

Anexa
le HCU 46/
2808.2015

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE**

**ÎN
MUNICIPIUL MUNICIPIUL HUȘI**

Nr. _____ / _____

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE** a fost încheiat la data de
_____, între:

- (1) **Municipiul Huși**, persoană juridică, cu sediul în Huși, str. 1 Decembrie ,nr.9 judetul Vaslui, având cod fiscal nr. 3602736 ,reprezentat prin **ing. Ciupilan Ioan** , având funcția de **Primar** în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport ,**SC PARCURI VERZI&URBAN TRANS SRL HUSI**, cu sediul în str. 1 Decembrie ,nr.9 ,corp b,Huși,judetul Vaslui, înregistrat sub nr. J2011000152376 la Registrul comerțului Vaslui, codul unic de înregistrare 28323214 , reprezentat legal **ing. Rotaru Teodor**, având funcția de **Administrator** , în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **„Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

ÎNTRUCÂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislatia națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotararii de atribuire [...];
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;

- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul Huși.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art.22 alin. (3), lit.b) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean, respectiv în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orasul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare

	Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de

	servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
<i>„Obligații de serviciu public”</i>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
<i>„Operator”</i>	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.

	Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
<i>„Programul de investiții”</i>	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități,

	obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu de transport public local”</i>	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod

	nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în orașul Municipiului Huși.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie **delegarea prin atribuire directă** a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze urbane, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Huși, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local al Municipiului Huși în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract, conform Anexei nr.12;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public și privat nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

- 5.1 Durata Contractului este de **5 ani**, începând de la data semnării prezentului contract.
- 5.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional cu cel mult jumătate din durata inițială, în condițiile legii.
- 5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

- 6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul nu are obligația de a plăti redevență în valoare de 2.000 lei / an către Autoritatea Contractantă pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

- 7.1. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante o sumă de lei, reprezentând 1% din valoarea anuală a compensației, așa cum aceasta a fost estimată în Anexa 17.
- 7.2. Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.
- 7.3. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.
- 7.4. Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

- 8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Huși. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în **Anexa 7.2**.
- 8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al municipiului Huși.

8.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

8.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.5. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și/sau ale sistemelor de numărare a călătoriilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

8.6. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa dovezile prevăzute la art.8.5 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în **Anexa 7.4**.

8.7 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectiva facturata intra in calculul compensarii pentru luna respectiva, indiferent de stadiul platii facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului **Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil** în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferit/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007

9.2.Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$C_{anuală} = (T_{cm} - T_c) \times N_{estimat\ căl.}$$

unde:

C anuală [lei] - reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_{cm} [lei/călătorie] - tariful mediu pe călătorie, oferit și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007;

T_c [lei/călătorie] - tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

9.3. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

Compensația lunară plătită = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

unde,

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de [...]%;

V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

9.5. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23 din contract.

9.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă

are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.8. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. Compensația va include și diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit prezentului contract.

9.9. În vederea evitării supracompensării, în termen de **30 de zile** de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.10. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art. 6.3 diferența rezultată, în termen de **40 zile** calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.11. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,1 % din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.12. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie).

9.13. Autoritatea Contractanta poate solicita operatorului reducerea/renegocierea tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.14. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local al Municipiului Huși în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.15. Valoarea estimată anuală a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

9.16. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

9.17. Valoarea totală a contractului este estimată la **17.135.643 lei** pentru întreaga perioadă cuprinsă de prezentul contract (60 de luni), valoarea medie anuală estimată fiind de **3.427.128,60 lei**.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa 6.1**.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Huși aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr...../....., care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 1% pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Huși, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

10.10 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare sau ale sistemului de numărare a călătoriilor cu documente justificative.

10.11. Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a încasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de **10 a lunii următoare** celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situația justificativă. Operatorul care a încasat veniturile este obligat să facă plata în termen de **15 zile** de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în **Anexa 3.1**.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform **Anexei 3.1** vor fi luate în considerare pentru calculul compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din **Anexa 9**.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în **Anexa 3.2**.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SISTEMUL ȘI SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de **1 octombrie a anului precedent** celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de **90 de zile** de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit **Anexei 3.1**, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din **Anexa 5.1**; și

12.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa nr. 5.2**.

12.4.4. Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de **cel puțin 5 ani** pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii **EURO 6**.

13.4.5. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în **Anexa 11** la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa 13**.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa 11** din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații

("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsurile de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică și/sau a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din **Anexa 5.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, în termen de **90 de zile** de la obținerea de către Operator a Licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Huși nr. [...], care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2), cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare și/sau copii conforme ale acestora pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 Operatorul, în calitate sa de operator intern, poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând **cu doi ani înaintea** expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Activități conexe și Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul va putea să presteze și alte servicii din afara celor legate de obligația de serviciu, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, cu condiția ca acestea să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală și să îndeplinească următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.3.2 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației.

13.3.3 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei 9**.

13.3.4 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarea, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din **Anexa 9**.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Huși.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa 5.1**.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.6.3 În conformitate cu prevederile art. 1 din Ordinul 79/2017 privind modalitatea de achitare a contribuției prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C., aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 22/2017, Operatorul se obligă să achite o contribuție de 0,12% în contul A.N.R.S.C.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, scoli de soferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 31 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

- 13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.
- 13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- 13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.
- 13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Huși.
- 13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.
- 13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.
- 13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.
- 13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.
- 13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.
- 13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.
- 13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.
- 13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit **Anexei 15** la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică rutieră

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Serviciul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de **30 de zile**.

14.2.3 Înainte de data de **1 iunie** a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 Lunar, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa 11**, și în conformitate cu metodologia descrisă la **Anexa 13**.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de **5 zile** la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit **Anexei 16**.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți **de îndată** prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de **30 de zile**, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de **3 luni**, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de **60 de zile** de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de **60 de zile** și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de **30 de zile**, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;
- b) Încălcarea de **5 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de **5 încălcări majore** ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de **90 de zile**;
- b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de**

negociere”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea quantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de **90 de zile** de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. **500 lei** pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. **500 lei** pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. **1000 lei** pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- iv. **200 lei** pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în **Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.**
- v. **300 lei** pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/debarcare).

20.4. Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit **Anexei 11**, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu **60 de zile** înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de **90 de zile** de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența

prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin **60 de zile** înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

23.3 La stabilirea compensației de serviciu public se vor avea în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, compensația se va limita strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient, respectiv compensația va fi acordată numai dacă aceasta va acoperi doar costurile nete aferente îndeplinirii unei astfel de obligații de serviciu. Compensația de serviciu public nu reprezintă avantaj în sensul Art. 88 [actualul art. 108] alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), (nu este considerat ajutor de stat incompatibil) și se va avea în vedere pe toată durata contractului îndeplinirea celor patru condiții cumulative (Hotărârea Altmark).

Conform regulilor de ajutor de stat, orice sumă care depășește pragurile/valorile admise de regulamentele europene este considerată ajutor de stat ilegal și trebuie recuperată de Autoritatea Contractantă, inclusiv cu dobânzile aferente (Regulamentul (UE) 2015/1589 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene).

Mecanismul privind evitarea supra-compensării este separarea contabilă a activităților care intră în sfera de aplicare a serviciului public, desfășurarea de controale regulate pe toată durata contractului, pentru a detecta și a evita escaladarea situațiilor de supracompensare clare, aflate într-un stadiu incipient, inclusiv rambursarea / regularizarea eventualelor sume plătite excedentar Operatorului cu titlu de compensație.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax sau e-mail, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expedit într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expedit în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: 1 Decembrie ,nr. 9

În atenția:

Tel :0235/480009

e-mail: primar@primariahusi.ro

Către Operator la:

Adresa: 1 Decembrie ,nr. 9, corp B

În atenția: ing. Rotaru Teodor

Tel :0235/470103

e-mail: parcuriverzi@gmail.com

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

MUMICIPIUL HUSI

SC PARCURI VERZI&URBAN
TRANS SRL

Vizat de legalitate,

Viză Juridică,

Președinte de ședință,
Focia Alexandru

Secretar general
jr.Monica Dumitrașcu



Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru rețeaua de tramvaie

Anexa 2.1.2 – Program de Transport local pentru rețeaua de troleibuze

Anexa 2.1.3 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Anexa 2.1.4 – Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

- Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif
- Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif
- Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif
- Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensăției
- Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare
- Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare
- Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensăției și cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității
- Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului
- Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane
- Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane
- Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului
- Anexa 16 – Modele Licență de traseu

Anexa nr. 1 la Contract**Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local și Județean de Călători**

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI <i>(se trec, după caz, actele normative de mai jos, fără a se limita la acestea)</i>
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;

14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa 2 – Program de Transport

Se vor descrie programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

- I. Program normal –pe tot parcursul anului
- II. Program vacanta –nu este cazul
- III. Program de vara –nu este cazul
- IV. Program de noapte –nu este cazul
- V. Programul in zilele de sarbatoari legale-nu este cazul.

Anexa 2.1 Programul de transport

Programul anual de transport

Linia	Km. Planificați
Autobuz	
Traseul 1 – Dobrina – Zona Industrială si Retur	
Traseul 2 - Corni - Centru-Zona Industrială si Retur	
Traseul 3 -Corni -Dric -Zona industrială-Raiesti-corni	
Total Km planificati	614.660

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu

Linia 1: Dobrina-Zona Industrială și Retur 17,6 km

1. Dobrina (rond- stația Peco) - dus/întors;
2. Blocuri ANL-dus/întors.
3. Intersecția cu Soseaua Husi – Iasi - dus/ întors
4. S.C. Iulvir S.R.L. - dus/întors ;
5. Stația Stadion - dus / întors ;
6. Piața Tricolorului - dus /întors ;
7. Bloc I10 – dus ;
8. Bloc ANL - B-dul 1 Mai - dus/întors ;
9. Școala nr. 2 - dus/întors ;
10. S.C. Petrom S.A.- dus /întors ;
11. S.C. Husana S.A.- dus/întors ;
12. S.C. Scorrilo S.R.L.- dus - refugiu/întors ;
13. Rond Stație Meteo - dus/întors ;
14. Strada Episcop Grigore Leu - dus/întors ;
15. Camin de bătrâni - dus/întors ;.

