu isi indeplineste obligatiile specificate la clauza 7.2. conform programului declarat in oferta, intervenind intarzieri mai mari de 60 zile fata de termenele stabilite, delegatarul va realiza respectivele cheltuieli din sumele datorate delegatului ca urmare a programului de protectie sociala al delegatarului.

8. Garantii

8.1. Delegatul trebuie să constituie o garanție de bună execuție, valabilă pe întreaga durată a contractului, in valoare de _____ lei, delegatarul având dreptul să emită pretenții asupra garanției oricând pe parcursul contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care delegatul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției, delegatarul va notifica pretenția delegatului, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

9. Regimul bunurilor folosite in derularea contractului

9.1. În derularea contractului de delegare de gestiune, delegatul va utiliza:

- a) **bunuri proprii** care aparțin acestuia și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii: mijloacele de transport cu dotările aferente, baza materiala pentru gararea și întreținerea acestora, materiale de informare din mijloacele de transport.;
- b) **bunurile puse la dispozitie de catre delegatar**- nu este cazul;
- c) **bunuri rezultate din investitiile delegatului** conform programului de investitii declarat in oferta.

9.2. La încetarea contractului bunurile utilizate vor reveni după cum urmează:

- a) bunurile menționate la lit. a) a clauzei 9.1 vor rămâne în proprietatea delegatului;
- b) bunurile menționate la literele b) și c) ale clauzei 9.1 vor reveni delegatarului.

10. Drepturile părților

10.1. Drepturile delegatului

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat;
- b) să propună actualizarea tarifei conform metodologiei stabilite la clauza 5.2;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- e) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- f) să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;
- g) să ceară acoperirea influențelor financiare în conformitate cu prevederile Legii 92/2007 și ale OG 97/1999 republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, rezultate din reduceri de tarif prin HCL la legitimațiile de călătorie individuale cât și plata pentru transportul gratuit al anumitor categorii de persoane;
- h) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului concesionat infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);
- i) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini .

10.2. Drepturile delegatarului:

- a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;
- b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelată cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;
- d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de delegare de gestiune a transportului public local de persoane și va retrage sau suspenda autorizația operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de persoane.
- e) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;
- f) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;

- g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- i) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

11. Obligațiile părților

11.1. Obligațiile delegatului

11.1.1 Delegatul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare de gestiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de persoane, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al municipiului Husi.

11.1.2. Delegatul este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
- b) să asigure, fără discriminare, transportul persoanelor beneficiare de gratuitate, în baza reglementărilor stabilite de Consiliul local al municipiului Husi;
- c) să asigure transportul și accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap, programând pe fiecare traseu mijloace de transport dotate cu astfel de dispozitive, care să circule alternativ cu celelalte mijloace de transport;
- d) să fundamenteze delegatarului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;
- e) să constituie garanția de bună execuție conform art. 8.1 din contract;
- f) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul delegării de gestiune;
- g) să nu încarce artificial costurile de operare;
- h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
- k) la încetarea contractului de delegare de gestiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar sau de alt delegat, dar nu mai mult de 90 de zile;
- l) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- m) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- n) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

o) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

p) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului concesionat pentru a verifica îndeplinirea cerințelor de performanță și calitate a activităților;

r) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate de către delegat, cu avizul delegatarului, și vor fi utilizate ca legitimații universale valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee;

s) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport în vederea menținerii sale cel puțin la nivelul declarat în oferta;

ș) să respecte capacitățile de transport și programele de transport specificate în program;

t) să mențină la un nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

ț) să prezinte delegatarului rapoarte cu privire la modul de realizare a unor parametri pe parcursul executării contractului astfel:

- semestrial se va prezenta un raport de activitate, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a acestora) precum și date cu caracter financiar

- la solicitare acestuia conform cerințelor din respectiva solicitare.

u) Delegatul are obligația, în cazul unor mișcări de protest ale angajaților săi, să mențină efectuarea serviciilor de transport cu cel puțin 20% din capacitatea de transport folosită în condiții normale, o clauză similară trebuind introdusă în contractul colectiv de muncă.

v) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului Local al municipiului Husi.

w) să doteze mijloacele de transport cu rampe pentru a facilita urcarea/coborârea persoanelor cu handicap în mijloacele de transport.

11.2. Obligațiile delegatarului

11.2.1 Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare de gestiune și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Husi aprobat de Consiliul Local al municipiului Husi.

11.2.2. Delegatarul este obligat:

a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de delegare de gestiune, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;

c) să faciliteze delegatului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

d) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;

e) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

f) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina delegatului prin caietul de sarcini;

- g) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;
- i) să asigure exclusivitate delegatului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- j) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;
- k) să întretină corespunzător infrastructura rutiera pe traseele concesionate: reparații curente, dezapezire, combatere polei;
- l) să plătească contravaloarea facilităților de transport acordate unor categorii de persoane în conformitate cu prevederile contractuale;
- m) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate stabilite prin HCL;
- n) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport;
- o) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare de gestiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului Local sau de prevederile contractului.