Linia 2: Corni -Centru –Zona Industrială și Retur 14,6 km

1. Cârța dus/întors;
2. Grădinița nr. 8 - dus/întors;
3. Eternitații - dus/întors - ;
4. Deal Cotroceni - dus/întors ;
5. Dispensar - dus/întors ;
6. Episcopie - dus /întors ;
7. Notariat Public - dus/întors;
8. Școala nr. 2 - dus/întors ;
9. S.C. Petrom S.A.- dus/întors ;
10. S.C. Husana S.A.- dus/întors;
11. S.C. Scorrilo S.R.L. - dus - refugiu/întors ;
12. Rond Stație Meteo - dus /întors;
13. Strada Episcop Grigore Leu - dus/întors ;
14. Camin de bătrâni - dus/întors ;

Linia 3: Corni -Dric- Zona Industrială-Raiesti- Corni 11,5 km

- 1. Cârța dus/întors;**
- 2. Grădinița nr. 8 - dus/întors;**
- 3. Eternității - dus/întors**
- 4. Bariera Pascal-dus/întors (parc)**
- 5. Dumitru David -dus**
- 6. Ana Ipatescu1 (capăt Bariera Pascala)-dus**
- 7. Ana Ipatescu 2(int cu Primăverii)-dus**
- 8 Ana ipatescu 3(int cu Ghe Frent)-dus**
- 9. Ion Minulescu -dus**
- 10 Ciprian Porumbescu 1-dus**
- 11 Ciprian Porumbescu 2-dus**
- 12 Ciprian Porumbescu 3-dus**
- 13 Calea Basarabiei(int cu Ep Grigore Leu)-dus**
- 14 Ep Grigore Leu -dus**
- 15 Soseaua Husi Stanilesti-întors**
- 16 str Lt Draguleț(int cu Toma Kisacov)-întors**
- 17 Str Ghe Bucur (int cu Ghe Frent)-întors**
- 18 str Albita 1(int cu Primăverii)-întors**
- 19 str Albita 2(int cu D. David)-întors**

Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru rețeaua de autobuze pe anul 2025

Program circulație autobuze Traseu 1

Plecaridin stații de capăt											
Ora de plecare											
Dobrina			Bloc ANL			Statie Meteo			Camin de batrani		
A1	A2	A3	A1	A2	A3	A1	A2	A3	A1	A2	A3
x	x	5	5.15	5.45	x	5.45	5.15	x	x	x	5.30
x	x	6	6.15	6.45	x	6.45	6.15	x	x	x	6.30
x	x	7	7.15	7.45	x	7.45	7.15	x	x	x	7.30
x	x	8	8.15	8.45	x	8.45	8.15	x	x	x	8.30
x	x	9	9.15	9.45	x	9.45	9.15	x	x	x	9.30
x	x	10	10.15	10.45	x	10.45	10.15	x	x	x	10.30
x	x	11	11.15	11.45	x	11.45	11.15	x	x	x	11.30
x	x	12	12.15	12.45	x	12.45	12.15	x	x	x	12.30
x	x	13	13.15	13.45	x	13.45	13.15	x	x	x	13.30
x	x	14	14.15	14.45	x	14.45	14.15	x	x	x	14.30
x	x	15	15.15	15.45	x	15.45	15.15	x	x	x	15.30
x	x	16	16.15	16.45	x	16.45	16.15	x	x	x	16.30
x	x	17	17.15	17.45	x	17.45	17.15	x	x	x	17.30

x	x	17	17.15	17.45	x	17.45	17.15	x	x	x	17.30
x	x	18	18.15	18.45	x	18.45	18.15	x	x	x	18.30
x	x	19	19.15	19.45	x	19.45	19.15	x	x	x	19.30
x	x	20	20.15	20.45	x	20.45	20.15	x	x	x	20.30
x	x	21	21.15	21.45	x	x	21.15	x	x	x	21.30
x	x	22	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Program circulatie Traseu2+Traseu3

Plecări din statia de capat															
Ora de plecare															
Carta				Statia meteo				Camin batrani				Husi Stanilesti			
A4	A5	A6	A7	A4	A5	A6	A7	A4	A5	A6	A7	A4	A5	A6	A7
5.30	x	5	5.30	5	x	x	x	x	5.30	x	x	x	x	5.30	x
6.30	6	6	6.30	6	x	x	x	x	6.30	x	x	x	x	6.30	6
7.30	7	7	7.30	7	x	x	x	x	7.30	x	x	x	x	7.30	7
8.30	8	8	8.30	8	x	x	x	x	8.30	x	x	x	x	8.30	8

[illegible]

Anexa nr. 3

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)			Data începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul.....	Anul.....					
				Total				

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public si privat nou create sau existente si modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

4.1.1 Bunuri Concesionate

Bunurile Concesionate vor fi stabilite după finalizarea proiectului prezentat în Anexa 3.2.

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../../....
Lista bunurilor mobile (obiecte de inventar si mijloace fixe)					
TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC SI STATII DE INCARCARE AUTOBUZE					
2.1.17.1.2	BOILER CU DUBLA SERPENTINA 750 L	108007	13.655,25	0	13.655,25
2.1.17.3.	CENTRALA TERMICA PE GAZ	108006	26.773,33	0	26.773,33
2.1.16.5.	PANOU SOLAR PREPARARE APA MENAJERA	108009	2.866,41	0	2.866,41
2.1.16.5.	PANOU SOLAR PREPARARE APA MENAJERA	108010	2.866,41	0	2.866,41
2.1.16.5.	PANOU SOLAR PREPARARE APA MENAJERA	108011	2.866,41	0	2.866,41
2.1.16.5.	PANOU SOLAR PREPARARE APA MENAJERA	108012	2.866,42	0	2.866,42
2.1.28	STATIE DE DEDURIZARE	108013	3.423,63	0	3.423,63
2.1.16.5.	STATIE DE POMPARE PENTRU SISTEME TERMICE SOLARE	108008	2.943,76	0	2.943,76
2.1.16.5.	BATERIE DE CONDENSATOARE 160 KVAR	108002	25.525,50	0	25.525,50
2.1.16.3.1	POST TRAFU ANVELOPA DE BETON 20/0.4 KV-2000KVA	108017	595.000,00	0	595.000,00
2.1.6.1.1.	SEPARATOR DE HIDROCARBURI	108014	36.462,79	0	36.462,79
2.2.10.	UPS 12 KW	108001	57.881,60	0	57.881,60
2.1.17.7.	CENTRALA DE DESFUMARE	108004	8.270,50	0	8.270,50
3.3.4.	CENTRALA DE DETECTIE SI SEMNALIZARE INCENDIU	108003	5.673,92	0	5.673,92
3.4.	DISPOZITIV DE PARATRASNET CU AMORSARE A DESCARCARI	108005	11.723,88	0	11.723,88
3.3.6.	STINGATOR MOBIL CU CO2 TIP G50	108015	3.718,75	0	3.718,75
3.3.6.	STINGATOR MOBIL CU CO2 TIP G50	108016	3.718,75	0	3.718,75
	"REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN MUNICIPIUL HUSI BAZATA PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA DURABILA" COD SMIS 123567	105932			
	"REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN MUNICIPIUL HUSI BAZATA PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA DURABILA" COD SMIS 123567	105935			

IN MUNICIPIUL HUSI BAZATA PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA DURABILA" COD SMIS 123567	105936			
AEROTERMA DE PERETE CU APA CALDA	106664	1.831,41	0	1.831,41
AEROTERMA DE PERETE CU APA CALDA	106665	1.831,41	0	1.831,41
AEROTERMA DE PERETE CU APA CALDA	106666	1.831,41	0	1.831,41
PICHET PSI COMPLET ECHIPAT	106692	2.008,72	0	2.008,72
PICHET PSI COMPLET ECHIPAT	106693	2.008,72	0	2.008,72
POMPA CIRCULATIE AGENT TERMIC CENTRALA TERMICA	106669	893,69	0	893,69
POMPA CIRCULATIE AGENT TERMIC RADIATOARE	106670	812,18	0	812,18
POMPA CIRCULATIE APA INCALZITA PANOURI SOLARE	106673	722,45	0	722,45
POMPA DE CIRCULATIE AGENT TERMIC AEROTERME	106671	1.110,75	0	1.110,75
POMPA DE CIRCULATIE AGENT TERMIC BOILER	106672	722,45	0	722,45
POMPA SUBMERSIBILA SPALATORIE AUTO	106676	904,99	0	904,99
SENZOR DE TEMPERATURA DE EXTERIOR CENTRALA TERMICA	106675	173,74	0	173,74
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106677	409,95	0	409,95
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106678	409,95	0	409,95
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106679	409,95	0	409,95
STINGATOR PORTABIL CCU CO2 TIP G5	106680	409,95	0	409,95
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106681	409,95	0	409,95
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106682	409,95	0	409,95
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106683	409,96	0	409,96
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106684	409,96	0	409,96
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106685	409,96	0	409,96
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106686	409,96	0	409,96
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106687	409,96	0	409,96
STINGATOR PORTABIL CU CO2 TIP G5	106688	409,96	0	409,96
STINGATOR PORTABIL CU PULBERE TIP P6	106689	216,58	0	216,58
STINGATOR PORTABIL CU PULBERE TIP P6	106690	216,58	0	216,58
STINGATOR PORTABIL CU PULBERE TIP P6	106691	216,58	0	216,58
TERMOSTAT AMBIENT	106674	163,98	0	163,98
VAS DE EXPANSIUNE INCHIS (CIRCUIT PREPARARE ACM BOILER SI IHS)	106668	310,95	0	310,95
VAS DE EXPANSIUNE INCHIS CU MEMBRANA 250 L	106667	1.318,52	0	1.318,52

Anexa 4.1.1

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .././....
Lista cu bunul imobile <u>TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC SI STATII DE INCARCARE AUTOBUZE</u>					
<u>TERMINAL</u>					
1.3.1.1	Terminal de transport public si statii de incarcare	108019	7.194.740,84 652.365,00 6.542.375,84		7.194.740,84 652.365,00 6.542.375,84

Anexa 4.1.1

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .././....
Lista bunurilor mobile (obiecte de inventar si mijloace fixe)					
STATII DE INCARCARE					
	STATIE DE INCARCARE 150KW AUTOBUZE ELECTRICE- 3C3801000150K2023091091	110384	56.525,00	0	56.525,00
	STATIE DE INCARCARE 150KW AUTOBUZE ELECTRICE- 3C3801000150K2023091093	110392	56.525,00	0	56.525,00
	STATIE DE INCARCARE 150KW AUTOBUZE ELECTRICE- 3C3801000150K2023091096	110389	56.525,00	0	56.525,00
	STATIE DE INCARCARE 150KW AUTOBUZE ELECTRICE- 3C3801000150K2023091097	110388	56.525,00	0	56.525,00
	STATIE DE INCARCARE 150KW AUTOBUZE ELECTRICE- 3C3801000150K2023091102	110386	56.525,00	0	56.525,00
	STATIE DE INCARCARE 150KW AUTOBUZE ELECTRICE- 3C3801000150K2023091111	110385	56.525,00	0	56.525,00
	STATIE DE INCARCARE 150KW AUTOBUZE ELECTRICE- 3C3801000150K2023091112	110393	56.525,00	0	56.525,00
	STATIE DE INCARCARE 150KW AUTOBUZE ELECTRICE- 3C3801000150K2023091115	110387	56.525,00	0	56.525,00
	STATIE DE INCARCARE 150KW AUTOBUZE ELECTRICE- 3C3801000150K2023091123	110391	56.525,00	0	56.525,00
	STATIE DE INCARCARE 150KW AUTOBUZE ELECTRICE- 3C3801000150K2023091124	110390	56.525,00	0	56.525,00
	STATII DE LUCRU MONITOR	110485	9.719,92	0	9.719,92

	STATIE LUCRU 2590 / 2591 KIT TASTATURA + MOUSE 2585 PC STATIE DE LUCRU 2588 UPS 2587				
	STATII DE LUCRU MONITOR STATIE LUCRU 2592 / 2593 KIT TASTATURA + MOUSE 2586 PC STATIE DE LUCRU 2589 UPS 2587	110486	9.719,92	0	9.719,92

Anexa 4.1.1

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de ..././....
Lista bunurilor mijloace fixe și obiecte de inventar					
AUTOBUZE					
2.3.5.3.	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6859BEVBF 8,5M SERIE SASIU L66CBF4H6P1000068 CIV R771725	107404	2.123.186,40	0	2.123.186,40
2.3.5.3.	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6859BEVBF 8,5M SERIE SASIU L66CBF4H8P1000069 CIV R771652	107405	2.123.186,40	0	2.123.186,40
2.3.5.3.	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6859BEVBF 8,5M SERIE SASIU L66CBF4H4P1000070 CIV R664376	107406	2.123.186,40	0	2.123.186,40
2.3.5.3.	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6859BEVBF 8,5M SERIE SASIU L66CBF4H6P1000071 CIV R704681	107407	2.123.186,40	0	2.123.186,40
2.3.5.3.	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6859BEVBF 8,5M SERIE SASIU L66CBF4H8P1000072 CIV R771824	107408	2.123.186,40	0	2.123.186,40
2.3.5.3.	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6859BEVBF 8,5M SERIE SASIU L66CBF4HXP1000073 CIV R702397	107409	2.123.186,40	0	2.123.186,40
2.3.5.3.	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6859BEVBF 8,5M SERIE SASIU L66CBF4H1P1000074 CIV R768191	107410	2.123.186,40	0	2.123.186,40
2.3.5.3.	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6859BEVBF 8,5M SERIE SASIU L66CBF4H3P1000075 CIV R771096	107411	2.123.186,40	0	2.123.186,40
2.3.5.3.	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6859BEVBF 8,5M SERIE SASIU L66CBF4H5P1000076 CIV R768192	107412	2.123.186,40	0	2.123.186,40
2.3.5.3.	AUTOBUZ ELECTRIC GRANTON GTZ6859BEVBF 8,5M SERIE SASIU L66CBF4H7P1000077 CIV R771095	107413	2.123.186,40	0	2.123.186,40

Anexa 4.1.1

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .././....
Lista bunurilor mobile (obiecte de inventar si mijloace fixe)					
SISTEMUL DE E-TICKETING					
	AUTOMAT DE EMITERE BILETE SI REINCARCARE CARDURI IN STATIE INFO TOUCH IT-01 / 1312231217KPC3865CDAB1 93	110468	122.010,70	0	122.010,70
	AUTOMAT DE EMITERE BILETE SI REINCARCARE CARDURI IN STATIE INFO TOUCH IT-01 / 1312231217KPC3865CDAB1 94	110469	122.010,70	0	122.010,70
	AUTOMAT DE EMITERE BILETE SI REINCARCARE CARDURI IN STATIE INFO TOUCH IT-01 / 1312231217KPC3865CDAB1 95	110470	122.010,70	0	122.010,70
	AUTOMAT DE EMITERE BILETE SI REINCARCARE CARDURI IN STATIE INFO TOUCH IT-01 / 1312231217KPC3865CDAB1 96	110471	122.010,70	0	122.010,70
	CABINET RACK FARA SN	110479	4.212,60	0	4.212,60
	CABINET RACK FARA SN	110480	4.212,60	0	4.212,60
	COMPONENTA BAZA DE DATE LICENTA OPEN FLET 3	110497	12.635,42	0	12.635,42
	COMPONENTA DE MEDIERE A COMUNICATIILOR(COM-ESB) LICENTA OPEN FLET 3	110494	17.850,00	0	17.850,00
	COMPONENTA DE RAPORTARE OPERATIONALA LICENTA OPEN FLET 3	110496	15.470,00	0	15.470,00
	COMPONENTA PENTRU MANAGEMENTUL IDENTITATII(IM) LICENTA OPEN FLET 3	110495	17.850,00	0	17.850,00
	COMPUTER DE BORD/CONSOLA SOFER CGMT THOREB C10T 10725404/THOREB U1	110430	9.817,50	0	9.817,50

	10734128				
	COMPUTER DE BORD/CONSOLA SOFER CGMT THOREB C10T 10725440/THOREB U1 10731853	110431	9.817,50	0	9.817,50
	COMPUTER DE BORD/CONSOLA SOFER CGMT THOREB C10T 10725485/THOREB U1 10734059	110427	9.817,50	0	9.817,50
	COMPUTER DE BORD/CONSOLA SOFER CGMT THOREB C10T 10729281/THOREB U1 10734006	110433	9.817,50	0	9.817,50
	COMPUTER DE BORD/CONSOLA SOFER CGMT THOREB C10T 10729289/THOREB U1 10731850	110432	9.817,50	0	9.817,50
	COMPUTER DE BORD/CONSOLA SOFER CGMT THOREB C10T 10729290/THOREB U1 10734060	110424	9.817,50	0	9.817,50
	COMPUTER DE BORD/CONSOLA SOFER CGMT THOREB C10T 10729308/THOREB U1 10734069	110429	9.817,50	0	9.817,50
	COMPUTER DE BORD/CONSOLA SOFER CGMT THOREB C10T 10729311/THOREB U1 10731848	110428	9.817,50	0	9.817,50
	COMPUTER DE BORD/CONSOLA SOFER CGMT THOREB C10T 10729312/THOREB U1 10731749	110425	9.817,50	0	9.817,50
	COMPUTER DE BORD/CONSOLA SOFER CGMT THOREB C10T 10729313/THOREB U1 10733998	110426	9.817,50	0	9.817,50
	PACHET SISTEME DE OPERARE LICENTA OPEN FLET 3	110499	111.265,00	0	111.265,00
	PORTAL PUBLIC PENTRU CALATORI LICENTA OPEN FLET 3	110501	11.900,00	0	11.900,00
	PUNCT DE VANZARE BILETE,EMITERE SI REINCARCARE CARDURI (IMPRIMANTA CARDURI, PC EMITERE, CITITOR CARDURI,	110492	12.959,10	0	12.959,10

	MONITOR EMITERE CARDURI, KIT TASTATURA + MOUSE, UPS)				
	SERVER BAZE DE DATE E- TICKETING LICENTA OPEN FLET 3	110472	17.850,00	0	17.850,00
	SERVER DE APLICATII LICENTA OPEN FLET 3	110473	26.775,00	0	26.775,00
	SERVER DE PROCESARE SI STOCARE DATE Dell PowerEdge R650XS / 1D75P04	110477	101.245,20	0	101.245,20
	SERVER DE PROCESARE SI STOCARE DATE Dell PowerEdge R650XS / 2D75P04	110475	101.245,20	0	101.245,20
	SERVER DE PROCESARE SI STOCARE DATE Dell PowerEdge R650XS / 3D75P04	110476	101.245,20	0	101.245,20
	SERVER DE PROCESARE SI STOCARE DATE Dell PowerEdge R650XS / 4D75P04	110478	101.245,20	0	101.245,20
	SERVER WEB LICENTA OPEN FLET 3	110474	26.775,00	0	26.775,00
	SISTEM AUDIO VIDEO CU DSPLAY LCD/TFT PENTRU INFORMAREA CALATORILOR D29-DISPLAY PASAGERI 10619827 AMPLIFICATOR AUDIO 10750584	110434	10.710,00	0	10.710,00
	SISTEM AUDIO VIDEO CU DSPLAY LCD/TFT PENTRU INFORMAREA CALATORILOR D29-DISPLAY PASAGERI 10619840 AMPLIFICATOR AUDIO 10750602	110439	10.710,00	0	10.710,00
	SISTEM AUDIO VIDEO CU DSPLAY LCD/TFT PENTRU INFORMAREA CALATORILOR D29-DISPLAY PASAGERI 10619842 AMPLIFICATOR AUDIO 10750601	110441	10.710,00	0	10.710,00
	SISTEM AUDIO VIDEO CU DSPLAY LCD/TFT PENTRU INFORMAREA CALATORILOR D29-DISPLAY PASAGERI 10619848 AMPLIFICATOR AUDIO 10750603	110437	10.710,00	0	10.710,00
	SISTEM AUDIO VIDEO CU DSPLAY LCD/TFT PENTRU INFORMAREA CALATORILOR D29-DISPLAY PASAGERI 10619853 AMPLIFICATOR AUDIO 10750542	110443	10.710,00	0	10.710,00
	SISTEM AUDIO VIDEO CU	110440	10.710,00	0	10.710,00

	DSPLAY LCD/TFT PENTRU INFORMAREA CALATORILOR D29-DISPLAY PASAGERI 10717112 AMPLIFICATOR AUDIO 10750604				
	SISTEM AUDIO VIDEO CU DSPLAY LCD/TFT PENTRU INFORMAREA CALATORILOR D29-DISPLAY PASAGERI 10717121 AMPLIFICATOR AUDIO 10750606	110442	10.710,00	0	10.710,00
	SISTEM AUDIO VIDEO CU DSPLAY LCD/TFT PENTRU INFORMAREA CALATORILOR D29-DISPLAY PASAGERI 10717170 AMPLIFICATOR AUDIO 10750607	110438	10.710,00	0	10.710,00
	SISTEM AUDIO VIDEO CU DSPLAY LCD/TFT PENTRU INFORMAREA CALATORILOR D29-DISPLAY PASAGERI 10717177 AMPLIFICATOR AUDIO 10750605	110435	10.710,00	0	10.710,00
	SISTEM AUDIO VIDEO CU DSPLAY LCD/TFT PENTRU INFORMAREA CALATORILOR D29-DISPLAY PASAGERI 10717180 AMPLIFICATOR AUDIO 10750600	110436	10.710,00	0	10.710,00
	SISTEM DE NUMARARE CALATORI IRMA 07_234978 / 07_234903	110462	8.330,00	0	8.330,00
	SISTEM DE NUMARARE CALATORI IRMA 07_230537 / 07_230557	110455	8.330,00	0	8.330,00
	SISTEM DE NUMARARE CALATORI IRMA 07_230540 / 07_234902	110454	8.330,00	0	8.330,00
	SISTEM DE NUMARARE CALATORI IRMA 07_230542 / 07_230551	110460	8.330,00	0	8.330,00
	SISTEM DE NUMARARE CALATORI IRMA 07_230544 / 07_230549	110459	8.330,00	0	8.330,00
	SISTEM DE NUMARARE CALATORI IRMA 07_230545 / 07_230553	110456	8.330,00	0	8.330,00
	SISTEM DE NUMARARE CALATORI IRMA 07_230546 / 07_230555	110461	8.330,00	0	8.330,00
	SISTEM DE NUMARARE CALATORI IRMA 07_230547 / 07_229766	110457	8.330,00	0	8.330,00
	SISTEM DE NUMARARE CALATORI IRMA 07_230548 / 07_229765	110458	8.330,00	0	8.330,00
	SISTEM DE NUMARARE	110463	8.330,00	0	8.330,00

	CALATORI IRMA 07_230565 / 07_234914				
	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO MDVR 00BB0036C1 CAMERE VIDEO WP23070078S00270 WP23070078S00262 WP23070078S00263 WP23070079S00016 WP23070079S00074 DISPLAY CAMERE WM23070155S00063 SWITCH PoE WM23070522S00099	110447	13.417,25	0	13.417,25
	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO MDVR 00BB0036C3 CAMERE VIDEO WP23070182S000069 WP23070182S00187 WP23070182S00087 WP23070079S00075 WP23070079S00076 DISPLAY CAMERE WM23070155S00065 SWITCH PoE WM23070522S00084	110446	13.417,25	0	13.417,25
	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO MDVR 00BB0036E3 CAMERE VIDEO WP23070078S00145 WP23070078S00146 WP23070078S00267 WP23070080S00086 WP23070079S00015 DISPLAY CAMERE WM23070155S00064 SWITCH PoE WM23070522S00001	110448	13.417,25	0	13.417,25
	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO MDVR 00BB0036EB CAMERE VIDEO WP23070078S00269 WP23070078S00266 WP23070078S00261 WP23070080S00069 WP23070079S00090 DISPLAY CAMERE WM23070155S00047 SWITCH PoE WM23070522S00047	110445	13.417,25	0	13.417,25
	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO MDVR 00BB0036EC CAMERE VIDEO WP23070078S00264 WP23070078S00268 WP23070078S00265 WP23070079S00092	110444	13.417,25	0	13.417,25