12. Indicatori de performanță

12.1. Indicatorii de performanță și modul de evaluare și cuantificare a acestora sunt cei stabiliți în Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public local din municipiul Husi, anexa nr. 1. la HCL nr. 53 din 07.09.2016.

13. Protecția mediului

13.1. Delegatul se obligă ca pe perioada derulării contractului de delegare de gestiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

13.2. În cazul în care este necesar să înlocuiască unele mijloace de transport folosite pentru asigurarea serviciilor conform prezentului contract, Delegatul are obligația de a asigura altele, cu aceeași capacitate, care să îndeplinească norme de poluare superioare față de cele înlocuite.

14. Forța majoră

14.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

14.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de delegare de gestiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

14.3. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de delegare de gestiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

15. Litigii

15.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de delegare de gestiune.

15.2. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor clauzei 15.1 se vor soluționa de instanțele judecătorești competente.

16 Încetarea contractului de delegare de gestiune

16.1. Prezentul contract de delegare de gestiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de delegare de gestiune, dacă partile nu au convenit în scris condiții legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegatar a contractului de delegare de gestiune; acesta va trimite o notificare prealabilă de 60 de zile, după care contractul încetează de drept și fără intervenția instanței de judecată;
- c) în cazuri de forță majoră, dacă aceasta durează mai mult de 30 zile, fără plata unei despăgubiri;
- d) autorizația de executare a transportului public local de persoane a expirat sau a fost retrasă definitiv;
- e) neîndeplinirea în mod repetat a indicatorilor de performanță specificați în caietul de sarcini.
- f) alte cauze de reziliere, cuprinse în caietul de sarcini și regulamentele aplicabile.

16.2. în cazul rezilierii unilaterale a contractului de delegare de gestiune din cauza nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat și în situațiile prevăzute de art. 16.1 lit. d) și e) acesta datorează delegatarului despăgubiri reprezentând de trei ori contravaloarea scrisorii de garanție.

16.3. La încetarea din orice cauză a contractului de delegare de gestiune bunurile ce au fost utilizate de delegat în derularea concesiunii vor reveni partilor conform prevederilor clauzei 9.2 .

17. Amendamente

17.1 Partile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii.

17.2. La inițiativa uneia dintre parti, cu acordul partilor, se pot modifica traseele existente prevazute in caietul de sarcini sau se pot infinta altele noi în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității.

18. Dispoziții finale

18.1. Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de delegare de gestiune, cu notificarea prealabilă a delegatului.

18.2. Prezentul contract de delegare de gestiune, împreună cu documentele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

18.4. Prezentul contract de delegare de gestiune a fost încheiat în doua exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte si intră în vigoare la data semnării de ambele parti .

DELEGATAR

DELEGAT

Anexa nr. 1

La Contractul de Delegare de gestiune nr. din

Metodologia de decontare a biletelor de călătorie pentru unele categorii sociale pentru care transportul local este subventionat de catre CL Husi

Categorii sociale ce beneficiaza de subventionarea biletelor de calatorie pentru transportul local:

Nr. crt.	Categorii sociale subventionate	Baza legala de acordare a subventiei	Nivelul gratuitatilor acordate
1	Veterani de razboi	HCL nr.19/2016 Legea 44/1994	Valoarea calatoriilor efectuate in limita a 10 calatorii/luna
2	Persoane ce au fost persecutate politic	Legea 118/95 si HCL nr. 19/2016	Valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 10 calatorii/ luna
3	Persoane cu handicap	Legea 448/2006 si HCL nr. 19/2016	Valoarea calatoriilor efectuate, in limita a 10 calatorii/ luna

Numarul calatoriilor acordate gratuit se va stabili anual prin H.C.L. Husi.

Asigurarea legitimatiilor si biletelor pentru persoanele ce fac parte din categoriile sociale subventionate

1. Delegatarul va asigura tichetele de calatorie subventionate pentru persoanele ce beneficiaza de gratuitati;
2. Aceste tichete vor fi predate Direcției de Asistență Socială si A.N.V.R. Husi pe bază de proces verbal;
3. Tichetele vor fi particularizate de delegatar si se vor distribui persoanelor beneficiare ale acestor subventii;
4. Pe mijloacele de transport tichetele vor putea fi folosite numai de persoanele legitimate corespunzator astfel:
 - Veterani de razboi;
 - Persoanele ce au fost persecutate politic;
 - Persoane cu handicap.

Modul de decontare

1. Decontarea sumelor datorate de delegatar-delegatului ca urmare a asigurării acestor subvenții se face lunar;
2. Până pe data de 5 a lunii, delegatul va preda Compartimentului de monitorizare a serviciilor comunitare din cadrul Primăriei Husi, pe baza de borderou, cotoarele tichetelor utilizate în trafic în luna anterioară și factura în vederea efectuării plăților;
3. Efectuarea plăților se va face în³⁰..... zile de la data predării facturii;

Presedinte de sedinta,

Cristinel Popa



Secretarul Municipiului Husi,

jr.Monica Dumitrascu