	WP23070079S00017 DISPLAY CAMERE WM23070155S00066 SWITCH PoE WM23070522S00048				
	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO MDVR 00BB00370A CAMERE VIDEO WP23070078S00134 WP23070182S00201 WP23070078S00147 WP23070080S00067 WP23070075S000079 DISPLAY CAMEREWM23070155S0004 8 SWITCH PoE WM23070522S00046	110453	13.417,25	0	13.417,25
	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO MDVR 00BB003784 CAMERE VIDEO WP23070078S00144 WP23070078S00136 WP23070078S00128 WP23070080S00054 WP23070080S00058 DISPLAY CAMERE WM23070155S00062 SWITCH Poe WM23070522S00083	110449	13.417,25	0	13.417,25
	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO MDVR 00BB003785 CAMERE VIDEO WP23070182S00200 WF23070078S00073 WP23070182S00318 WP23070080S00072 WP23070079S00099 DISPLAY CAMERE WM23070155S00046 SWITCH PoE WM23070522S00043	110451	13.417,25	0	13.417,25
	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO MDVR 00BB00378C CAMERE VIDEO WP23070078S00133 WP23070078S00132 WP23070078S00141 WP23070080S00048 WP23070080S00084 DISPLAY CAMERE WM23070155S00050 SWITCH PoE WM23070522S00017	110450	13.417,25	0	13.417,25
	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO MDVR 00BB003792 CAMERE VIDEO WP 23070182S00191	110452	13.417,25	0	13.417,25

WP23070182S00042 WP23070182S00090 WP23070080S00052 WP23070080S00063 DISPLAY CAMERE WM23070115S00061 SWITCH PoE WM23070522S00115					
SISTEM ELECTRONIC DE AFISAJ IN STATII OPEDEV BUSINFORM 2993	110464	23.502,50	0		23.502,50
SISTEM ELECTRONIC DE AFISAJ IN STATII OPEDEV BUSINFORM 2994	110465	23.502,50	0		23.502,50
SISTEM ELECTRONIC DE AFISAJ IN STATII OPEDEV BUSINFORM 2995	110466	23.502,50	0		23.502,50
SISTEM ELECTRONIC DE AFISAJ IN STATII OPEDEV BUSINFORM 2996	110467	23.502,50	0		23.502,50
SISTEM SOFTWARE E-TICKETING LICENTA OPEN FLET 3	110493	190.691,55	0		190.691,55
SOLUTIA DE VIRTUALIZARE LICENTA OPEN FLET 3	110498	14.416,85	0		14.416,85
SOLUTIA PENTRU PROTECTIE CIBERNETICA FORTINET FG 100F FG100FTK23019668 / FG100FTK23019666	110500	71.281,00	0		71.281,00
SWITCH DE RETEA CISCO CATALYST C9300L-24P-4X-E / FOC2715Y1NM	110484	64.795,50	0		64.795,50
SWITCH DE RETEA CISCO CATALYST C9300L-24P-4X-E / FOC2715YRTU	110483	64.795,50	0		64.795,50
TERMINAL CONTROLORI 2335	110487	4.017,44	0		4.017,44
TERMINAL CONTROLORI 2336	110488	4.017,44	0		4.017,44
TERMINAL CONTROLORI 2337	110489	4.017,44	0		4.017,44
TERMINAL CONTROLORI 2338	110490	4.017,44	0		4.017,44
TERMINAL CONTROLORI 2339	110491	4.017,44	0		4.017,44
UPS EATON 5PX GEN2 3000i RT2U / GF24P32099	110481	64.795,50	0		64.795,50
UPS EATON 5PX GEN2 3000i RT2U / GF24P32105	110482	64.795,50	0		64.795,50
VALIDATOR DUAL OPEDEV BUS TICKET 2430	110394	3.498,60	0		3.498,60
VALIDATOR DUAL OPEDEV BUS TICKET 2431	110395	3.498,60	0		3.498,60
VALIDATOR DUAL OPEDEV BUS TICKET 2432	110396	3.498,60	0		3.498,60
VALIDATOR DUAL OPEDEV BUS TICKET 2433	110397	3.498,60	0		3.498,60

	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2436	110398	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2437	110399	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2438	110400	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2439	110401	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2441	110402	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2442	110403	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2443	110404	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2444	110405	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2445	110406	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2446	110407	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2448	110408	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2449	110409	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2450	110410	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2452	110411	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2453	110412	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2454	110413	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2455	110414	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2456	110415	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2457	110416	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2997	110417	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2998	110418	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 2999	110419	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 3000	110420	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 3001	110421	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 3002	110422	3.498,60	0	3.498,60
	VALIDATOR DUAL OPENDEV BUS TICKET 3003	110423	3.498,60	0	3.498,60
	SWITCH DE COMUNICATIE- SWITCH 8 PORTURI 2048346	110307	1.309,00	0	1.309,00
	SWITCH DE COMUNICATIE- SWITCH 8 PORTURI 2048371	110304	1.309,00	0	1.309,00

	SWITCH DE COMUNICATIE- SWITCH 8 PORTURI 2050533	110305	1.309,00	0	1.309,00
	SWITCH DE COMUNICATIE- SWITCH 8 PORTURI 2050537	110302	1.309,00	0	1.309,00
	SWITCH DE COMUNICATIE- SWITCH 8 PORTURI 2056106	110306	1.309,00	0	1.309,00
	SWITCH DE COMUNICATIE- SWITCH 8 PORTURI 2056107	110300	1.309,00	0	1.309,00
	SWITCH DE COMUNICATIE- SWITCH 8 PORTURI 2056108	110308	1.309,00	0	1.309,00
	SWITCH DE COMUNICATIE- SWITCH 8 PORTURI 2056114	110309	1.309,00	0	1.309,00
	SWITCH DE COMUNICATIE- SWITCH 8 PORTURI 2056120	110301	1.309,00	0	1.309,00
	SWITCH DE COMUNICATIE- SWITCH 8 PORTURI 2056129	110303	1.309,00	0	1.309,00

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Bunurile Realizate vor fi stabilite după finalizarea proiectului prezentat în Anexa 3.2.

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Bunurile de Preluare vor fi stabilite după finalizarea proiectului prezentat în Anexa 3.2.

Clasificare	Denumire bunuri mobile si immobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului,

Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Bunurile Proprii ale Operatorului ale vor fi stabilite după finalizarea proiectului prezentat în Anexa 3.2.

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate

Procesul Verbal va fi semnat după finalizarea proiectului prezentat în Anexa 3.2.

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat (eventual și cu casă de marcat fiscală, în cazul în care biletele de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport).
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, sau vor fi autobuze electrice/hibride. Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din. "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 2133 din 08.12.2005 cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o lista cu toate autobuzele, troleibuzele și tramvaiele, inclusiv următoarele informații:

- Numarul vehiculului, categoria, numarul de inmatriculare si numarul de inventar;
- Numărul Copiei Conforme a Licenței de Transport
- Anul de fabricatie;
- Durata de viata ramasa;
- Marimea in metri, numar de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort si poluare , capacitatea de pasageri (atat pe scaune cat si în picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uși de acces
- Numărul de ieșiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

NR.VEHICUL (SERIE SASIU)/	NR DE INMATRICULARE/ NR. COPIEI CONFORME A LICENTEI DE TRANSPORT	NR DE INVENTA R	ANUL FABRICATI EI	CATE GORIA	DURATA DE VIATA	NR DE USI DE ACCES	NR DE IESIRI	ADAPTARI PENTRU PERSOANELE CU MOBILITATE REDUSA	DOTARI AFERENTE SISTEMULUI DE TAXARE	NIVEL ZGOMOT IN MERS	ASPECTE DE PROTECT IA MEDIULU I-EURO
Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H6P1000068 CIV R771725	VS18PMH 0682803	107404	2023	M3	120 LUNI	2	2	O RAMPA UN SCAUN	3 APARATE TICKETING	68Db(A)	EE
Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H8P1000069 CIV R771652	VS19PMH 0682804	107405	2023	M3	120 LUNI	2	2	O RAMPA UN SCAUN	3 APARATE TICKETING	68Db(A)	EE
Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H4P1000070 CIV R664376	VS17PMH 0682802	107406	2023	M3	120 LUNI	2	2	O RAMPA UN SCAUN	3 APARATE TICKETING	68Db(A)	EE
Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H6P1000071 CIV R704681	VS16PMH 0682801	107407	2023	M3	120 LUNI	2	2	O RAMPA UN SCAUN	3 APARATE TICKETING	68Db(A)	EE
Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H8P1000072 CIV R771824	VS15PMH 0682800	107408	2023	M3	120 LUNI	2	2	O RAMPA UN SCAUN	3 APARATE TICKETING	68Db(A)	EE
Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4HXP1000073 CIV R702397	VS14PMH 0682799	107409	2023	M3	120 LUNI	2	2	O RAMPA UN SCAUN	3 APARATE TICKETING	68Db(A)	EE
Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H1P1000074 CIV R768191	VS13 PMH 0682798	107410	2023	M3	120 LUNI	2	2	O RAMPA UN SCAUN	3 APARATE TICKETING	68Db(A)	EE
Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H3P1000075 CIV R771096	VS12PMH 0682797	107411	2023	M3	120 LUNI	2	2	O RAMPA UN SCAUN	3 APARATE TICKETING	68Db(A)	EE

*	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4HSP1000076 CIV #768192	VS11PMH 0682796	107412	2023	M3	120 LUNI	2	2	O RAMPA UN SCAUN	3 APARATE TICKETING	68Db(A)	EE
	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H7P1000077 CIV #771095	VS10PMH 0682795	107413	2023	M3	120 LUNI	2	2	O RAMPA UN SCAUN	3 APARATE TICKETING	68Db(A)	EE

aspecte:

Marimea in metri - Lungime-8,500,
Latime -2,470;
Inaltime -3,242

Nr. axe -2;

Tip podea – ninoleium ;

Capacitate pasageri(atat pe scaune cat si in picioare) -60 de pasageri.



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI HUȘI
735100 – Huși, Județul Vaslui, str. 1 Decembrie, nr. 9
tel. 0235 - 480009 / fax 0235 – 480126, e-mail : urbanism@primariahuși.ro
Direcția urbanism, administrarea domeniului public și privat



PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

NR. 18939 din 01.07.2025

Încheiat astăzi, 01.07.2025 între;

PREDATOR

1. MUNICIPIUL HUȘI, cu sediul în localitatea Huși, str.1 Decembrie, nr. 9, cod postal 735100, telefon:0235/480009, fax 0235/480126, email primar@primariahuși.ro , Cod de înregistrare fiscal nr.3602736, reprezentat de către inginer Ioan Ciupilan, în calitate de primar.

PRIMITOR

2. S.C.PARCURI VERZI&URBAN TRANS S.R.L. cu sediul în Municipiul Huși, str. 1 Decembrie, nr.9, Corp B, email parcuriverzihuși@yahoo.com, Cod de înregistrare fiscal nr.28323214, reprezentată de către ing.Rotaru Teodor în calitate de administrator.

Obiectul prezentului Proces Verbal de Predare Primire îl constituie predarea, respectiv primirea a 10 (zece) autobuze electrice către S.C. „Parcuri Verzi & Urban Trans „ S.R.L. , Municipiul Huși, Județul Vaslui.

Predarea-primirea celor 10 (zece) autobuze electrice către S.C. „Parcuri Verzi & Urban Trans „ S.R.L. , s-a efectuat conform H.C.L. nr. 198/19.06.2025, respectiv anexei la prezentul Proces verbal de Predare-Primire nr18939 din 01.07.2025.

Predarea-primirea s-a făcut în prezența comisiei numită prin Dispoziția nr. 317 din 24.06.2025 respectiv a Deciziei administratorului S.C.PARCURI VERZI&URBAN TRANS S.R.L. nr. 20 din 24.06.2025.

Comisie de predare

președinte de comisie ing. Resmeriță Ionuț-Arhitect șef
membrii: ing. Dacu Ciprian-Compartiment Disciplina în Construcții
ing. Dorneanu Emilian- Responsabil tehnic proiect
ing. Damian Valerică- Manager proiect.

Comisie de primire

președinte de comisie Ungureanu Alin
membrii Grigoraș Liviu
Gîrțu Luminița

Prezentul Proces verbal de Predare-Primire, compus din 2(două) file și (trei) file formate din Anexa nr. 1, cu un total de 5 file a fost încheiat astăzi 25.06.2025, în 3 exemplare.

PREDATOR

MUNICIPIUL HUȘI

PRIMAR

Ing. Ioan Ciupilan



Comisia de predare

Președinte comisie-ing. Resmeriță Ionuț

Membru-ing. Dacu Ciprian

Membru-ing. Dorneanu Emilian

Membru-ing. Damian Valerică

PRIMITOR

S.C. PARCURI VERZI&URBAN TRANS S.R.L

ADMINISTRATOR

ing. Rotaru



Comisia de primire

Președinte comisie-Ungureanu Alin

Membru-Grigoraș Liviu

Membru-Gîrțu Luminița

Anexa

la Procesul Verbal de Predare-Primire nr. 18939 din 01.07.2025

LISTA DOTĂRILOR INVESTIȚIEI DEZVOLTARE TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC ȘI STAȚII DE ÎNCĂRCARE AUTOBUZE CARE SE PREDĂU CATRE S.C. "Parcuri Verzi & Urban Trans" SRL

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Adresa bunului	Vecinătăți	Caracteristici tehnice (U/M - Cantitate) (buc- 1)	Anul dobândirii	Actul prin care a fost dobândit	Nr. Cadastral/ numar de inventar	Valoare Inventar (lei)	Obser -vații
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	3.1.6	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H6P1000068 CIV R771725			1	2023	Procesul verbal de receptie calitativa autobuze nr. 38430/20.12.2023	107404	2.123.186,40	
2	3.1.6	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H8P1000069 CIV R771652			1	2023	Procesul verbal de receptie calitativa autobuze nr. 38430/20.12.2023	107405	2.123.186,40	
3	3.1.6	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu			1	2023	Procesul verbal de receptie calitativa autobuze nr.	107406	2.123.186,40	

		L66CBF4H4P1000070 CIV R664376					38430/20.12.2023			
4	3.1.6	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H6P1000071 CIV R704681			1	2023	Procesul verbal de receptie calitativa autobuze nr. 38430/20.12.2023	107407	2.123.186,40	
5	3.1.6	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H8P1000072 CIV R771824			1	2023	Procesul verbal de receptie calitativa autobuze nr. 38430/20.12.2023	107408	2.123.186,40	
6	3.1.6	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4HXP1000073 CIV R702397			1	2023	Procesul verbal de receptie calitativa autobuze nr. 38430/20.12.2023	107409	2.123.186,40	
7	3.1.6	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H1P1000074 CIV R768191			1	2023	Procesul verbal de receptie calitativa autobuze nr. 38430/20.12.2023	107410	2.123.186,40	
8	3.1.6	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H3P1000075 CIV R771096			1	2023	Procesul verbal de receptie calitativa autobuze nr. 38430/20.12.2023	107411	2.123.186,40	
9	3.1.6	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H5P1000076 CIV R768192			1	2023	Procesul verbal de receptie calitativa autobuze nr. 38430/20.12.2023	107412	2.123.186,40	
10	3.1.6	Autobuz electric Granton GTZ6859BEVBF 8,5M Serie sasiu L66CBF4H7P1000077			1	2023	Procesul verbal de receptie calitativa autobuze nr. 38430/20.12.2023	107413	2.123.186,40	

Anexa nr.

la Procesul Verbal de Predare-Primire nr. 18940 din 01.07.2025

**LISTA BUNURILOR MOBILE (OBIECTE DE INVENTAR ȘI MIJLOACE FIXE) DIN CADRUL INVESTIȚIEI DEZVOLTARE
TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC ȘI STATII DE ÎNCĂRCARE AUTOBUZE CARE SE PREDĂU CATRE S.C. "Parcuri Verzi & Urban
Trans" SRL**

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Adresa bunului	Vecinătăți	Caracteristici tehnice (U/M - Cantitate) (buc- 1)	Anul dobândirii	Actul prin care a fost dobândit	Nr. Cadastra / număr de inventar	Valoare Inventar (lei)	Observații
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	3.1.6	UPS 12kw	Str. George Emil Palade, nr. 1		1	2025	Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor de construcție nr. 16565/10.06.2025		57.881.6	
2	3.1.6	Baterie de condensatoare 160 kvar	Str. George Emil Palade, nr. 1		1	2025	Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor de construcție nr. 16565/10.06.2025		25.525.5	
3	3.1.6	Centrala de detecție și semnalizare incendiu	Str. George Emil Palade, nr. 1		1	2025	Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor de construcție nr. 16565/10.06.2025		5.673.92	
4	3.1.6	Centrala de desfumare	Str. George Emil Palade, nr. 1		1	2025	Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor de construcție nr. 16565/10.06.2025		8.270.5	
5	3.1.6	Dispozitiv de paratrasnet cu amorsare a descărcării	Str. George Emil Palade, nr. 1		1	2025	Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor de construcție nr. 16565/10.06.2025	11.723.88		

[illegible]

17	Panou solar preparare apa menajera	Str. George Emil Palade, nr. 1			4	2025	16565/10.06.2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025			
18	Termostat ambient	Str. George Emil Palade, nr. 1			1	2025	16565/10.06.2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025		11.463,65	
19	Statie de dedurizare	Str. George Emil Palade, nr. 1			1	2025	16565/10.06.2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025		163,98	
20	Senzor de temperatura de exterior centrala termica	Str. George Emil Palade, nr. 1			1	2025	16565/10.06.2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025		3.423,63	
21	Separator de hidrocarburi	Str. George Emil Palade			1	2025	16565/10.06.2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025		173,74	
22	Pompa submersibila spalatorie auto	Str. George Emil Palade, nr. 1			1	2025	16565/10.06.2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025		36.462,79	
23	Stingator mobil cu CO2 tip G50	Str. George Emil Palade, nr. 1			2	2025	16565/10.06.2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025		904,99	
24	Stingator portabil cu CO2 tip G5	Str. George Emil Palade, nr. 1			12	2025	16565/10.06.2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025		7.437,5	Lipsa articol 2 buc
25	Stingator portabil cu pulbere tip P6	Str. George Emil Palade, nr. 1			3	2025	16565/10.06.2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025		4.919,46	Lipsa 5 buc. din articol
26	Pichet PSI complet echipat	Str. George Emil Palade, nr. 1			2	2025	16565/10.06.2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025		649,74	
	Total									4.017,44	
										124.376,47	

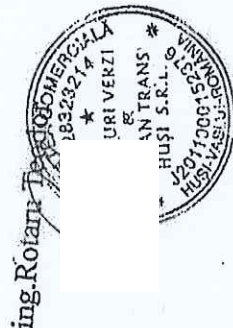
27	Post Trafo Anvelopa de beton 20/0,4 kv - 2000 KVA	Str. George Emil Palade, nr. 1	1	2025	Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor de constructie nr. 16565/10.06.2025	595.000	
	Total dotari terminal					828.451,88	

PREDATOR
MUNICIPIUL HUȘI
PRIMAR

ADMINISTRATOR
Ing. Ioan Ciupțian



PRIMITOR
S.C. PARCURI VERZI & URBAN TRANS S.R.L.



ing. Rotaru Teodor

Comisia de predare

Președinte comisie-ing. Resmeriță Ionuț

Membri-ing. Dacu Ciprian

Membri-ing. Dorneanu Emilian

Membri-ing. Damian Valerică

Comisie de primire

Președinte de comisie - Ungureanu Alin

Membri-Gîrțu Luminița

Membri-ing. Grigoraș Liviu

MUNICIPIUL HUSI

Financiar - Contabilitate

BALANTA ANALITICA MIJLOACE FIXE
in perioada 01.01.2025 - 02.07.2025

Nr. Crt.	Denumire	Nr. Inventar	Cod clasificatie	Valoare
	Contul 2120901.01 Construc?ii – alte active fixe încadrate în grupa construc?ii			
1	Terminal de transport public si statii de încarcare autobuze	108019	1.3.1.1.	7.194.740,84
	Contul 2120901.01 Construc?ii – alte active fixe încadrate în grupa construc?ii			7.194.740,84
	Total Final			7.194.740,84

Intocmit,

Verificat,

MUNICIPIUL HUSI

Financiar - Contabilitate

FISA MILOCULUI FIX la data 03.07.2025

Nr. inventar

Nr. doc. provenienta/Data doc. provenienta

Valoare

Amortizare lunara

Denumirea mijlocului fix

Terminal de transport public si statii de incarcare autobuze

Domeniu PUBLIC

Adresa: Str. George Emil Palade nr.1

Teren: 3815 mp

(3815 mp x 171 lei/mp = 652.365 lei)

Corp cladire: 6.452.375,84-suprafata construita la sol=758,31 mp, suprafata desfa?

urata=758,31 mp,

Platforma parcare si manevra autobuze, accese, parcare: cca 2425 mp;

Trotuare cca 116,50 mp;

Spatii verzi: cca 515 mp;

10 statii incarcare a a utobuzelor;

Grupa I

Cod de clasificare I.3.1.1.

Data darii in folosinta

19.06.2025

Durata normala de functionare Anii: 24
Luni: 288

Data amortizarii complete

Amortizare Cumulata

Amortizare Ramasa

Cota

Data	Operatiile care privesc miscarea, cresterea sau diminuarea valorii mijlocului fix	Gestiuni/Angajati/locatii		Debit		Credit		Sold	
Numarul									
19.06.2025	HCL 210	Intrare - I, Nr. Inv. 108019, Terminal de transport public si statii de incarcare autobuze	1 - 51.02.-PRIMARIA HUSI	0	2120901.01	1030000.01	0,00	7.194.740,84	
			ZAHARIA COSTEL	0	7.194.740,84				
19.06.2025	HCL 210	Transfer - T, Terminal de transport public si statii de incarcare autobuze, 7194740,84	0	0	2120901.01	2120901.01	0,00	0,00	
			0	0	0,00				
			1 - 51.02.-PRIMARIA HUSI	0	2120901.01	7.194.740,84			
			ZAHARIA COSTEL	0	0,00				
19.06.2025	HCL 210	Transfer - T, Terminal de transport public si statii de incarcare autobuze, 7194740,84	377 - Administrare SC Parcuri Verzi & Urban Trans SRL	0	2120901.01	2120901.01	0,00	7.194.740,84	
			ZAHARIA COSTEL	0	7.194.740,84				

Anexa nr.
la Procesul Verbal de Predare-Primire nr.18940 din 01.07.2025

LISTA CU BUNUL IMOBIL DIN DOMENIUL PUBLIC DIN CADRUL INVESTIȚIEI TERMINAL DE TRANSPORT PUBLIC SI STATII DE ÎNCĂRCARE AUTOBUZE CARE SE PREDAU CATRE S.C. "Parcuri Verzi & Urban Trans" SRL

Nr. crt	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii	Valoarea de inventar (lei)	Situația juridică actuală
436	1.6.2	Terminal de transport public și stații de încărcare	4 Str. George Emil Palade, nr. 1, Teren: 3815 mp (3815x171 lei/mp=652.365 lei) Corp clădire: suprafața construită la sol=758,31 mp, suprafața desfășurată=758,31 mp. Platformă parcare și manevră autobuze, accese, parcări: cca 2425 mp; Totuare cca 116,50 mp; Spații verzi: cca 515,00 mp 10 stații de încărcare a autobuzelor	7 2025	8 7.194.740,84 652.365,00 6.542.375,84	9 Autorizație de construire nr. 40 din 08.03.2023; Proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 16565 / 10.06.2025

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie practicate in momentul incheierii contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț	
Chioscuri /Automate de bilete	Bilet 1 călătorie	3 lei	
	Abonament valabil 1 zi		
	Abonament lunar nominal elevi	100 lei	
	Abonament lunar nominal donatori onorifici sânge		
	Abonament lunar nominal	30 calatorii	75 lei
		40 calatorii	100 lei
		42 calatorii	105 lei
		44 calatorii	110 lei
		60 calatorii	150 lei
SMS	Abonament valabil 1 zi		
	Abonament valabil 7 zile		
	Bilet 1 călătorie		
Suprataxa	Bilet	30 lei	
	Cost emitere card	6 lei	
	Cost emitere card pierdut	25 lei	

Se vor mentiona toate categoriile de titluri de calatorie, inclusiv cele cu tarife reduse.
Pretul include TVA.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
 - b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
 - c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).
- Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare

Aceste puncte de distribuție se vor completa după încheierea unor contracte de distribuție a titlurilor de calatorie.

Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor

Nr.crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare
1.	Sediul social	Str. 1 Decembrie ,nr. 9 corp B	8:00-13:00
2.	Terminal transport public	Str. Gerge Emil Palade,nr. 1	8:00-13:00

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spații comerciale

Nr.crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr.crt.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1.	Statia Supermarket (str. Calea Basarabiei)	
2.	Statia b-dul 1 Mai (Romarta)	
3.	Statia Piata Tricolorului	
4.	Statia Gradinita(str. Corni)	

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII
 Conform ANEXEI la NORMELE-CADRU
 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor
 pentru serviciile de transport public local de persoane

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea și ajustarea / modificarea tarifului mediu pentru
 serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu

Nr. Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori - lei-		
		Stabilire (estimat pt. 12 luni)	Ajustar e	Modificar e
I.	Cheltuieli materiale	1.100.000		
	Carburanți energie electrica	900.000		
	Utilitati (energie electrică, gaz, apa, salubritate,internet)	100.000		
	Amortizare			
	Service auto (întreținere-reparații)	30.000		
	Schimb ulei autoturism/autovehicul și filtru	10.000		
	Piese de schimb (inclusiv anvelope, acumulatori)	25.000		
	Amortizare anvelope	15.000		
	Amortizare acumulatori	5.000		
	Alte cheltuieli materiale	25.000		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	105.000		
	Inspecția tehnică periodică			
	Asigurare de raspundere civila auto obligatorie (sub efectul legii)	75.000		
	Asigurare casco			
	Autorizație de transport			
	Agreare R.A.R			
	Impozit pe autoturism/autobuz			
	Impozit pe terenuri pentru parcare	5.000		
	Impozit pe clădiri	5.000		
	Taxă de mediu			
	Taxa redeventa			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații(licitatie)	20.000		
III.	Cheltuieli cu munca vie	2.153.330		
	Salarii brute	2.002.200		

	C.A.S			
	Fond de șomaj			
	Fondul național unic de asigurări sociale de sănătate			
	Fond de accidente și boli profesionale			
	Cota de contribuție pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate			
	Fond de garantare a creanțelor salariale			
	Fond handicap			
	Tichete de masă	106.080		
	Alte cheltuieli- asig. si protectie sociala - CAM	45.050		
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	3.358.330		
V.	Cheltuieli financiare	1.600		
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	3.359.930		
VII.	Profit - 2%	67.198,60		
VIII.	Venituri obținute din activitățile specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)	3.427.128,60		
IX.	Venituri din subvențiile de la bugetul local bugetul de stat și de la bugetele altor instituții (incluse la pct. VIII)			
X.	Venituri totale (VIII+IX)	3.427.128,60		
XI.	Număr estimat de călătorii N(estimat căl.)	936.000		
XII.	Tarif mediu - lei/călătorie (X/XI)	3,66		
XIII.	TVA 21 %	0,77		
XIV.	Tarif mediu, inclusiv TVA - lei/călătorie (XII + XIII)	4,43		

NOTĂ:

Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli persoane fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

Veniturile realizate din activitatea de exploatare, persoane fiecărui operator de transport public local de persoane sau transportator autorizat, sunt obținute din: bilete, abonamente, erson magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente.

Veniturile se vor fundamenta luandu-se in calcul un numar maxim persoane de calatori N, de..... calatori/zi (conform rapoartelor operatorului de pana acum).

Veniturile din subvențiile de la bugetul local se vor estima avand in vedere informatiile din Anexa la caietul de sarcini.

Pentru ajustarea sau modificarea ulterioara a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora (Delta) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.

Preț mediu /km

3.427.128,60 lei :614.660 km/an = 5,57 lei +21% TVA =6,74 lei cu TVA

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veteranii de război și văduvele de război	100% Abonament cu 30 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare
Deportații, refugiații, victimele oprimirii comuniste, deținuții politici, strămutați / persecutați din motive etnice sau politice	100% Abonament cu 30 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Decretul-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare
Luptători care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989	100% Abonament cu 20 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Legea recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare
Pensionarii cu venituri mai mici de lei/lună, inclusiv;	100% Abonament cu 20 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare (facilitate acordată prin HCL nr.)

Persoanele fără venituri în vârstă de peste 55 ani, cu domiciliul pe raza administrativ teritorială a municipiului Huși;	100% Abonament cu 20 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare (facilitate acordată prin HCL nr.)
Vădulele nerescătătorite ale veteranilor de război, cu domiciliul pe raza administrativ teritorială a municipiului Hunedoara;	100% Abonament cu 20 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare (facilitate acordată prin HCL nr.)
Persoanele care dețin titlul de „Cetățean de Onoare al municipiului Huși”.	100% Abonament cu 20 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare (facilitate acordată prin HCL nr.)
Persoanele cu handicap grav și accentuat	100% Abonament cu 40 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare
Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora;	100% Abonament cu 40 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare
Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora	100% Abonament cu 40 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare
Însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mental accentuat în prezența acestora	100% Abonament cu 40 de calatorii gratuite	Conform conditiilor actuale	Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare
Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;	100% Abonament cu 40 de calatorii	Conform conditiilor	Legea nr. 448/2006 privind protecția și

		actuale	promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare
Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav și accentuat.	100%	Conform	Legea nr. 448/2006
	Abonament cu 40 de calatorii gratuite	conditiil actuale	privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare
Donatorii de sânge	Abonament cu tarif redus cu 50%	Conform conditiil actuale	Hotărârea Guvernului nr. 1.364/2006 art. 11 ,lit.c pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge
Minorii în vârstă de până la 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate.	Gratuitate	Conform conditiil actuale	Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativteritoriale, cu modificările și completările ulterioare
Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventează unitățile de învățământ de pe raza administrativ teritorială a municipiului Huși /an scolar	100%	Conform conditiil actuale	Legea educației naționale nr. 198/2023 art. 83 si art 84 alin. (1), cu modificările și completările ulterioare
Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 30 de ani(pentru anul 2025)	Abonament cu tarif redus cu 90 % din abonamentul de elevi/studenti	Conform conditiil actuale	Legea educației naționale nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioareș OUG 156/2024,art XXIX

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa nr. 8

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare		
Luna: Anul :.....		
Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu oferat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II – III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor
publice de transport în anul

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care $C1 > C2$	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care $C1 < C2$	

Anexa nr. 9

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensăției.

Înainte de data de a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului

- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.
- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de munca

Anexa nr. 10

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților
Anul.....

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7	Reținere din G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%				$8=((7-5) \times 6 \times G)$
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%				
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%				
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.			
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.			
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.			
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO ...	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO..... raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%			
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani*			
7	Sancțiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei				
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.				
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.				

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de [...] ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de [...] ani, fără a se putea depăși [...] ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de [...] % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de [...] ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificare, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr. 11

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a nivelului de satisfacție a călătorilor.

Anexa nr. 12

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:**

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 13

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa 13

Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Huși

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Huși, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Huși.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT Municipiul Huși va asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Huși și aprobat prin hotărâri ale consiliului local;
- o) furnizarea către Primăria Municipiului Huși a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Primăria Municipiului Huși.

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local din cadrul Municipiului Huși, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerințe:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată.

2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

3. Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și vădulele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal), operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric

personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), Legii nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și a Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare.

4. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, cu certificat de competență profesională eliberat de A.R.R.

b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu ordinul MTCT nr. 2131/2005;

c) minim 10 șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

5. Operatorul de transport trebuie să dispună de (proprietate/concesiune sau leasing financiar) de minim 8 autobuze urbane.

6. Operatorul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin două componente:

Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:

- validatoare pentru legitimații de transport tip card;
- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în Municipiul Huși: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.
- sistem de numerotare automată a îmbarcărilor/debarcărilor din mijloacele de transport în comun;
- cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate;
- automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;

7. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:

- computere bord cu sistem comunicație, localizare GPS, aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- sisteme voice - box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;
- panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Huși.

ART. 8

Programul lucrărilor de investiții:

(1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:

- a) alocații de la bugetul local;
- b) credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației

publice locale;

c) fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;

d) surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;

e) alte surse constituite potrivit legii;

(3) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al Municipiului Huși cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliul Local Huși.

(4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 9

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

(1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocării bugetare.

(2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:

- organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
- protejarea autonomiei financiare a operatorului;
- reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, prețului biletelor și alocăției bugetară;
- ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocăție bugetară;
- acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocăției bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

(3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspecții tehnice, etc.) precum și din subvenții de la bugetul Primăriei Municipiului Huși.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

(5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificare delegatarului.

(6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi cuprinsă și aprobată de către Consiliul Local Huși prin bugetul consolidat al operatorului.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate în aria administrativteritorială a UAT Municipiul Huși.

ART. 11

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Consiliul Local Huși, operatorul putând să facă propuneri în acest sens. Programul de transport pentru rețeaua de trasee din Municipiul Huși este prezentat în Anexa 1 la Caietul de Sarcini.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta Consiliului Local al Municipiului Huși propuneri fundamentate.

ART. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa 2 la Caietul de Sarcini.

ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în Municipiul Huși, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Primăria Municipiului Huși.
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul Internet al operatorului de transport.
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:
 - în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport mai mică de 29 de grade Celsius la o temperatură exterioară de +40 de grade Celsius;
 - în mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
 - la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale cum ar fi indicatorii de performanță stabiliți prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Huși.

Anexa nr 1 Caietul de sarcini Programul de transport anual

Programul anual de transport

Linia	Km. Planificați
Autobuz	
Traseul 1 – Dobrina – Zona Industrială si Retur	
Traseul 2 - Corni - Centru-Zona Industrială si Retur	
Traseul 3 -Corni -Dric -Zona industriala-Raiesti-corni	
Total Km planificati	614660

Program circulatie autobuze Traseu 1

Plecaridin statii de capat											
Ora de plecare											
Dobrina			Bloc ANL			Statie Meteo			Camin de batrani		
A1	A2	A3	A1	A2	A3	A1	A2	A3	A1	A2	A3
x	x	5	5.15	5.45	x	5.45	5.15	x	x	x	5.30
x	x	6	6.15	6.45	x	6.45	6.15	x	x	x	6.30
x	x	7	7.15	7.45	x	7.45	7.15	x	x	x	7.30
x	x	8	8.15	8.45	x	8.45	8.15	x	x	x	8.30
x	x	9	9.15	9.45	x	9.45	9.15	x	x	x	9.30
x	x	10	10.15	10.45	x	10.45	10.15	x	x	x	10.30
x	x	11	11.15	11.45	x	11.45	11.15	x	x	x	11.30

x	x	12	12.15	12.45	x	12.45	12.15	x	x	x	12.30
x	x	13	13.15	13.45	x	13.45	13.15	x	x	x	13.30
x	x	14	14.15	14.45	x	14.45	14.15	x	x	x	14.30
x	x	15	15.15	15.45	x	15.45	15.15	x	x	x	15.30
x	x	16	16.15	16.45	x	16.45	16.15	x	x	x	16.30
x	x	17	17.15	17.45	x	17.45	17.15	x	x	x	17.30
x	x	18	18.15	18.45	x	18.45	18.15	x	x	x	18.30
x	x	19	19.15	19.45	x	19.45	19.15	x	x	x	19.30
x	x	20	20.15	20.45	x	20.45	20.15	x	x	x	20.30
x	x	21	21.15	21.45	x	x	21.15	x	x	x	21.30
x	x	22	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Program circulatie Traseu2+Traseu3

Plecari din statia de capat															
Ora de plecare															
Carta				Statia meteo				Camin batrani				Husi Stanilesti			
A4	A5	A6	A7	A4	A5	A6	A7	A4	A5	A6	A7	A4	A5	A6	A7
5.30	x	5	5.30	5	x	x	x	x	5.30	x	x	x	x	5.30	x
6.30	6	6	6.30	6	x	x	x	x	6.30	x	x	x	x	6.30	6
7.30	7	7	7.30	7	x	x	x	x	7.30	x	x	x	x	7.30	7
8.30	8	8	8.30	8	x	x	x	x	8.30	x	x	x	x	8.30	8
9.30	9	9	9.30	9	x	x	x	x	9.30	x	x	x	x	9.30	9
10.30	10	10	10.30	10	x	x	x	x	10.30	x	x	x	x	10.30	10
11.30	11	11	11.30	11	x	x	x	x	11.30	x	x	x	x	11.30	11
12.30	12	12	12.30	12	x	x	x	x	12.30	x	x	x	x	12.30	12
13.30	13	13	13.30	13	x	x	x	x	13.30	x	x	x	x	13.30	13
14.30	14	14	14.30	14	x	x	x	x	14.30	x	x	x	x	14.30	14
15.30	15	15	15.30	15	x	x	x	x	15.30	x	x	x	x	15.30	15
16.30	16	16	16.30	16	x	x	x	x	16.30	x	x	x	x	16.30	16
17.30	17	17	17.30	17	x	x	x	x	17.30	x	x	x	x	17.30	17

18.30	18	18	18.30	18	x	x	x	x	18.30	x	x	x	x	18.30	18
19.30	19	19	19.30	19	x	x	x	x	19.30	x	x	x	x	19.30	19
20.30	20	20	20.30	20	x	x	x	x	20.30	x	x	x	x	20.30	20
21.30	21	21	21.30	21	x	x	x	x	21.30	x	x	x	x	21.30	21
x	22	22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini
Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu

Linia 1: Dobrina-Zona Industrială și Retur 17,6 km

1. Dobrina (rond- stația Peco) - dus/întors;
2. Blocuri ANL-dus/întors.
3. Intersecția cu Soseaua Husi – Iasi - dus/ întors
4. S.C. Iulvir S.R.L. - dus/întors ;
5. Stația Stadion - dus / întors ;
6. Piața Tricolorului - dus /întors ;
7. Bloc I10 – dus ;
8. Bloc ANL - B-dul 1 Mai - dus/întors ;
9. Școala nr. 2 - dus/întors ;
10. S.C. Petrom S.A.- dus /întors ;
11. S.C. Husana S.A.- dus/întors ;
12. S.C. Scorilo S.R.L.- dus - refugiu/întors ;
13. Rond Stație Meteo - dus/întors ;
14. Strada Episcop Grigore Leu - dus/întors ;
15. Camin de bătrâni - dus/întors ;.

Linia 2: Corni -Centru –Zona Industrială și Retur 14,6 km

1. Cârța dus/întors;
2. Grădinița nr. 8 - dus/întors;
3. Eternității - dus/întors - ;
4. Deal Cotroceni - dus/întors ;
5. Dispensar - dus/întors ;

6. Episcopie - dus /întors ;
7. Notariat Public - dus/întors;
8. Scoala nr. 2 - dus/întors ;
9. S.C. Petrom S.A.- dus/întors ;
10. S.C. Husana S.A.- dus/întors;
11. S.C. Scorilo S.R.L. - dus - refugiu/întors ;
12. Rond Stație Meteo - dus /întors;
13. Strada Episcop Grigore Leu - dus/întors ;
14. Camin de batrâni - dus/întors ;

Linia 3: Corni -Dric- Zona Industrială-Raiești- Corni 11,5 km

- 1.Cârța dus/întors;
2. Grădinița nr. 8 - dus/întors;
3. Eternități - dus/întors
4. Bariera Pascal-dus/întors (parc)
5. Dumitru David -dus
6. Ana Ipătescu 1 (capăt Bariera Pascala)-dus
7. Ana Ipătescu 2(int cu Primăverii)-dus
- 8 Ana ipătescu 3(int cu Ghe Frenț)-dus
9. Ion Minulescu -dus
- 10 Ciprian Porumbescu 1-dus
- 11 Ciprian Porumbescu 2-dus
- 12 Ciprian Porumbescu 3-dus
- 13 Calea Basarabiei(int cu Ep Grigore Leu)-dus
- 14 Ep Grigore Leu -dus
- 15 Soseaua Husi Stăniștești-întors
- 16 str Lt Draguleț(int cu Toma Kisacov)-întors
- 17 Str Ghe Bucur (int cu Ghe Frenț)-întors
- 18 str Albita 1(int cu Primăverii)-întors
- 19 str Albita 2(int cu D. David)-întors

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale cum ar fi indicatorii de performanță stabiliți prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Huși.

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini
Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu

Linia 1: Gara–Zona Industrială

1. Dobrina (rond- stația Peco) - neamenajata;
2. Intersecția cu Soseaua Husi – Iasi - dus/ întors - refugiu;
3. Gara - dus/întors – neamenajata;
4. S.C. Iulvir S.R.L. - dus/întors - neamenajata;
5. Stația Stadion - dus - refugiu, copertina metalică/ întors - refugiu;
6. Piața Tricolorului - dus - stație acoperită, prevăzută cu banci pentru așteptare /întors - refugiu, clădire, banci;
7. Bloc I10 – dus - refugiu;
8. Bloc ANL - B-dul 1 Mai - dus/întors - stații acoperite, prevăzute cu banci pentru așteptare;
9. Școala nr. 2 - dus/întors - stații acoperite, prevăzute cu banci pentru așteptare;
10. S.C. Petrom S.A.- dus - refugiu/întors - stație acoperită, prevăzută cu banci pentru așteptare;
11. S.C. Husana S.A.- dus/întors-refugiu și stație acoperită, prevăzută cu banci pentru așteptare;
12. S.C. Scorilo S.R.L.- dus - refugiu/întors - clădire, banci;
13. Rond Stație Meteo - dus – refugiu - stație acoperită, prevăzută cu banci pentru așteptare;
14. Strada Episcop Grigore Leu - dus/întors - neamenajata;
15. Cămin de bătrâni - dus/întors - stație acoperită, prevăzută cu banci pentru așteptare.

Linia 2: Gara–Zona Industrială

1. Cârța - stație acoperită, prevazută cu banci pentru așteptare;
2. Grădinița nr. 8 - dus/întors - stație acoperită, prevazută cu banci pentru așteptare - neamenajată;
3. Eternității - dus/întors - neamenajată;
4. Deal Cotroceni - dus/întors - stație acoperită, prevazută cu banci pentru așteptare - neamenajată;
5. Dispensar - dus/întors - stație acoperită, prevazută cu banci pentru așteptare - neamenajată;
6. Episcopie - dus /întors - stație acoperită, prevazută cu banci pentru așteptare - neamenajată;
7. Notariat Public - dus- stație acoperită, prevazută cu banci pentru așteptare - neamenajată;
8. Școala nr. 2 - dus/întors - stații acoperite, prevazute cu banci pentru așteptare;
9. S.C. Petrom S.A.- dus/întors - stație acoperită, prevazută cu banci pentru așteptare;
10. S.C. Husana S.A.- dus/întors-refugiu și stație acoperită, prevazută cu banci pentru așteptare;
11. S.C. Scorilo S.R.L. - dus - refugiu/întors - clădire, banci;
12. Rond Stație Meteo - dus – refugiu- stație acoperită, prevazută cu banci pentru așteptare;
13. Strada Episcop Grigore Leu - dus/întors - neamenajată;
14. Camin de bătrâni - dus/întors - stație acoperită, prevazută cu banci pentru așteptare.

Anexa nr. 14

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Se anexează Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa 14 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Huși

ART. 1

a) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport public și utilizatorii serviciului.

b) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

c) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

1. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Huși;
2. îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
3. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
4. accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
5. optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2) din prezentul Regulament.

2. autobuz – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile Ordinului MLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

98

3. autoritate de autorizare – serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei Municipiului Huși;

4. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort. Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

7. continuitatea serviciilor - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

9. compensație de serviciu public - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului;

10. date privind călătoria - date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

11. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

13. obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul

transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n) din Norma-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobată prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;

15. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

16. obligația de transport – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din Norma-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, aprobată prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;

17. obligația tarifară – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. p) din Norma-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobată, prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;

18. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

19. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

20. program de transport public județean – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

21. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliile locale, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unității administrativ-teritoriale, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare

22. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Norma-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobată, prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare;

23. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

24. stații pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale – stațiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât stațiile publice și care asigură condițiile minime de siguranță pentru persoanele transportate;

25. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

26. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct.48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

27. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului;

28. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

29. legitimație de călătorie – legitimația de călătorie care îndeplinește cumulative următoarele condiții:

- în cazul biletului:

a. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Huși;

b. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- în cazul abonamentului:

a. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Huși;

b. este în perioadă de valabilitate;

c. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

30. călătorie – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale din Municipiul Huși vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II
Efectuarea transportului public local de persoane
SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr.92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

(2) Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi date, în condițiile legii, în administrare sau puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitatea administrativ - teritorială, în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz, sau pot fi puse la dispoziție de către unitățile

administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

ART. 7

(1) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

(2) UAT Municipiul Huși va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unității administrativ-teritoriale.

(3) UAT Municipiul Huși are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a

Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane

ART. 9

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Huși se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatori autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

(2) UAT Municipiul Huși atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al Municipiul Huși în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului.

ART. 10

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

1. garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
2. garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
3. asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
4. recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
5. susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
6. protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
7. dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
8. acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
9. asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 11

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a UAT Huși se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Consiliul Local Huși.

ART. 12

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) cartea de identitate a autovehiculului, contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin. (1), după caz.

ART. 13

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul UAT Municipiul Huși, licențiată în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 14

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a

Licențe și autorizații

1. Eliberarea licențelor de traseu pentru cursele regulate de transport public local, efectuate cu autobuze

ART. 15

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei Consiliului Local Huși de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă.

(3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, fără a depăși alabilitatea programului de transport precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.

(5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune un dosar care va cuprinde:

a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate;

b) dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu;

(6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 1** la prezentul regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;

b) numărul și capacitatea autobuzelor;

c) intervalul de succedare a curselor;

d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;

e) zilele în care se efectuează transporturile.

ART. 16

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la Primăria municipiului Huși, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

2. Eliberarea duplicatelor

ART. 17

În situația distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
- b) documentul deteriorat, după caz;
- c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
- d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;
- e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz.

3. Înlocuirea autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia.

ART. 18

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizația de transport, respectiv licența de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) documentul vechi, în original;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;
- d) în cazul curselor regulate speciale: actul adițional la contractul încheiat cu beneficiarul prin care se modifică datele de identificare ale operatorului de transport rutier cuprinse în contractul inițial. Dacă se modifică și durata contractului, se va percepe tariful corespunzător acesteia;
- e) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz.

ART. 19

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

4. Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate

ART. 20

Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului HUȘI, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

ART. 21

(1) Se consideră **abateri grave** de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport / transportatorilor autorizați constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;

ART. 22

(1) Programul de transport local se întocmește de Primăria Municipiului Huși și se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Huși și este prevăzut în anexa nr.1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conține condițiile specifice privind traseele, rutele de circulație, perioadele și programul de circulație, distanța km/traseu și numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Huși, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 23

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului HUȘI, pe traseul aferent și pe baza fundamentării realizate de către operatorul de transport.

Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și

modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Huși, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economice-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Huși, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

ART. 24

Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local al Municipiului Huși sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale UAT Municipiul Huși, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA a 4-a

Carduri electronice

ART. 25

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie denumită bilet/card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a Municipiului Huși.

(2) Cardul electronic de călătorie - este o legitimație de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament și portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).

A) Cardul electronic de tip abonament poate fi:

a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume și poză – netransmisibil, utilizat numai în cazul pensionarilor, veteranilor, însoțitorilor persoane invalide, elevilor, studenților și altor categorii la cererea acestora;

b) nominal formatat și netipărit (fără nume și poză) – netransmisibil;

c) nominal pe instituție formatat, fără personalizare cu nume și poză – transmisibil pentru angajații instituției;

- B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite):
a) card nominal formatat, transmisibil (poate fi și personalizat la cerere);
b) card nenominal formatat, transmisibil;

ART. 26

(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete și abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Huși.

(2) Cardul nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul tip abonament și portofel electronic este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.

ART. 27

Emiterea cardurilor electronice de călătorie:

(1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate, ele pot fi personalizate prin imprimare la cerere pentru categoria acelor utilizatori ce plătesc integral contravaloarea acestora. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, însoțitori persoane invalide, elevi, studenți, etc.) există obligația personalizării prin imprimare pe card a numelui și fotografiei utilizatorului de card. La prima emitere cardul nominal suportul magnetic, este gratuit.

(2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri. În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se neliberează contra cost (TVA inclus), iar în cazul cardurilor tip portofel nominal suportul este gratuit la prima emitere.

ART. 28

Încărcarea și reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel

(1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puțin o călătorie pe mijloacele de transport public.

(2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatura electronică necesară acestei proceduri.

ART. 29

Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament

Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

ART. 30

Transferul informațiilor de pe card, blocarea cardului electronic

(1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarantul și transferul informațiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.

(2) În cazul nefuncționării (distrugere, defectare sau pierdere) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informații de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul și perioada de abonament rămasă se

translatează pe cardul nou prin plata contravalorii transferului (TVA și card magnetic inclus).

ART. 31

(1) Cardurile electronice de călătorie tip abonament și tip portofel electronic vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

(2) Portofelul electronic prin validare se decrementează cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulți pasageri din același vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul validării, în prezența cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

SECȚIUNEA a 5-a

Facilități la transportul public

ART. 32

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Consiliul Local Huși, acesta poate acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 nr. 341/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, precum și asigurarea calității și securității sanitare, în vederea utilizării lor terapeutice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii Guvernului nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge;

II) Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și

prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a Consiliului Local Huși

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m), și ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

110

- a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- b) preșcolari (5-7 ani);
- c) elevi;
- d) studenți;
- e) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în conformitate cu prevederile din prezentul Regulament, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

ART. 33

(1) Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 32 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 32, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/ de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.

(3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul UAT Municipiul HUȘI, conform hotărârii de consiliu local și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. **Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic ca o călătorie fără titlu de transport valabil.**

(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local al municipiului Huși, se face în baza validării legitimațiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Huși.

(5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar și care va cuprinde: CNP, nume, act de identitate, data, ora, linia de transport și numărul de înmatriculare al mijlocului de transport utilizat, pentru fiecare călătorie.

(6) Operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), Legii nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și a Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare. (7) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

SECȚIUNEA a 6-a

Siguranța rutieră

ART. 34

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectareareglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 35

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 36

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

- a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția

mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

d) să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

e) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

112

f) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

g) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

h) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

i) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

j) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

k) să asigure respectarea normelor de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;

l) să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

m) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

n) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

o) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 37

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 38

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător, deranjarea călătorilor de către o persoană sau un grup de persoane, utilizarea îndelungată fără a deține titlu de călătorie, de către persoane fără adăpost), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, agenți ai Poliției Locale, etc.)
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, nprecum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

ART. 39

Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 40

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 7-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Huși

ART. 41

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. cel puțin 70% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă și acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
14. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
16. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - a) nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- b) conțin produse neadmise la transport;
- c) sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;
- 17. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
- 18. nu se admit la transport bagaje voluminoase;
- 19. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;
- 20. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu roțile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;
- 21. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
- 22. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, aprobate de Consiliul Local al municipiului Huși, cu tarife aprobate prin Hotărâre de Consiliu Local;
- 23. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 24. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- 25. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;
- 26. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 27. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- 28. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- 29. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;
- 30. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
- 31. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 32. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 33. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 34. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- 35. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 36. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 37. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

38. afişarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor şi obligaţiilor operatorului şi ale utilizatorilor, precum şi a sancţiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

CAPITOLUL III

Drepturi şi obligaţii

ART. 42

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport public local se prevăd în regulamentele şi caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autorităţile administraţiei publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respective la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

116

ART. 43

Operatorul de transport care îşi desfăşoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii are următoarele drepturi:

- i. are dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- ii. să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- iii. să solicite actualizarea cu rata inflaţiei, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- iv. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- v. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- vi. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- vii. să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;
- viii. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;
- ix. în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concedent, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

ART. 44

(1) Suplimentar operatorii de transport/transportatorii autorizaţi au următoarele obligaţii:

1. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul;

4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- f. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- g. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- h. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Primăriei municipiului Huși, în cazul accidentelor grave de circulație;
- i. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 45

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 46

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a)** să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b)** să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c)** să le fie aduse la cunoștință Hotărârile Consiliului Local al municipiului Huși cu privire la transportul public local;
- d)** să conteste Hotărârile Consiliului Local al municipiului Huși în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e)** să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Primăria Municipiului Huși asupra oricăror deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 47

(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:

i. să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Huși;

119

ii. să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Huși;

iii. să valideze prin trecerea prin fața aparatului de validare a cardului care conține titlul de călătorie achiziționat;

iv. să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

v. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

vi. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

vii. urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.

viii. să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);

ix. orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc.) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

1. să circule fără legitimație de călătorie valabilă;

2. să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;

3. să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;

4. să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;

5. să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;

6. să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;

7. cerșitul;

8. lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;

9. comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;

10. murdărirea și degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;

11. sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;

12. fumatul în autovehicul;
13. călătoria în stare de ebrietate;
14. împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;
15. ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport. Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întreruperi, numai în vehiculul în care au fost validate. Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit. Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatatori.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.

120

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

ART. 48

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație; nu se iau în considerare cazurile în care suspendarea sau întârzierea a fost provocată de alte vehicule rutiere parcate neregulamentar sau antrenate într-un eveniment rutier de-a lungul traseului de transport public; numărul de curse pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație nu trebuie să fie mai mare de 5% din numărul total al curselor efectuate în perioada monitorizată;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore; numărul de trasee nu trebuie să fie mai mare de 1 și această situație nu trebuie să se repete în perioada monitorizată mai mult de 2 ori;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2 (cifrele sunt doar estimative în baza statisticilor, calculate din media călătorilor pe vehicul în cazuri similare); nu se iau în considerare cazurile în care suspendarea sau întârzierea a fost provocată de alte vehicule rutiere parcate neregulamentar sau antrenate într-un eveniment rutier de-a lungul traseului de transport public; numărul cumulat de călători nu trebuie să depășească un procent de 10% din numărul călătorilor înregistrați în aceeași perioadă dacă serviciul s-ar fi desfășurat normal;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; raportul dintre media zilnică a numărului total de mijloace de transport utilizate calculate în perioada monitorizată și numărul zilnic necesar pentru realizarea programului de circulație nu trebuie să fie mai mic de 0,60;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a. numărul de reclamații justificate, confirmate a fi reale și care nu trebuie

să depășească un procent de 0,005% din numărul de călători înregistrați în perioada monitorizată;

b. numărul de reclamații rezolvate;

c. numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.

Nu se iau în considerare scrisorile anonime și reclamațiile verbale neconsemnate și nesemnate.

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație; numărul autovehiculelor nu trebuie scadă sub cel declarat în ofertă cu excepția cazului în care unele mijloace de transport sunt înlocuite cu unele superioare din punct de vedere al normelor de poluare;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători nu trebuie să fie inferioare celor declarate în ofertă;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale; nu trebuie să fie mai mare de 2 în perioada monitorizată;

121

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat nu trebuie să fie mai mare de 4 în perioada monitorizată;

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament. Consiliul Local al municipiului Huși poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(3) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate la Primăria Municipiului Huși, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

(4) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, Primăria Huși va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 49

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) În cazul utilizării pentru transport a unui autovehicul fără a se deține următoarele documente valabile, după caz, autorizație de transport, copia conformă a acesteia, licență de traseu, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(3) Controlul legitimațiilor de călătorie/titlu de călătorie se realizează de către agenții constatatori care au calitatea de împuterniciți ai Primarului, desemnați prin dispoziție a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.

(4) Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare. Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 50

Prezentul Regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Huși.

Anexa nr. 15

Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	2	1-Sef coloana auto(manager de transport) 1-Responsabil Ticketing
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	21	Soferi
Personal pentru alte activități	3	Paznici
TOTAL PERSONAL		26

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru

Anexa nr. 16

Anexa 16 – Modele licențe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

RO

ROMÂNIA

PRIMĂRIA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:.....Nr:.....

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr.....din data.....

Emitent:

PRIMARIA

Data eliberării:.....

.....

Semnătură și stampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

PRIMĂRIA

Operator de transport rutier

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SeriaNr.⁽¹⁾

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

Operator de transport

PRIMARIA

(semnătura și ștampila)

(semnătura și ștampila)

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu